



HU

READ



HASZNÁLATI  
ÚTMUTATÓ-elektromos  
kerékpár

IT

RIDE

IT

**LEVIT**



LOVE

IT

Üdvözljük a LEVIT családban!

Több mint 30 éve foglalkozunk kerékpárok összeszerelésével és értékesítésével Hawk Mountainsben, és ez idő alatt úgy gondoltuk, hogy a kerékpározás kulcsfontosságú a szórakozásban és a közlekedésben a túlszűfolt és egyre gyorsabb világban, amelyben élünk.

Minden kerékpárt úgy készítünk, hogy az Ön számára kiváló vezetési élményt nyújtson. Nagyon megbízható alkatrészeket választunk ki, és fizikailag magunk is teszteljük. Ez azért van, mert az Ön elégedettsége a célunk. Utazása célja ezután Önön múlik, függetlenül attól, hogy munkába járáshoz használná, családjával kikapcsolódásra vagy új kalandokra vágyik az országban.

Függetlenül attól, hogy elektromos kerékpárt választ a segítségére, vagy saját testének erejét használja, sok ezer boldog kilométert kívánunk.



# Tartalom

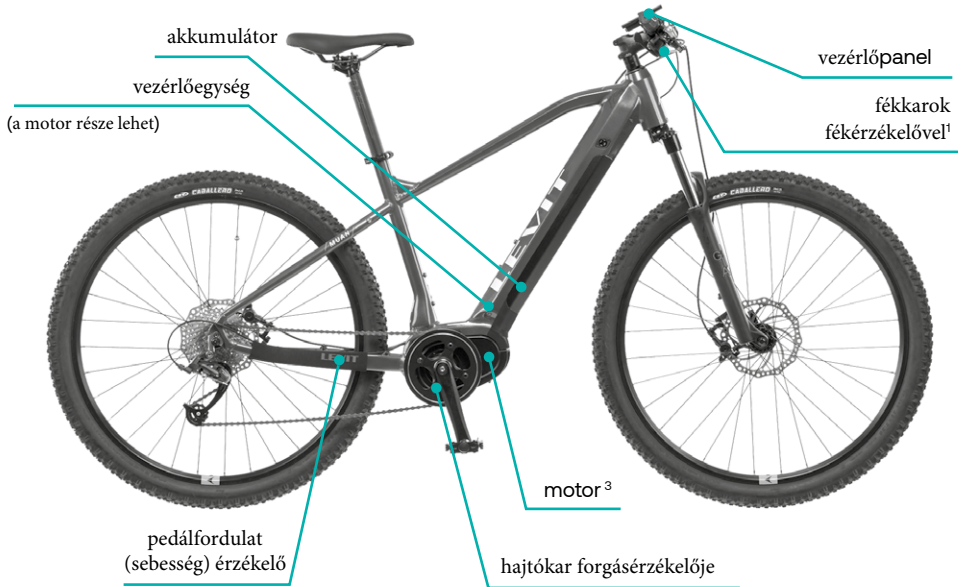
Mi az e-bike és miből áll?	3
Alapvető tudnivalók az e-bike használatáról	4
CODAC – e-bike vezérlés	5
TFT COLOR – e-bike vezérlés	7
LED - e-bike vezérlés	10
VINKA DC40 – e-bike vezérlés	11
A k k u m u l á t o r	13
I n t e g r á l t a k k u m u l á t o r	14
Az akkumulátor az ülésű hátlujára helyezve	15
A k k u m u l á t o r t ö l t é s	15
A k k u m u l á t o r t á r o l á s a	17
Összeszerelés és beállítás	18
E l e k t r o m o s k e r é k p á r	19
k a r b a n t a r t á s	20
G Y I K	



# Mi az e-bike és miből áll

Minden olyan kerékpár, amely elektromos motorral, vezérlőegységgel és akkumulátorral van felszerelve, e-kerékpárnak minősül. A meghajtó egység segíti a kerékpárost a pedálózásban és segítséget nyújt. Általában a motorrészegítés csak akkor aktiválható, ha a kerékpáros maga aktívan pedálóz (előrepörgeti a hajtókart). A hajtókar mozgását az alsó tartóban található speciális érzékelő figyeli. Egy elektromos kerékpár maximális sebessége bekapcsolt motorrészegítéssel kb. 25km/h. Ha ezt a sebességet eléri, a motor automatikusan kikapcsol, és Ön úgy közlekedik, mint egy hagyományos kerékpáron. Ha az akkumulátor lemerül, vagy ha leállítja a motort, segítség nélkül, saját erőből indulhat tovább útcéljára.

A villanymotor a vezérlőpult - gombjának megnyomásával kapcsolható be, azonban csak a megengedett 6 km/h-s sebességet éri el. Ezt a funkciót Walk Assistance néven hívják, és bármikor kihasználhatja, amikor kerékpárral közlekedik vagy sétál. Lehetetlen nagyobb sebességet elérni anélkül, hogy a kerékpáros aktívan részt ne vegyen a pedálózásban. Minden olyan e-bike, amelynek jellemzői és tulajdonságai megfelelnek az EN 15194-1 szabványnak, a közúti közlekedésbiztonsági jogszabályok szempontjából normál kerékpárnak minősülnek. Az ilyen elektromos bicikli használatához jogosítvány nem szükséges, kerékpárúton vagy úton haladhatunk vele, a kerékpáros bukósisak viselése kortól függetlenül minden kerékpárosnak ajánlott.



## LEVIT e-bike technikai adatai:

Névleges motorteljesítmény	250 W
Rendszerfeszültség	36 V
Üzemi hőmérséklet	0 / +40 °C
Tárolási hőmérséklet	10 / +40 °C

IP 54 minősítés

(korlátozott mennyiségű por és minden irányból  
kipermetezett víz által okozott szennyeződés elleni védelem)

<sup>1</sup>Csak mechanikus fékkel felszerelt modellek.

<sup>2</sup> Az akkumulátor elhelyezhető a vázon, az ülésűs mögött vagy egy csomagtartóban.

<sup>3</sup> A motor a hátsó kerékben, az első kerékben vagy az alsó tartóban lehet.

# Alapvető tudnivalók az e-bike használatához

**! FONTOS:** Mindig ellenőrizze a fékek működését és az akkumulátor töltöttségi állapotát minden utazás előtt. Elektromos kerékpározás közben mindig használjon kerékpáros bukósisakot!

## Elektromos kerékpárral történő biciklizés

Az e-biciklizés ugyanaz, mint a hagyományos kerékpározás. Csak ülni kell a kerékpáron, felgyorsulni és pedálozni. Amint a hajtókar megpördült, a motor automatikusan működésbe lép, és a kiválasztott rásegítési módnak megfelelően működik. Ha használja a fékeket, a motor automatikusan kikapcsol. Nem ez a helyzet a hidraulikus tárcsafékekkel felszerelt LEVIT kerékpároknál, mivel ezek a fékek nem rendelkeznek minden szükséges érzékelővel.

Ezek a modelleken a motor a pedálozás leállítása után két másodpercen belül leáll. Ha eléri a 25 km/h sebességet, a motor automatikusan kikapcsol, és csak akkor aktiválódik újra, ha a sebesség e küszöb alá esik. A motor akkor sem kapcsol be, ha nem pedáloz, vagy ha fordított irányba forgatja a hajtókart.

**! FONTOS:** A motor alacsony forgási sebességével és magas szintű rásegítéssel végzett hosszú utazás a motor túlmelegedését, sőt akár károsodását is okozhatja, ha a motor túlterhelés alatt áll. Ilyen esetekben erősen ajánlott a rásegítés csökkentése.

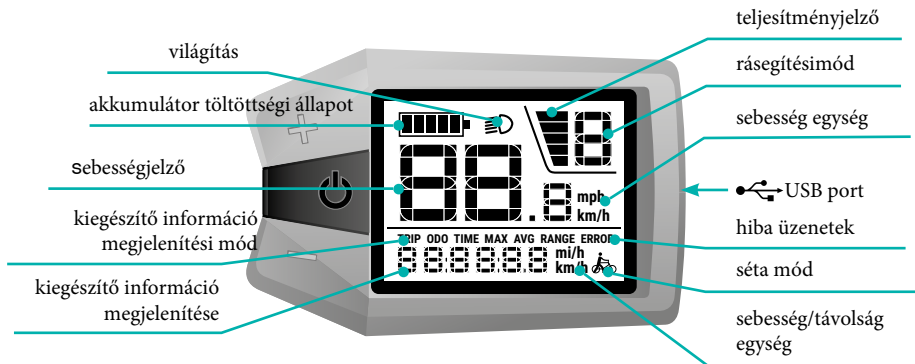
A kerékpár működését külső elektromágneses elemek befolyásolhatják.

**i JAVASLAT:** Ha problémákat tapasztal az alacsonyabb vagy magasabb fokozatok kapcsolásakor, javasoljuk a „Gear Sensor” további telepítését, amely röviddel váltás közben letiltja a motort. Ezért a fokozatváltás nem történik meg teljesen bekapcsolt motornál, ami nem csak a tényleges motornak, hanem a hajtáslánc összes alkatrészének is jó.



# CODAC – e-bike vezérlés


Calvia HD, Chilo 1, Muan HD, Musca HD



## Bekapcsolás/kikapcsolás

1. Kapcsolja be az elektromos rendszert az akkumulátoron. Aktiválja az akkumulátort a házán lévő gomb megnyomásával.

2. Kapcsolja be az e-bike LCD paneljét.

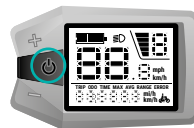
Nyomja meg a  gombot a kijelzővezerlőn, és tartsa lenyomva 5 másodpercig. Az elektromos rendszer ugyanígy kikapcsol. Tartsa lenyomva a gombot 4 másodpercig a váz akkumulátorának kikapcsolásához. A rendszer 10 perc inaktivitás után automatikusan kikapcsol, hogy energiát takarítson meg.





Battery placed on the rear side of the seat tube




integrovaná baterie




## A rásegítési mód beállítása

A 0-5 tartományban az asszisztens mód megváltoztatásához nyomja meg röviden a   gombot. A rásegítés legmagasabb szintjét az 5-ös szám jelzi, a 0 jelzésű szint azt jelenti, hogy a motor nem segít.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A motor rövid ideig rezeghet alacsony fordulatszámú, magas fokú rásegítés mellett. Ha ez megtörténik, javasoljuk, hogy haladéktalanul változtassa meg az asszisztencia módot kisebb mértékben.


## Séta mód

A sétasszisztens a vezérlőkijelző  gombjának nyomva tartásával aktiválható.

A Walk Assistance mód aktiválásához az 1 és 5 közötti asszisztens módot kell kiválasztani. Ennek a funkciónak az a célja, hogy megkönnyítse a felhasználók számára az e-bike kezelését. Jellemzően az elektromos biciklivel való séta során használják. Ebben az esetben az e-bike sebessége 4 és 6 km/h között lesz. A Walk Assistance a gomb elengedése után azonnal kikapcsol.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálja akadályozni a kerékpár mozgását. Ebben az esetben a motor megsérülhet.





## A kiegészítő információk megjelenítési módjának megváltoztatása

a kijelzett információ megváltoztatása a  gomb rövid megnyomásával történik.





**Az információk a következő sorrendben jelennek meg:**




## Ideiglenes adatok törlése

Nyomja meg a  gombot az ideiglenes adatok (út, idő, átlag, max.) törléséhez. A kijelzőn az rES felirat látható. Válassza ki az Y lehetőséget a  és  gombokkal, és erősítse meg a  gombbal.

## Paraméterek beállítása

Nyomja meg kétszer a  gombot, hogy belépjen a paraméter beállítási módba. Használja a  és  gombokat a paraméterek módosításához. Nyomja meg a  gombot a beállított paraméter mentéséhez.

## A lámpák bekapcsolása (csak akkor, ha a lámpák fel vannak szerelve)

Az első és a hátsó lámpák a  gomb 1 másodpercig tartó megnyomásával kapcsolhatók be.

## USB csatlakozó

A kijelző MicroUSB csatlakozóval van felszerelve, amivel mobil eszközöket is lehet tölteni (5V/0.5W). Az eszköz csatlakoztatásához használjon adaptert vagy MicroUSB-B csatlakozókábelt a töltőcsatlakozóhoz.

## Magyarázó megjegyzések:

rES - napi távolság törlése  
Un - mértékegység beállítása (km / mérföld)  
Ld - a kerék kerületének beállítása cm-ben  
(max. +/- 5% az alapértelmezett kerületbeállítástól) bL -  
kijelző háttérvilágítás beállítása, 1-3 tartomány  
Ls - sebességkorlátozás; a 20-as érték megegyezik a  
max. rásegített sebesség 25 km/h  
SPS - a sebességérzékelő jele  
Cr - az áram értéke

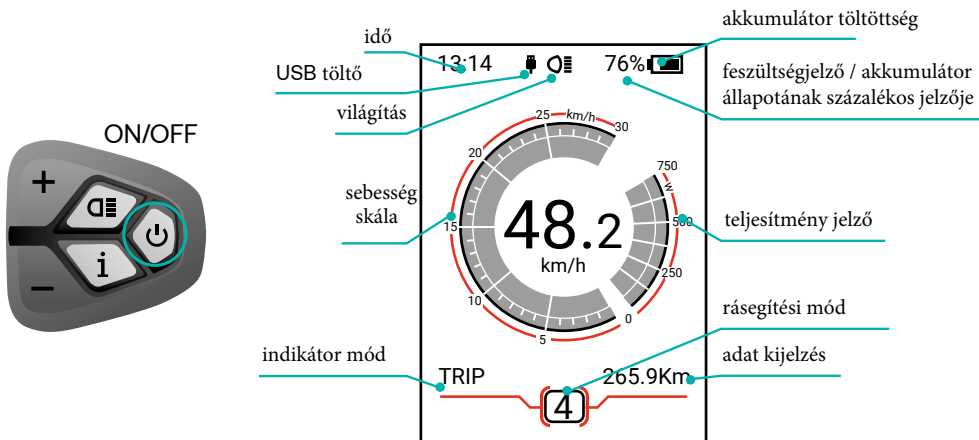
## Hibüzenetek

Kód	A probléma oka
OX0000	nincs hiba
OX0001	BMS vagy túlfeszültség hiba
OX0002	vezérlőegység túlmelegedett
OX0004	motor előtölés
OX0008	Hall szonda - motor
OX0010	motor túlmelegedés
OX020	feszültségcsökkenés elleni védelem
OX0100	túl magas sebesség
OX0200	kommunikációs hiba-motor
OX0400	PAS érzékelő
OX0800	sebesség érzékelő
OX1000	kommunikációs hiba-kijelző

Ha a hiba továbbra is fennáll, vagy ha az itt említettől eltérő hiba jelenik meg, forduljon a viszonteladóhoz.


# TFT COLOUR – e-bike vezérlő


Muan MX, Musca MX



## Bekapcsolás/kikapcsolás

1. Kapcsolja be az elektromos rendszert az akkumulátoron. Aktiválja az akkumulátort a házán lévő gomb megnyomásával.
2. Kapcsolja be az e-bike TFT paneljét.


Nyomja meg a  gombot a kijelzővezerlőn, és tartsa lenyomva 2 másodpercig. A rendszer kikapcsolása ugyanígy történik.

Tartsa lenyomva a  gombot 4 másodpercig a váz akkumulátorának kikapcsolásához. A rendszer 5 perc inaktivitás után automatikusan leltitódik az energiatakarékosság érdekében (ezt az időtartamot a felhasználó állíthatja be – lásd a paraméterbeállítást alább).

### Ráségítés

### mód

### beállítása

A ráségítés mód 0-5 tartományban történő megváltoztatásához nyomja meg röviden a  gombot. A legmagasabb szintű segítségnyújtást az 5-ös szám jelzi, míg a segítség nélküli szintet a 0. A kijelző bekapcsolása után az asszisztens mód 1-re áll.





Battery placed on the rear side of the seat tube



integrovaná baterie

**FIGYELMEZTETÉS:** A motor rövid ideig rezeghet alacsony fordulatszámú, magas fokú ráségítés mellett. Ha ez megtörténik, javasoljuk, hogy haladéktalanul változtassa meg az asszisztencia módot kisebb mértékben.

## Sétáló mód

A sétasszisztenszt a  gomb megnyomásával lehet aktiválni, amely az asszisztenszt Walk Assistance módba állítja (megjelenik a Walk Assistance mód szimbóluma). Nyomja meg újra a  gombot, és a segítség addig aktiválódik, amíg el nem engedi a gombot. Ennek a funkciónak az a célja, hogy megkönnyítse a felhasználók számára az e-bike kezelést. Jellemzően az e-biciklivel való séta során használják. Ebben az esetben az e-bike sebessége 4 és 6 km/h között lesz. A sétasegítő a gomb elengedése után azonnal kikapcsol.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálja akadályozni a kerékpár mozgását. Ebben az esetben a motor megsérülhet.

## A sebesség- és távolságjelző módok módosítása

A megjelenített információk megváltoztatása a gomb rövid megnyomásával történik **i**.



## A kijelző háttérvilágításának be-/kikapcsolása

A kijelző háttérvilágítása a **+** gomb megnyomásával és 2 másodpercig tartó nyomva tartásával kapcsolható be/ki. A kijelző háttérvilágítása gyenge megvilágítás mellett automatikusan bekapcsol. Ha automatikusan le van tiltva, akkor manuálisan újra kell aktiválni. A háttérvilágítás erősségét a felhasználó beállíthatja – lásd az alábbi paraméterek beállítását. Ez a sorrend kapcsolja be vagy ki a Tour modellek első/hátsó lámpáit.

### Ideiglenes adatok törlése

Az ideiglenes adatok törléséhez használja a paraméterbeállításokról szóló bekezdésben leírt módszert. Az ideiglenes adatok a „Kijelző beállítása” és a „TRIP reset” funkcióval törölhetők (ha a TRIP reset elem ki van jelölve, nyomja meg a **+** gombot, és a **+** **-** gombokkal állítsa be az „IGEN” értéket. Miután megerősítette a választást a I gombbal az ideiglenes adatok is törlődnek a 99:59 órás menetidő elérése után. Az ideiglenes adatok a kijelző kikapcsolása esetén sem törlődnek.

### Paraméterek beállítása

Nyomja meg kétszer a **i** gombot körülbelül 0,3 másodpercen belül, hogy belépjen a paraméterezési módba.

A **+** **-** gombbal navigálhat az egyes menüpontok között, és módosíthatja a paraméterek beállítását.

Nyomja meg a **i** gombot a választás megerősítéséhez. nyomja meg kétszer a **i** gombot körülbelül 0,3 másodpercen belül, hogy kilépjen a paraméter módból. A paraméterbeállítási mód 10 másodperces inaktivitás után automatikusan letiltásra kerül.

## Az Egység beállítás megjelenítése

Unit – mértékegységek beállítása (km / mérföld)

Brightness – a kijelző háttérvilágításának intenzitásának beállítása (10, 30, 50, 75 vagy 100%) Auto Off – a kijelző automatikus kikapcsolásának beállítása (1-9 perc)

Max Pas – a ráségítések számának beállítása (3/5/9)

Power View – a teljesítményjelző formátumának beállítása (teljesítmény / nyomaték)

SOC View – akkumulátor állapotjelző formátum beállítása (százalék/feszültség)

TRIP reset – ideiglenes adatok törlése (TRIP, MAX, AVG, TIME)

AL Sensitivity – fényérzékenység (0 – 5,0 = fényérzékelő ki van kapcsolva)

Set Clock – óra beállítása

Back – vissza

**Információs rész** A beállítások elemei az aktuálisan használt kijelzőszoftver-verziótól függően eltérőek lehetnek.

Batterx info – teljes körű információ az akkumulátor állapotáról és jellemzőiről

Error Code – teljes információ a megjelenített hibaüzenetekről (max. 10 elem)

Back – vissza



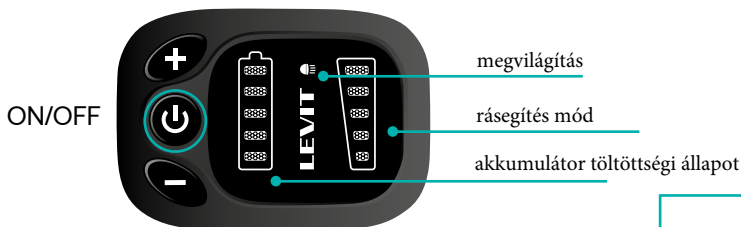


## Hibaüzenetek

Kód	A probléma oka
<b>07</b>	Az akkumulátor túlfeszültség elleni védelem (ellenőrizze az akkumulátor feszültségét).
<b>08</b>	Hiba a motor Hall szondájában (ellenőrizze a beállításokat és a motorhoz való csatlakozást).
<b>09</b>	Hiba a motor fáziskábelében (ellenőrizze a beállításokat és a motorhoz való csatlakozást)
<b>11</b>	A vezérlőegység hőmérséklet-érzékelőjének hibája (ellenőrizze a beállításokat és a vezérlőegységgel való csatlakozást).
<b>12</b>	A nyomatékérzékelő hibája (ellenőrizze a beállításokat és a motorhoz való csatlakozást)
<b>13</b>	Az akkumulátor hőmérséklete túl magas (kapcsolja ki a rendszert és várjon).
<b>14</b>	Az akkumulátor hőmérséklete túl alacsony (kapcsolja ki a rendszert és várjon).
<b>21</b>	A sebességérzékelő hibája (ellenőrizze a beállításokat és a motorhoz való csatlakozást)
<b>22</b>	BMS interfész hiba (cserélje ki az akkumulátort).
<b>25</b>	Nyomatékérzékelő hibája (eltávolítja az akkumulátort és cserélje ki; ha a hiba továbbra is fennáll, javíttassa meg elektromos kerékpárját).
<b>30</b>	Kommunikációs hiba (ellenőrizze, hogy minden csatlakozó megfelelően van-e csatlakoztatva).

# LED – e-bike vezérlő

Chilo 3, Tumbi




## Be-/Kikapcsolás

### 1. Kapcsolja be az elektromos rendszert az akkumulátoron

Aktiválja az akkumulátort a házán lévő gomb megnyomásával




### 2. Kapcsolja be az elektromos kerékpár vezérlőpaneljét

Nyomja meg és tartsa lenyomva a  gombot. 10 másodperc semmittevés után a vezérlő kikapcsol.



Az akkumulátor a nyeregcső hátsó részén van


## Rásegítés mód beállítása

Változtassa meg az asszisztens módot az 1-5 tartományban , nyomja meg a   gombot. Ha élvezni szeretné a nem rásegített módot, nyomja meg a  gombot.

**FIGYELMEZTETÉS:** A motor rövid ideig rezeghet alacsony fordulatszámú, magas fokú rásegítés mellett. Ha ez megtörténik, javasoljuk, hogy haladéktalanul változtassa meg az asszisztencia módot kisebb mértékben.





## Séta mód

A sétaszisztens a vezérlőkijelző  gombjának nyomva tartásával aktiválható. A Walk Assistance mód aktiválásához az 1 és 5 közötti asszisztens módot kell kiválasztani. Ennek a funkciónak az a célja, hogy megkönnyítse a felhasználók számára az e-bike kezelését. Jellemzően az elektromos biciklivel való séta során használják. Ebben az esetben az e-bike sebessége 4 és 6 km/h között lesz. A Walk Assistance a gomb elengedése után azonnal kikapcsol.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálja akadályozni a kerékpár mozgását. Ebben az esetben a motor megsérülhet



## VILÁGÍTÁSOK BE/KI KAPCSOLÁSA

Nyomja meg és tartsa lenyomva a  gombot 1 másodpercig a világítás be- és kikapcsolásához. 



## AKKUMULÁTOR ÁLLAPOTJELZŐ

Megmutatja az akkumulátor maradék kapacitását. Ha minden LED dióda világít, az akkumulátor teljesen fel van töltve. Ha az akkumulátor kisebb feszültségű (kisebb áramkapacitás) és nagyobb áramerterhelésű (pl. emelkedés közben), a kapacitás kijelzése ingadozhat a központban. A pontosabb leolvasást a közvetlenül az akkumulátoron található kijelző biztosítja.



# VINKA DC40 – e-bike vezérlés

All Vinka models

ON/OFF




A kerékpárhoz tartozik ez az USB-adapter, amely a kijelző hátuljához csatlakoztatható, hogy más eszközöket biztosítson. Minden LEVIT kerékpárra szerelt kijelző (a LED-es kijelzők kivételével) rendelkezik USB-csatlakozóval, amely külső eszközöket, például mobiltelefonokat, GPS-eket és egyébeket lát el árammal.

## Bekapcsolás/kikapcsolás



### 1. Kapcsolja be az elektromos rendszert az akkumulátoron

Aktiválja az akkumulátort a házán lévő gomb megnyomásával.

### 2. Kapcsolja be az e-bike vezérlőjét




Nyomja meg a  gombot a kijelzőn, és tartsa lenyomva néhány másodpercig. A rendszer ugyanígy kikapcsol. Tartsa lenyomva a gombot 4 másodpercig a váz akkumulátorának kikapcsolásához. A rendszer automatikusan kikapcsol 15 perc inaktivitás után az energiatakarékosság érdekében (ezt az időtartamot a felhasználó állíthatja be – lásd alább a paraméterbeállítását).

### Rásegítés mód beállítása

A rásegítés mód megváltoztatásához nyomja meg röviden a   gombot. A legmagasabb szintű segítségnyújtás BOOST, míg a segítség nélküli szint KI állapotú. A segéd üzemmód a kijelző bekapcsolása után ECO módra áll be.

**FIGYELMEZTETÉS:** A motor rövid ideig rezeghet alacsony fordulatszámú, magas fokú rásegítés mellett. Ha ez megtörténik, javasoljuk, hogy haladéktalanul változtassa meg az rásegítés módot kisebb mértékben.

## Sétarásegítés

A sétaszisztemt a  gomb megnyomásával, majd a  gomb nyomva tartásával lehet aktiválni, amely a segédeszközt Walk Assistance módba állítja (megjelenik a Walk Assistance mód szimbóluma). A Walk Assistance mindaddig aktív lesz, amíg el nem engedi a  gombot. Ennek a funkciónak az a célja, hogy megkönnyítse a felhasználók számára az e-bike kezelését. Jellemzően az e-biciklivel való séta során használják. Ebben az esetben az e-bike sebessége 4 és 6 km/h között lesz. A sétasegítő a gomb elengedése után azonnal kikapcsol.

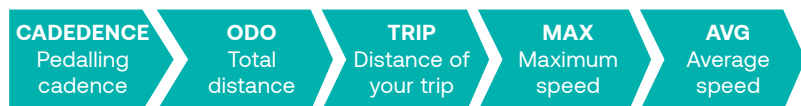
**FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálja akadályozni a kerékpár mozgását. Ebben az esetben a motor megsérülhet.

## Információk módosítása a kijelzőn

A kijelzett információ megváltoztatása a **i** gomb rövid megnyomásával történik. Ez csak a maximális sebességet és az átlagos sebességet módosítja. A fennmaradó információ folyamatosan megjelenik.

**Ideiglenes információk törlése (TRIP, MAX, AVG):**

Az ideiglenes információk visszaállíthatók a **+** és **-** gomb egyidejű megnyomásával. A kijelzőn a következő információk jelennek meg:



## Világítás bekapcsolása:

A világítás bekapcsolása a **+** gomb néhány másodpercig tartó nyomva tartásával lehetséges. Ez kissé elsötétíti a kijelzőt. A kijelző gyenge környezeti megvilágítás mellett is automatikusan elsötétül, hogy a kerékpárost ne vakítsa el a kijelző fénye.

### Beállítás:

A beállítások képernyő a **i** és **-** gomb egyidejű megnyomásával érhető el. A **- +** gombbal navigálhat az egyes menüpontok között és módosíthatja a paraméterek beállításait. Nyomja meg a **i** gombot a választás megerősítéséhez. Nyomja meg egyszerre a **i** és **-** gombokat az üzemmódból való kilépéshez, vagy erősítse meg az Exit lehetőséget.

**Wheel size** – információ a kerékkészlet átmérőjéről (hüvelykben). (A felhasználók nem állíthatók be.)

**Walk Speed** – a Walk Assistance maximális sebességének kiválasztása. (A következő tartomány állítható be: 3-6km/h).

**Speed Limitation** – információ a motorrészegítés maximális sebességéről (a felhasználók nem állíthatók be).

**LCD Brightness** – A kijelző háttérvilágítási szintjének kiválasztása. (1-től 5-ig állítható)

**Unit Type** – A sebesség mértékegységének kiválasztása (kiválasztható km/h vagy mph)

**Assistent Indicator** – A segítségnyújtási szint megjelenítési típusának beállítása.

(Szóbeli vagy numerikus megjelenítés választható).

**GSGI** – hajtómű-érzékelő kalibrálása

**About** – Szoftverinformáció

## Error messages

Code	A probléma oka		
90	Nulla nyomaték hiba	A1	CA vezérlőegység túlmelegedett – hiba
11	Nyomaték a tartományon túl	22	PCB érzékelő hiba
92	Nyomatékérzékelő hiba	25	Motor túlmelegedés – figyelmeztetés
13	Fogaskerék-érzékelő hiba	A6	Motor túlmelegedés – hiba
15	Sebesség érzékelő hiba	A7	Rendszer hiba
18	Kadencia hiba	80	megszakadt a kommunikáció
20	A vezérlőegység túlmelegedett – figyelmeztetés	32	A távoli kommunikáció megszakadt
		01	hibás kommunikációs adatok
		40	Motor hiba
		41	A motor magas csúcsárama
		C2	Motor fázishiba
		43	A motor nagy egyenárama
		D0	Magas akkumulátorfeszültség
		51	Alacsony akkumulátorfeszültség
		52	Magas akkumulátoráram
		E0	Nem megfelelő akkumulátorverzió
		E5	Nem megfelelő kijelző verzió

# AKKUMULÁTOR

## Javaslat

Az akkumulátor az egész e-bike legdrágább része. Ezért érdemes maximálisan odafigyelni az újratöltésére, tárolására, manipulálására. Az akkumulátor bizonyos vegyi anyagokat tartalmaz, amelyek veszélyesek lehetnek, ha az akkumulátort nem megfelelően kezelik vagy használják. Legyen óvatos, a lítium és oxidjai nedvességgel érintkezve gyúlékonyak.

Soha ne szerelje szét az akkumulátort. A nem megfelelő eljárás vagy használat során könnyen megsérülhet. Ugyanakkor fennáll a gyulladás vagy esetleges robbanás miatti sérülés veszélye. Ne feledje, hogy a jótállási pecsét megváltoztatása és megsértése az akkumulátorra és annak minden alkatrészére vonatkozó garancia érvényét veszti.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az akkumulátor kapacitása túl alacsony, a motor nem fog zökkenőmentesen működni, és működése szabálytalanságokat mutat. Ilyen esetben kapcsolja ki az elektromos hajtásrendszert, és a segítsége nélkül folytassa úgy, mintha egy normál kerékpárral közlekedne. Az akkumulátor forrósága normális jelenség, és nem utal semmilyen hibára. Az akkumulátort egy hőmérséklet-érzékelő védi, amely automatikusan letiltja, ha túlmelegszik (például, ha a környezeti hőmérséklet túl magas). Várja meg, amíg az akkumulátor lehűl az üzemi hőmérsékletre, majd folytassa az utazást.

**FIGYELMEZTETÉS:** A motor teljesítménye az akkumulátor töltöttségi szintjének csökkenésével csökken. Ez azt jelenti, hogy az eredeti teljesítmény felét tudja biztosítani, ha az akkumulátor 30%-os töltöttséggel rendelkezik. Ez a motor típusától függően változhat.



### Akkumulátor zár

Mindig zárja le az akkumulátort, és vigye magával a kulcsot, amikor felügyelet nélkül hagyja e-biciklit nyilvános helyen. Ez megakadályozza az akkumulátor ellopását. Az akkumulátort mindig tartsa zárva kerékpározás közben!

Az akkumulátorzár nem pusztán az akkumulátor ellopás elleni védelmet szolgálja, hanem biztosítja annak biztonságos helyzetét. A billenőkapcsoló nélküli akkumulátorok 30 perc inaktivitás után automatikusan kikapcsolnak (az idő az akkumulátor típusától függően eltérő lehet). Az akkumulátor nem képes a kijelző által érzékelni az alacsony energiafogyasztást, így előfordulhat, hogy az akkumulátor (és vele együtt az egész rendszer) automatikusan kikapcsolódik egy hosszú segítség nélküli utazás során. Ezt megelőzheti a segítség rövid időre történő aktiválásával.

**FIGYELEM:** Mindig kapcsolja ki az akkumulátort, mielőtt manipulálna vele.

# Integrált akkumulátor

Muan, Musca, Nefel, Svarog, Sokor, Kingit, Tengü, Corax, Arian, Columba, Calvia

**Bekapcsolás:** az akkumulátor bekapcsolása a felső részen található gombbal történik.

**Manipuláció:** fordítsa el a kulcsot 180°-kal az akkumulátor eltávolításához. Mozgassa a kioldó/reteszelő kart a kormány felé, erősen fogja meg az akkumulátor felső végét, és finoman felfelé húzva engedje el. Helyezze be az akkumulátort úgy, hogy az alsó részen lévő érintkezők fölé helyezze, majd nyomja meg a felső részt, amíg meg nem hallja a rögzítő retesz kattánását. Most mozgassa vissza a kioldó/reteszelő kart a nyereg felé. Fordítsa el a kulcsot az akkumulátor lezárásához.

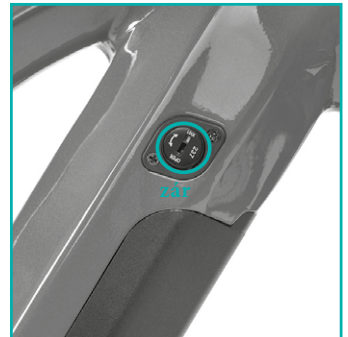
**Kikapcsolás:** az akkumulátor kikapcsolása a gomb hosszan tartó megnyomásával történik 5 másodpercig.

**Hogyan tájékozódhat az akkumulátor kapacitásáról:** az akkumulátor három színű LED diódával egyszerű jelzést ad – a piros dióda 0-20%-os, a zöld 20-80%-os, a kék szín pedig 80-as töltöttséget jelez. – 100%. Részletesebb információk a kijelzőn jelennek meg.

## Legfelső hely



## Alsó hely





## Nyeregcső akkumulátor

Chilo, Tumbi

**Bekapcsolás:** Kapcsolja be az akkumulátort a felső részén található kapcsolóval.

**Manipuláció:** Először távolítsa el a nyeregcsövet a nyereggel, hogy ki tudja venni az akkumulátort a vázból.

A zár az akkumulátor alsó részén található. Ezután fordítsa az órát UNLOCK állásba, és vegye ki az elemet a fogantyú felfelé húzásával.

Az akkumulátor behelyezése fordított sorrendben történik. Az akkumulátor hornyát a vezetőélre kell helyezni, különben nem lehet teljesen lecsúsztatni. Óvatosan csúsztassa el az akkumulátort, hogy a csatlakozóját ne sértse meg éles ütés. Az akkumulátor rögzítéséhez fordítsa a kulcsot LOCK állásba. Távolítsa el a kulcsot.

**Hogyan tájékozódhat az akkumulátor kapacitásáról:** az akkumulátor felső részén található LED jelzőfény segítségével. A gomb megnyomásával aktiválható. Az akkumulátort be kell kapcsolni. Az akkumulátor akkor van teljes kapacitással, ha 4 LED dióda világít (3 zöld, 1 piros). Ha csak a piros LED dióda világít, az akkumulátor majdnem lemerült, és a lehető leghamarabb újra kell tölteni.



## Akkumulátor töltés

**i** **JAVASLAT:** A lítium akkumulátorok nem rendelkeznek memória hatással, így bármikor, ideális esetben minden utazás után feltölthetők. Az akkumulátor fokozatos kapacitásvesztést okozó önműködő lemerülése miatt javasolt az akkumulátor rendszeres ellenőrzése a tartós tárolás során, és az akkumulátor újratöltése, ha az akkumulátor szintje az ajánlott szint 60-80%-a alá esik.

Az akkumulátor újratölthető akár közvetlenül a kerékpáron, akár kivehető és az e-bike-ról külön is újratölthető. Feltöltés előtt mindig kapcsolja ki az akkumulátort. Az akkumulátort mindig száraz környezetben kell tölteni. A töltőcsatlakozó nem áll ellen a fröccsenő víznek. A szobahőmérséklet (15-20°C) ideális az akkumulátor töltéséhez. Az akkumulátor 0°C-nál alacsonyabb vagy 40°C-nál magasabb környezeti hőmérsékleten történő újratöltése súlyosan károsíthatja az akkumulátort.

## Módszer

Először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd a hálózathoz (230 V). Várjon, amíg a töltőn lévő LED pirosan világít. Ez azt jelzi, hogy az újratöltés folyamatban van. A töltés automatikusan leáll, amint az akkumulátor teljesen feltöltődött. Ennek ellenére azt javasoljuk, hogy az újratöltés befejezése után azonnal húzza ki a töltőt a hálózathoz és az akkumulátort. Ekkor az újratöltést jelző dióda zölden világít. A megszakított újratöltés semmilyen módon nem károsítja az akkumulátort.

**i** **JAVASLAT:** Ha úgy érzi, hogy akkumulátorának teljes kapacitása jelentősen lecsökkent, ez az akkumulátor újratöltése vagy a kerékpár nem megfelelő időjárási körülmények között történő üzemeltetése miatt történhetett.

**i** **JAVASLAT:** Mindig az elektromos kerékpárhoz mellékelt töltőt használja! Más töltő használata károsíthatja az akkumulátort és/vagy az elektromos rendszer egyéb alkatrészeit, ami a gyártó által vállalt garancia érvényét veszti. Ha az állapotjelző azt jelzi, hogy az akkumulátor lemerült, még mindig van minimális feszültség, amely megvédi a sérüléstől. Ez a feszültség már nem elegendő az e-bike működtetéséhez, ezért nagyon tanácsos az akkumulátort mielőbb feltölteni. Soha ne hagyja huzamosabb ideig lemerült állapotban az akkumulátort. Ez véglegesen károsíthatja.

## Az e-bike hatótávolságát befolyásoló tényezők

Az Ön e-biciklijének hatótávját számos tényező befolyásolja, ezért nagyon nehéz meghatározni, hogy egy e-bicikli mennyit tehet meg egy teljesen feltöltött akkumulátorral. A legfontosabb tényezők a következők:

- utazási profil (sík profil vs. hosszú és meredek emelkedők)
- időjárás – hőmérséklet, szembeszél (ideális hőmérséklet kb. 20°C, nincs szél)
- a kerékpáros és a rakomány súlya (minél nagyobb a súly, annál nagyobb a fogyasztás)
- az e-bike műszaki állapota (a megfelelően beállított és megfelelően olajozott e-bike kisebb ellenállású)
- abroncsnyomás (alacsony nyomás = nagyobb fogyasztás)
- vezetési stílus (minél több saját erőt használ, annál kevesebbet használ a motor)
- kiválasztott segédmód (minél magasabb az üzemmód, annál nagyobb a fogyasztás)
- az akkumulátor jelenlegi kapacitása (nagyobb kapacitás = nagyobb hatótávolság)

**i** **JAVASLAT:** A lehető legnagyobb hatótáv elérése érdekében tartsa elektromos kerékpárját megfelelő állapotban, és tartsa fenn a megfelelő nyomást a gumiabroncsokban. Az akkumulátor állapota is fontos, ezért szükséges, hogy a jelen kézikönyv szerint megfelelően gondoskodjon róla. Próbálja a legalacsonyabb ráségítési módot kihasználni, hogy a kerékpározás kellemes érzés legyen, ugyanakkor ne használja fel feleslegesen az akkumulátor energiáját. Növelheti sebességét, miközben ugyanazt az erőt fejt ki a megfelelő sebességfokozat kiválasztásával. Ezzel a hatótávolsága is megnő.

## Az akkumulátor szállítása

Az akkumulátor szállítása során be kell tartani a veszélyes anyagokra vonatkozó irányelveket és rendelkezéseket. A sértetlen akkumulátorokat magánszemélyek is szállíthatják közúton anélkül, hogy bármilyen egyéb feltételnek kellene megfelelniük. Ha az akkumulátor szállításához kereskedelmi szállítványozókat vagy harmadik feleket vesznek igénybe, a csomagolóanyagokra és a címkézésre vonatkozó különleges követelményeket be kell tartani (például ADR irányelveket). Az elemeket csak akkor lehet továbbítani, ha a házuk nem sérült.





Helyezzen szalagot vagy matricát a szabad érintkezőkre, és csomagolja be az akkumulátort úgy, hogy az ne mozduljon el a csomagolásában. Értesítse a szállítványozót, ha a csomag veszélyes anyagot tartalmaz.

## Akkumulátor tárolás

Az akkumulátort száraz és jól szellőző helyen kell tárolni, távol a közvetlen napfénytől és egyéb hőforrásoktól. A tárolási hőmérsékletnek  $-10$  és  $40^{\circ}\text{C}$  között kell lennie (ideális esetben  $15-20^{\circ}\text{C}$ ). Ha az akkumulátort hideg helyen tárolta, akkor az e-bike-on való használat előtt hagyja természetes módon felmelegedni az optimális működési hőmérsékletre ( $20^{\circ}\text{C}$ ).

Soha ne hagyja teljesen lemerülve az akkumulátort. Ez maradandó károsodást okozhat. Ha úgy adódik, hogy az akkumulátor lemerül, először tölts fel úgy, hogy a kapacitásának fele legyen, majd hagyja kihűlni. Miután az akkumulátor lehűlt, folytassa az újratöltést a teljes kapacitás eléréséhez.

Tartsa az akkumulátor töltöttségi állapotát  $60-80\%$  tartományban, ha hosszabb ideig nem használja az e-bike-ot (például télen). Ne tárolja tartósan a töltőn vagy bezárva az e-biciklit.

Használaton kívül a lítium akkumulátorok fokozatosan lemerülnek (kapacitásuk körülbelül  $5-10\%$ -a havonta). Ezért rendszeresen ellenőrizze az akkumulátort, és ha azt észleli, hogy a kapacitása lecsökkent, tölts fel úgy, hogy az ajánlott  $60-80\%$  legyen.

**RECOMMENDATION:** Li-ion batteries are fully recyclable. After its lifespan has elapsed, you can take it to any collection point, or to the retailer where you bought it.

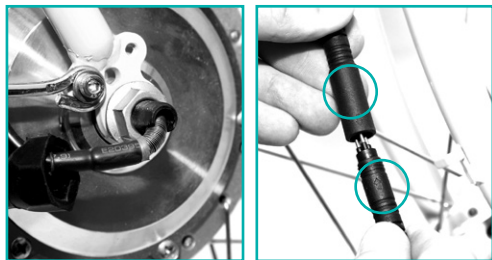
## Beszereles és beállítás

Kerek be- és leszerelése agymotorral.

Előfordulhat olyan helyzet a szállítás vagy a szerviz miatt, amelyben szükséges lehet az eltávolítás a kerék motorral. Először is válassza le a motor csatlakozóját, amely körülbelül 20 cm-re található a motor bemenetétől. Most engedje el a féknyerget (ha be van kapcsolva), váltson a legkisebb lánckerékre (a kerékpár hátsó részében elhelyezett motorok esetén), lazítsa meg a motor anyákat a sz. 18 csavarkulccsal, és vegye le a kereket. A kerék visszaszereléséhez járjon el fordított sorrendben.

**FIGYELMEZTETÉS:** A motoros kerék felszerelésekor a tengelyt úgy kell elhelyezni, hogy a bevágás lefelé nézzen. A kábelnek alulról kell belépnie a motorba. Ellenkező esetben víz szívároghat a motorba és károsíthatja azt.

**FIGYELMEZTETÉS:** A csatlakozó csatlakoztatásakor ügyeljen arra, hogy a csatlakozó mindkét részén lévő nyilaknak egymás felé kell mutatniuk. Csatlakoztassa a csatlakozót megfelelő erővel. A nem megfelelő csatlakozás a motor működésképtelenségét vagy a csatlakozó sérülését okozhatja.



### Féktárcsa beszerelés

A féktárcsa beszereléséhez használja a motor eredeti csavarjait (M5×8). Ha olyan csavarokat használ, amelyek hossza meghaladja a 8 mm-t, a motor belső része eltömődött.

**i** **JAVASLAT:** A Li-ion akkumulátorok teljes mértékben újrahasznosíthatók. Élettartamának lejártá után bármely gyűjtőhelyre viheti, vagy ahhoz a kereskedőhöz, ahol vásárolta.

# Elektromos kerékpár karbantartás

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne merítse az akkumulátort, az akkumulátortöltőt vagy más elektromos alkatrészeket vízbe vagy más folyadékba. Soha ne használjon túlnyomásos vizet (WAP) az e-bike mosásához. Távolítsa el az akkumulátort, mielőtt elkezdi mosni az e-biciklit.

## Rendszeres elektromos kerékpár karbantartás

- Ne felejtse el rendszeresen gondoskodni elektromos kerékpárjáról. Csak rendszeres gondozással tudja-e elérni a problémás működést, meghosszabbítani az élettartamát, és nem csak saját maga, hanem a közlekedés többi résztvevője számára is biztonságot nyújtani.
- Tartsa tisztán e-bike-ját és minden alkatrészét.
- Csak ajánlott és bevált tisztítószerkeket használjon (például Dirtwash vagy Pure from Weldtite – bővebben a [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite) oldalon).
- Rendszeresen kenje meg a láncot megfelelő kenőanyagokkal (pl. TF2 kenőanyagokkal).
- Weldtite – bővebben a [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite) oldalon.
- Ha télen használja az elektromos kerékpárt, ne felejtse el minden út után eltávolítani róla a talajnyomokat. Fordítson fokozott figyelmet az akkumulátor érintkezőire és más elektromos érintkezőkre és aljzatokra.
- Amikor az elektromos biciklit tisztítja, ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az elektromos rendszer kábeleit. A sérült kábelek elektromos sérülésveszélyt jelentenek.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden csatlakozás feszes, és a fékek teljesen működőképese-e. Ügyeljen az összes többi alkatrésze is, és győződjön meg arról, hogy nem sérült vagy kopott. Keressen repedéseket a vázon, villán, száron vagy kormányon, sérült kábeleket és tömlőket, sérült akkumulátorházat stb.
- Mindig vegye ki az akkumulátort, mielőtt az elektromos kerékpárját autóban vagy annak tetején szállítja.

**AJÁNLÁS:** Ha meg akarja akadályozni a kerékpár belső átszúrását, javasoljuk, hogy használjon tömítőanyagot (például a Weldtite által gyártott Dr. Sludge. További információ a [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite) oldalon).

**AJÁNLÁS:** A hajtáslánc alkatrészeinek elhelyezkedése, a váz különleges formája és a nagyobb súly miatt célszerű egy felhatalmazott LEVIT partner munkatársaival konzultálni a gyermek kerékpáros ülésének, az e-bike mögé szerelhető kocsinak, vagy kerékpártárolók autótetőre való felszereléséről.

**FONTOS:** A hajtáslánc-alkatrészek elhelyezkedése, a váz különleges formája és a nagyobb súly miatt tanácsos konzultálni a LEVIT hivatalos partnere munkatársaival, amikor gyermekülést, az e-bike mögé szerelhető kocsit választanak ki, vagy kerékpártárolók autótetőre való felszereléséről.

# Gyakran ismételt kérdések (GYIK)

## **Hogyan vigyázzak az akkumulátoromra?**

A rendszeres kerékpározás a legjobb módja annak, hogy vigyázzon az akkumulátorra. Minél többet kerékpározik, annál jobb. A leghosszabb élettartam elérése érdekében az akkumulátor optimális állapota a teljes töltöttség 20-80%-a között van. Az első kerékpározás előtt nem szükséges feltölteni az akkumulátort: azonnal megteheti! Próbáljon meg legalább 10%-os akkumulátorkapacitással hazatérni az a kerékpározásról.

Ha az akkumulátor lemerült, először töltsse fel úgy, hogy teljes kapacitásának körülbelül a felét elérje, hagyja kihűlni, majd töltsse fel teljesen. Télen az akkumulátort száraz helyen, legalább 15°C-os környezeti hőmérsékleten tárolja. Ne feledje, hogy az akkumulátornak körülbelül a teljes töltöttségének felével kell lennie. Ezután elegendő havonta egyszer ellenőrizni az akkumulátor állapotát, és ha esetleg csökken a kapacitása, hagyja a töltőn kb. egy órát

## **Hány kilométert tehetek meg az e-bikemmel?**

Az e-bike hatótávolságát soha nem lehet pontosan meghatározni vagy garantálni. Ez mindig több tényezőtől függ, mint például a kerékpáros súlyától, az utazási profiltól, a segítség igénybevételétől az utazás során, az időjárási körülményektől, az e-bike műszaki állapotától stb. Ha hosszú útra készül, és nem tudja pontosan, mikor jár haza, játsszon nyugodtan, és vigye magával a töltőt.

## **Mennyi az akkumulátor élettartama?**

A hatótávhoz hasonlóan az élettartam sem határozható meg pontosan. Van azonban egy általános szabály: minél többet használja az elektromos kerékpárt, annál hosszabb az akkumulátor élettartama. Csak a rendszeres lemerítésről és újratöltésről van szó. Elmondható, hogy ha az akkumulátorra jól vigyáz, élettartama meghaladhatja a 4-5 évet. Ez idő alatt fokozatosan elveszíti kapacitását.

## **Mi van, ha az akkumulátor leáll?**

Amikor az akkumulátor eléri tervezett élettartamának végét, ki kell cserélni egy újra. Ezen okok miatt van a LEVIT akkumulátorainak nagy része raktáron; ebben az esetben javasoljuk, hogy keresse fel bármelyik LEVIT partnert és vásároljon új akkumulátort. Az eredeti akkumulátor teljes mértékben újrahasznosítható, ezért azt javasoljuk, hogy bármely gyűjtőhelyen vagy a viszonteladónál dobja ki.

## **Mit csináljak az elektromos biciklimmal télen?**

Ha abbahagyja a kerékpározást, tárolja száraz helyen, ahol a hőmérséklet 15-20°C között van. Vegye ki az akkumulátort az e-bike-ból, ellenőrizze, hogy a töltöttségi állapota a teljes kapacitásának körülbelül 50%-a legyen, és tárolja az akkumulátort távol az elektromos kerékpártól.


Célszerű ellenőrizni az akkumulátor állapotát. Ha az akkumulátor kapacitásának kevesebb, mint 30%-a maradt, töltsse fel körülbelül egy órán keresztül. Ideális esetben a hosszú ideig tárolt akkumulátor kapacitása a teljes kapacitásának 70-80%-a legyen.

Ne hagyja sokáig lemerülten az akkumulátort; visszafordíthatatlan károsodásához vezethet. Ha azt tapasztalja, hogy az akkumulátor lemerült, először töltsse fel úgy, hogy teljes kapacitásának fele legyen, majd hagyja kihűlni. Miután az akkumulátor lehűlt, folytassa az újratöltést, hogy elérje a töltés teljes kapacitását.



### A 25 km/h-s sebesség túl alacsony, lehet fejleszteni?

Az e-bike villanymotorja ennek a sebességnek a elérése után kikapcsol; a motor semmilyen módon nem lassítja a haladást, így olyan módon pedálozhat, mintha egy hétköznapi biciklivel menne. Az e-bike feltörhető (chippelhető), ami azt jelenti, hogy magasabb a sebességkorlátozás, amikor a rendszer kikapcsolja a ráségítést.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha úgy dönt, hogy feltöri elektromos kerékpárját, ne feledje, hogy az elektromos bicikli a továbbiakban nem lesz használható a forgalomban, és az esetleges hatósági szankciók az e-bike tulajdonosát terhelik. Ezenkívül az e-bike chippezés érvényteleníti a garanciát.

•

## Elektromos és elektronikus eszközök hulladékként kezelése



A használt elektromos vagy elektronikus termékeket (mint például motor, akkumulátor, kijelző, érzékelők, kábelek stb.) soha nem szabad a települési szilárd hulladék közé dobni. A termék megfelelő ártalmatlanítása érdekében vigye el a kijelölt gyűjtőhelyekre, ahol ingyenesen átveszik.

A termék megfelelő hulladékként kezelésével hozzájárulhat az értékes természeti erőforrások megőrzéséhez, és elősegítheti a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzését. További részletek a helyi hatóságoknál, illetve a legközelebbi gyűjtőpontokon. Az ilyen típusú hulladékok nem megfelelő eltávolítása pénzbírsággal vagy bármely más módon, a nemzeti előírásoknak megfelelő módon szankcionálható.



[levit.com](http://levit.com)