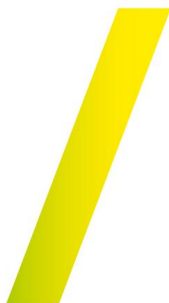


CRUSSIS



Panasonic GX Ultimate I GX Power Plus

e-Atland 6.9

e-Guera 6.9

e-Cross 7.9

ONE-Cross 7.9

e-Cross low 7.9

ONE-Cross low 7.9

e-Gordo 7.9

e-Savela 7.9

e-Country 7.9

e-Fionna 7.9

e-Largo 7.9

ONE-Largo 7.9

e-Atland 7.9

e-Guera 7.9

ONE-Guera 7.9

e-Atland 8,9-M

e-Fionna 8.9-M

e-Largo 8.9-M

ONE-Largo 8.9

e-Fionna 9.9

e-Largo 9.9

ONE-Largo 9.9

e-Atland 9.9

e-Guera 9.9

ONE-Guera 9.9

e-Cross 9.9

ONE-Cross 9.9

e-Cross low 9.9

ONE-Cross low 9.9

e-Fionna 10.9

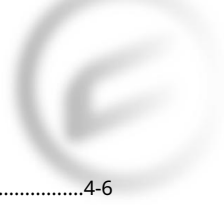
e-Largo 10.9

e-Guera 10.9

e-Atland 10.9

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

HU



Tartalom

Előszó	4-6
Általános megjegyzések	7-17
Elektromos kerékpár rendszer	18-25
Elektromos kerékpárvezérlés (színes LCD kijelző)	25-52
Hibaelhárítás	53
Karbantartás és tárolás	54
Figyelmeztetés	55
Garancia	55-56

Kedves Vásárló!

Köszönjük, hogy CRUSSIS elektromos kerékpárt választotta! Nagyra értékeljük, hogy termékünket választotta. A CRUSSIS e-bike megfelelő működése érdekében használatba vétel előtt alaposan olvassa el a termékinformációkat. Az alábbi szövegben található leírás felhasználásával tájékoztatunk az e-bike használatával kapcsolatos minden részletről (beleértve a készülék összeszerelését, beállításait és a kijelző normál használatát). Ez az útmutató segít az esetleges kérdések és hibák megoldásában is.

Sok élményben gazdag és biztonságos kilométert kíván a CRUSSIS electobikes s.r.o.

A CRUSSIS kereskedők listáját a www.crussis.cz weboldalon találja.

MI AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR?

Ez egy klasszikus kerékpár, amely elektromos motorral van felszerelve. Elhelyezhető középső, hátsó vagy első agyba. Az elektromos motor teljesítménye nem haladhatja meg a 250 W-ot. A ráségítés maximális sebessége 25 km/h-ra van korlátozva, és ez a korlátozás megfelel az EN 15194-1 európai szabványnak (ha ezt a sebességet túllépik, a villanymotor azonnal ki- és bekapcsol amint a sebesség e határérték alá esik, a motor bekapcsol). Ezenkívül a kerékpár akkumulátorral van felszerelve, amely a vázba vagy a hátsó tartóra helyezhető. Az akkumulátor legfontosabb paramétere a feszültség és a kapacitás. Minél magasabb az érték, annál nagyobb az e-kerékpár hatótávolsága. Jelenleg a leggyakrabban használt akkumulátorok a lítium-ionos (Li-ion) akkumulátorok. Ezen akkumulátorok előnye elsősorban a könnyű súlyban és a hosszú élettartamban rejlik. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében fontos, hogy a rendszeres újratöltést kövesse. Az egyes elektromos alkatrészek közötti kommunikáció egy vezérlőegységet biztosít, amely kiértékeli az egyes érzékelők adatait, és ennek megfelelően szabályozza az elektromos motor teljesítményét. A villanymotor működését a vezérlőpanel biztosítja, amelyen információkat talál az akkumulátor állapotáról, a támogatási szintről és a hátralévő hatótávorról. A legtöbb kijelző esetében az információ az időre, a sebességre és a megtett távolságra vonatkozik. A motor funkciót pedálozás aktiválja, amit a pedál közepén elhelyezett speciális érzékelő érzékel. Még mindig pedálozni kell az e-kerékpáron, a motor csak segít. A pedálérzékelő feladata, hogy tájékoztassa a vezérlőegységet arról, hogy a motoros megkezdte vagy abbahagyta a pedálozást, és tájékoztatja a pedálozás gyakoriságát. Ezt a funkciót mágneses érzékelő vagy torziós érzékelő biztosítja. A mágneses érzékelő egy alapvető érzékelő, amely mágneses elven működik. Ez az érzékelő, amely a középső tengelyre van felszerelve, szabályozza a pedálozás gyakoriságát. A visszafelé pedálozó szenzor aktiválása a mágnesek fokozatossága miatt nem lehetséges. A torziós érzékelőket drágább sportkerékpárokon használják. A mágneses érzékelőkkel ellentétben mind a pedálozás frekvenciájáról, mind a pedálon kifejtett erőről tájékoztatnak. A torziós érzékelő ideális terepvezetéshez, ahol a pedálozás gyakorisága gyakran változik. Ha nagyobb erővel kell pedáloznunk, a motor azonnal nagyobb erővel segít bennünket. Másrészt, ha lefelé haladunk, amikor kisebb a pedálnyomás, a motor működése korlátozott, és az akkumulátor kímélése érdekében történik. Az e-kerékpár a vezérlő kijelzőjén található „-” vezérlőgombbal indítható, de csak a megengedett legnagyobb sebességig, azaz 6 km/h-ig (séta funkcióra használjuk).

Az e-kerékpár, amely tulajdonságaival megfelel az EN 15194-1 európai szabványnak, a közúti közlekedés törvénye szerint normál kerékpárnak tekinthető. Vagyis kerékpárúton lehet közlekedni, vezetői engedély nem szükséges és bukósíak viselése csak 18 éves korig kötelező. A kerékpáros bukósíak használatát kortól függetlenül minden felhasználónak javasoljuk.



Az e-bike bekapcsolása

1. Az elektromos kerékpár bekapcsolása – 6.9 / 7.9 modellek (nem e-Country 7.9) / 8.9 / 9.9. Nyomja meg röviden az akkumulátor be-/kikapcsoló gombját az akkumulátor bekapcsolásához (további részletek lásd 25-52. oldalon,),
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kijelző be-/kikapcsoló gombját körülbelül 2 másodpercig a kijelző bekapcsolásához.
3. A kijelzőn válassza ki a kívánt támogatási szintet (a megjelenítéssel kapcsolatos további információért lásd a 25-52. oldalt).

Az elektromos kerékpár kikapcsolása

1. Nyomja meg röviden a be-/kikapcsoló gombot a kijelzőn a kijelző kikapcsolásához,
2. Nyomja meg hosszan az akkumulátor be-/kikapcsoló gombját kb. 2 mp - i gaz akkumulátor kikapcsolásához.

Elektromos kerékpár alkatrészek Modellek 6.9 / 7.9 / 8.9 / 9.9



1 akkumulátor

2 motor

3 kezelőpanel (lcd kijelző)

4 forgattyús forgásérzékelő a motor belsejében

5 fékkarok

6 akkumulátorzár (a másik oldalról)

7 fékek

8 váltókar

9 hajtókarok, pedálok nem láthatók

10 kerék gyorskioldó

11 váltó

12 gumi és felni

Elektromos kerékpár alkatrészek Modellek 10.9



- 1** akkumulátor
- 2** motor
- 3** kezelőpanel (lcd kijelző)
- 4** forgattyús forgásérzékelő a motor belsejében
- 5** fékkarok
- 6** akkumulátorzár (a másik oldalról)

- 7** fékek
- 8** váltókar
- 9** hajtókarok, pedálok nem láthatók
- 10** rögzített tengely
- 11** váltó
- 12** gumi és felni

ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK

Az elektromos biciklizés más sportokhoz hasonlóan sérüléseket és károkat okozhat. Ha e-kerékpárt szeretne használni, meg kell ismerkednie a kerékpárral, és be kell tartania a biztonságos e-kerékpáron való közlekedés, az e-bicikli rendeltetészerű használatának, karbantartásának szabályait. A rendszeres karbantartás és a megfelelő használat csökkenti a sérülések kockázatát és meghosszabbítja a termék élettartamát.

HU

Az e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Guera, ONE-Largo e-bike modellek kövezett utakon, kerékpárutakon, murvás és erdei utakon, terepen való közlekedésre alkalmasak. Az elektromos kerékpárok durvább mintájú abroncsokkal vannak felszerelve, hogy megfelelő tapadást biztosítsanak a terepen való közlekedéshez. Ezért sima felületen (aszfalton, betonon...) történő vezetés közben vibráció léphet fel. Az e-Cross, e-Cross low, e-Gordo, e-Savela e-bike modellek szilárd burkolatú utakon, kerékpárutakon, murvás és erdei utakon való közlekedésre alkalmasak. Az e-Country modellek csak aszfaltozott utakon, kerékpárutakon és aszfaltozott utakon való közlekedésre alkalmasak.

Javasoljuk, hogy az elektromos kerékpárt egy hivatalos elektromos kerékpárszervizben szerelje össze és állítsa be.

Az elektromos gázolásra, magasból való extrém motorozásra	elektromos gázolásra, bármilyen történő ütközésre, motorozásra és	kerékpárok bármilyen ütközésre, és nehéz	kerékpárok ugrásra ne extrém	nem ugrásra ne terepen	nem ugrásra és használja	alkalmas és használja őket - az	alkalmas magasból - az (lesiklás, enduro, terepfutás (lesiklás, enduro, akadálypálya)!
---	---	--	------------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------------	--



Az elektromos kerékpár normál kerépként használható, elektromos motor segítségével nélkül. A ráségités nélküli kerékpározás (vagyis az asszisztens OFF módban van) során minden elektromos kerékpár bizonyos ellenállást generál, amelyet a motor sebességváltója okoz.

Első használat előtt, ellenőrizze az alábbiakat:

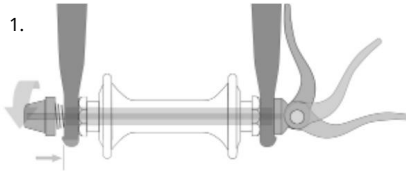
- A kerékpár megfelelő mérete: A nem megfelelően megválasztott kerékpárméret befolyásolhatja a kerékpár irányíthatóságát.
 - Nyeregállítás: A nyereg helyes magassága és helyzete befolyásolja a kényelmes utazást és a kerékpár irányíthatóságát. A nyereg helyzetét az ülécson a nyeregcsíneken lévő skála határozza meg, ott van jelölve a kormánytól való maximális távolság és megközelítés!
- Megjegyzés: A maximálisan megengedett kihúzási magasságot egy horony jelöli az ülécsovön. Soha ne állítsa az nyeregcsövet e magasság fölé! Ezzel elkerülheti az elektromos kerékpár vázának vagy az ülécsovnek a károsodását és az esetleges sérüléseket.
- Megfelelő szár és kormánymagasság.

Rendszeres ellenőrzés:

Rendszeresen ellenőrizze e-kerékpárja állapotát minden utazás előtt. Így sok technikai probléma időben elkerülhető. A szabálytalan ellenőrzések következményei sok esetben katasztrófálisak lehetnek. A váz vagy az alkatrészek élettartamát befolyásolja a konstrukció és a felhasznált anyagok, valamint a karbantartás és a használat intenzitása. A rendszeres ellenőrzéseket képzett szakembereknek kell elvégezniük. Emelje fel az e-kerékpárt 5-10 cm-re a talaj felett, és engedje el. Ez biztosítja, hogy minden alkatrész kellően szoros legyen. Ezután végezze el a teljes e-kerékpár vizuális és tapintható ellenőrzését, különös tekintettel az összes csavar, anya, pedálközép, pedálok stb. megfelelő meghúzására.

Kerekek és gumiabroncsok: Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok megfelelően fel vannak-e fújva. Ha alulfújt abroncon vagy fordítva túlfújt abroncsokon közlekedik, az rossz kerékpárkezeléshez vezethet. Javasoljuk, hogy kövesse a gyártó által az abroncon megadott maximális és minimális nyomásértékeket. Ellenőrizze a gumiabroncsok kopását és megfelelő alakját. Ha ütések vagy repedések jelennek meg az abroncsokon, használat előtt ki kell cserélni az abroncsokat.

Ezután a kerekek elforgatásával ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően vannak-e középre állítva, és a vezetékek nincsenek-e beegabalyodva a húrba, vagy hiányoznak-e a vezetékek. Győződjön meg arról, hogy az első és a hátsó kerekek megfelelően vannak rögzítve (1. ábra). Ha fix tengelyű kerékről van szó, győződjön meg arról, hogy a tengely a megfelelő irányba van beállítva (az első kerékhez).



Ha fix tengelyes kerékpárról van szó, győződjön meg arról, hogy a tengely pontosan az alábbi képeken látható módon van felszerelve.

A kerekek rögzítésének eljárása Maxle lite fix tengellyel

Nyissa ki a Maxle kart. A karnak mindig a tengelykarimán lévő mélyedésben kell maradnia.

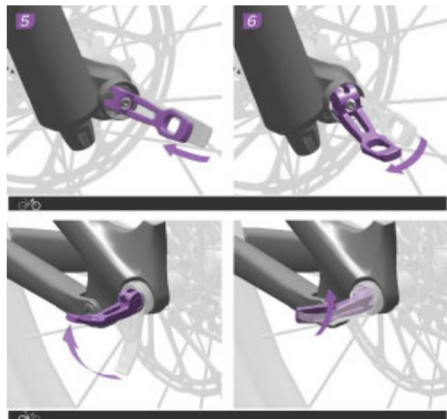
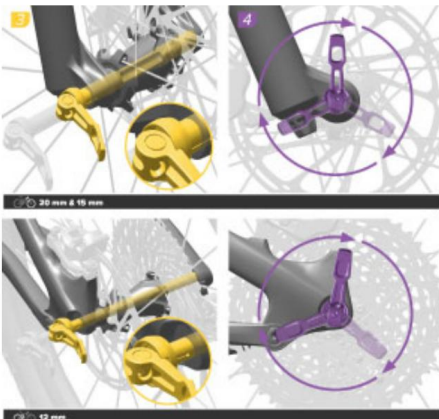


A Maxle kar nem érhet hozzá a villához vagy a kerethez, amikor zárt helyzetben van. Az érintés a kar elégtelen megfeszítését eredményezheti

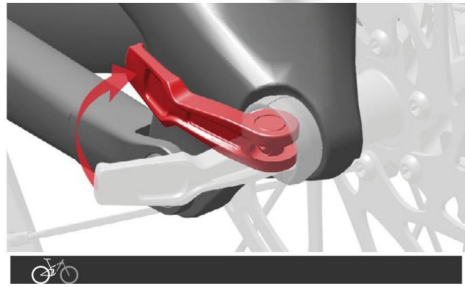


Helyezze be a Maxle tengelyt a jobb villaszáron és agyon lévő furaton keresztül, ügyelve arra, hogy érintkezzen a bal oldalon lévő mélyedésben lévő menettel. Csavarja be a Maxle tengelyt a mélyedésbe a kart az óramutató járásával megegyező irányba forgatva ütközésig.

Távolítsa el a Maxle tengely kart a mélyedésből a tengely pereméből. Forgassa a kart a kívánt zárt helyzetbe.



Zárja le a kart, és ügyeljen arra, hogy ne érjen hozzá a villához vagy a kerethez. A kar feszessége elegendő, ha nyomot hagy a tenyerén.

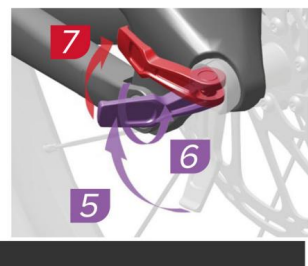
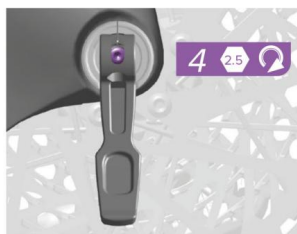
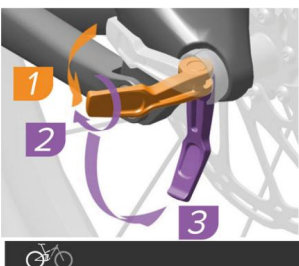
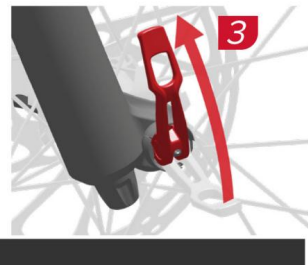


A Maxle gyorskioldó kar bezárása után ne próbálja meg áthelyezni vagy elforgatni a kart.

A Maxle kar helyzetének vagy elforgatásának megváltoztatása a tengely kilazulását okozhatja, és csökkentheti a tengelyrögzítés biztonságát, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat a kerékpárosnak.

A rugó feszességének beállítása

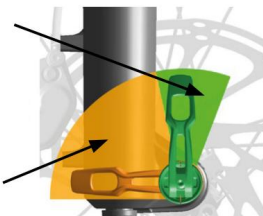
A kar feszességének növeléséhez nyissa ki a kart, és helyezze be a mélyedésbe. Egy 2,5 mm-es imbuszkulccsal forgassa el a feszültségszabályozót egy kattintással az óramutató járásával megegyező irányba. Zárja le a kart, és ellenőrizze újra a feszességet. Ismétlje meg ezt az eljárást, amíg el nem éri a kívánt feszültséget. Ezután zárja le a kart a kívánt helyzetben.



38 mm-es felső csőátmérőjű villa: A zárt Maxle kar nem lehet a nagyobb árnyékolt területen. A megfelelően meghúzott Maxle kart zárás után CSAK a kisebb árnyékolt területre szabad helyezni.

kiseb terület

nagyobb terület



Fékek: Ellenőrizze a fékek működését. Nyomja meg mindkét fékkart, és tolja előre a kereket. A fékbetétek teljesen érintkeznek a tárcsával anélkül, hogy a karok hozzáérnének a kormányhoz? Ha nem, akkor a fékeket be kell állítani (légteleníteni).

Ellenőrizze a fékbetétek kopását. A fékbetétek, féktárcsák használat közben elhasználódnak, ezért szükséges a fékek rendszeres szervizelése és az elkopott alkatrészek időbeni cseréje. Egy ülő elektromos kerékpáros szemszögéből a jobb oldali fékkar a hátsó féket, a bal oldali fékkar pedig az első féket vezérli.

Váltás és lánc: A lánc rendszeres karbantartást igényel élettartamának meghosszabbításához. A kenés előtt célszerű először a láncot és a fogaskereket megtisztítani. Kenje meg a láncot erre a célra szánt termékekkel. A lánc meg van feszítve. A lánc tartóssága nagyon egyedi, és függ a lánc minőségétől, a futásteljesítménytől, a vezetési stílustól és a terepen való haladástól. Rendszeres csere szükséges. A lánc állapota egy speciális mérőműszerrel ellenőrizhető. A kihúzott vagy sérült lánc károsíthatja a fogaskerekeket és a lánckereket. Váltáskor a váltókábel elhasználódik és megnyúlik. A sebességváltót rendszeresen be kell állítani, hogy helyesen kapcsoljon. A finom korrekciókat a Bowden anya meglazításával vagy meghúzásával lehet elérni a váltókarnál.

Villák: A CRUSSIS kerékpárokon különböző típusú villákat találhat.



Soha ne zárja le a villát, ha terepen halad vagy ugrás közben. A villa megsérülhet, ha nagy terhelés alatt összenyomják. Ez balesethez és sérüléshez is vezethet.



Vegye figyelembe azt is, hogy a villát nem kifejezetten nehéz terepen való kerékpározáshoz, ugráshoz, downhillhez, freeride-hoz vagy földes ugráshoz tervezték. Ezen információk figyelmen kívül hagyása a villa károsodásához, balesethez vagy halálhoz vezethet. Ezen információk be nem tartása esetén a garancia érvényét veszti.

SR SUNTOUR rugós villa

SR SUNTOUR XCM HLO DS 26"

(e-Atlant 6.9, e-Guera 6.9)

Rugóút: 100 mm

Kitámasztó átmérője: 30 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulika agy olajjal/rugóval

Zárás: a villából

Tengely: RU 9 mm

SR SUNTOUR NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7,9-XS / 7,9-M, ONE-Cross 7,9-XS / 7,9-M, e-Cross alacsony 7,9-XS / 7,9-M, ONE-Cross alacsony 7,9-XS / 7,9-M, e-Gordo 7,9-XS / 7,9-M,

e-Savela 7,9-XS / 7,9-M)

Rugóút: 63 mm

Kitámasztó átmérője: 28 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulika agy olajjal/rugóval

Zárás: villáról (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM32-ATB UFO DS 27,5"

(e-Country 7.9-XS / 7.9-M)

Rugóút: 100 mm

Kitámasztó átmérője: 32 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulika agy olajjal/rugóval

Zárás: villáról (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM32 UFO DS 29

(e-Fionna 7.9-XS / 7.9-M, e-Largo 7.9-XS / 7.9-M / 7.9-L, ONE-Largo 7.9-XS / 7.9-M)

Rugóút: 100 mm

Kitámasztó átmérője: 32 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulika agy olajjal/rugóval

Zárás: villáról (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM32 UFO DS 27,5"
(e-Atland 7.9-XS / 7.9-M/ 7.9-L, e-Guera 7.9-XS /
7,9-M, ONE-Guera 7,9-XS / 7,9-M)
Rugót: 100 mm
Kitámasztó átmérője: 32 mm
Villacső: 1 1/8"
Felfüggesztés: hidraulika agy olajjal/rugóval
Zárás: villáról (korona)
Tengely: RU 9 mm

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1. Nagyon fontos, hogy az SR-SUNTOUR teleszkópos villát szakképzett kerékpárszerelővel szereltesse be megfelelően. A nem megfelelően felszerelt villák rendkívül veszélyesek, és súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak.
2. A kerékpárvillát egyszemélyes használatra tervezték hegyi utakon és hasonló terepviszonyok között. Nem tanácsos terepen közlekedni lezárt villával.
3. Kerékpározás előtt győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően vannak beszerelve és beállítva. Óvatosan használja a fékeket, és ismerkedjen meg azok jellemzőivel és fékteljesítményével nem vész helyzetben. Erős fékezés, illetve az első fék nem megfelelő használata esést okozhat. Ha a fékek nincsenek megfelelően beállítva vagy helytelenül vannak beszerelve, a kerékpáros súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.
4. Bizonyos körülmények között a villa meghiúsodhat, beleértve az olaj elvesztését, a villa alkatrészeinek vagy alkatrészeinek meggörbülését vagy megrepedését. Előfordulhat, hogy a villán lévő hiba nem látható. Ne kerékpározzon, ha a villa elgörbült vagy törött részeit, olajvesztéseket, túlzott rugózás okozta zajokat vagy a villa esetleges meghiúsodására utaló egyéb jeleket észlel, mint pl. az ütéseknél tulajdonságok elvesztése. Vigye el az e-bike-ot egy szakképzett kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra. Amennyiben a villa meghiúsodása a kerékpár károsodását vagy személyi sérülést okozhat. A felfüggesztési villák és a hátsó lengéscsillapítók nagy nyomású folyadékokat és gázokat tartalmaznak. Az ebben a kézikönyvben található figyelmeztetéseket be kell tartani a sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében. Soha ne próbálja meg kinyitni a kazettát vagy a hátsó hangtompítót. A fent említetteknek megfelelően nagy nyomás nehezedik rájuk. Ha megpróbálja kinyitni a patront vagy a hátsó hangtompítót, súlyos sérülést kockáztat.
5. Mindig eredeti SR-SUNTOUR alkatrészeket használjon. A nem eredeti pótalkatrészek használata érvényteleníti a garanciát, és kárt okozhat a villa működésében. A szerkezeti hiba a kerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
6. Ha autóhoz kerékpártartót használ, a használat során be kell tartani a tartó használati utasítását. Ha az elektromos kerékpárt autószállítóban vagy rossz időben az autó mögött kívánja szállítani, az e-biciklit megfelelő huzattal kell védeni a víztől, mert esőben történő használatkor az e-bike víznyomásnak van kitéve, mint nagynyomású mosás során, ami súlyosan károsíthatja az elektromos kerékpárt.
7. A villa az első kerék gyorskioldóval vagy fix tengellyel történő rögzítésére szolgál. Győződjön meg arról, hogy kellő információval rendelkezik az elektromos kerékpár tengelyének típusáról, és a megfelelő használatról.

Ne használjon csavart a tengelyen. A helytelenül felszerelt kerék lehetővé teszi a kerék elmozdulását vagy kioldását, ami a kerékpár károsodását és a kerékpáros súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.

8. Kövesse a használati útmutatóban található összes utasítást a termék gondozására és karbantartására vonatkozóan.

A tekercsrugó előfeszítése

A villát a kerékpáros súlyához és a preferált vezetési stílushoz lehet állítani a rugó előfeszítésével. Nem a tekercsrugó keménysége van beállítva, hanem az előfeszítés. Ez csökkenti a villa „SAG” értékét, amikor a kerékpáros az elektromos kerékpáron ül. Alapkitételben közepes keménységű rugót használnak. Az előfeszítő kereket az óramutató járásával megegyező irányba forgatva növeli az előterhelést, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva pedig csökkenti. Az SR SUNTOUR villák további kétféle rugókeménységet kínálnak. Lágább és keményebb, mint egy normál rugó.

Zárórendszer

Az SR SUNTOUR villa „reteszelés” funkciója megakadályozza a mozgást, népies nevén villázást, amikor kiáll tekerés közben vagy emelkedőn halad. A villa nincs 100%-ban reteszelve. Néhány milliméter van, hogy megakadályozza az olajpatron behatolását. Ez a rendszer megvédi a villát, ha elfelejti hogy feloldja a terepen.

A villa koronájából záródik

A villa rögzítéséhez forgassa el a „Speed lock-out” kart 90°-kal az óramutató járásával megegyező irányba. Forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a feloldáshoz.



ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS

Az SR SUNTOUR villákat szinte karbantartásmentesre tervezték. De mivel a mozgó alkatrészek nedvességnek és szennyeződésnek vannak kitéve, a villa teljesítménye néhány menet után csökkenhet. A villa nagy teljesítménye, biztonsága és hosszú élettartama érdekében rendszeres szerviz és karbantartás szükséges.

Minden indulás előtt

Ha bármilyen repedést, horpadást, horzsolást, deformációt, olajszivárgást talál a villán vagy más alkatrészekon, forduljon szakszerelelőhöz a villa vagy az e-bike átvizsgálásához.



Ne feledje, hogy ha a villát nem a kézikönyvnek megfelelően tarja karban, a garancia érvényét veszti.

Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést vagy más olyan eljárást, amely nagynyomású vizet használ a tisztításhoz. Itt a porsapkákon keresztül a víz a villába áramolhat. Ha extrém körülmények között (pl. télen vagy tengerparton) vagy extrém terepen használja az elektromos kerékpárt, javasoljuk, hogy az alábbi utasításoknál gyakrabban végezzen karbantartást.

Ha úgy gondolja, hogy a villa teljesítménye csökkent, vagy a szokásostól eltérően viselkedik, azonnal lépjen kapcsolatba egy szakszervizzel, és ellenőriztesse a villát.

Minden kerékpározás után

Tisztítsa meg a villalábakat és a portörölt megfelelő olajjal (pl. Brunox Deo stb.) olajozott ruhával. Ha nem megfelelő terméket használ, fennáll a villa visszafordíthatatlan károsodásának veszélye. Ellenőrizze a lábakat, hogy nincsenek-e karcolások.

50 vezetési óráként

KARBANTARTÁS A - a forgalmazónál vagy a szerviztechnikusnál

100 vezetési óráként

KARBANTARTÁS B - a kereskedőnél vagy a szerviztechnikusnál. Ideális tél előtt, hogy felkészítse a villát a szélsőséges időjárásra.

KARBANTARTÁS A

Ellenőrizze a villa működését. Ellenőrizze az összes csavar és anya feszességét (10 Nm). Ellenőrizze, hogy a lábakon nincsenek-e karcolások, horpadások, repedések, elszíneződések, kopás és kezdődő korrózió jelei. A karbantartást olajozott ruhával végezze.

KARBANTARTÁS B

Karbantartás A + szétszerelés. A villa teljes tisztítása kívül-belül. Porvédő burkolatok és tisztítógyűrűk tisztítása, kenése. Feszesség ellenőrzés. Alkalmazkodás a kerékpáros preferenciáihoz. A szétszerelés előtt ellenőrizze a villa hézagát az első kerék fékezésével és a kormányzár finom előre-hátra tolásával.

Ha holtjáték van a villában, küldje el egy hivatalos SR SUNTOUR szervízbe.



Kérjük, vegye figyelembe, hogy az összes SR SUNTOUR kazetta és fémháza normál kopásnak van kitéve, tartósságuk és megfelelő működésük pedig nagyon egyedi, és függ a futásteljesítménytől, a vezetési stílustól, a tereptől és a környezettől, amelyben kerékpározik. A fémtokokra egy év korlátozott garancia vonatkozik. A műanyag tokra hat hónap garanciát vállalunk. Nem javasoljuk a teflontartalmú olajok használatát a műanyag perselyes villákon. Fennáll a tok bemarodásának veszélye.

ROCKSHOX rugós villa

ROCKSHOX FS Judy Silver TK Solo Air 29" (e-Fionna 8,9-M / 9,9-M / 9,9-L, e-Largo 8,9-M / 8,9-L / 9,9-M / 9,9-L, ONE-Largo 8,9-M / 8,9-L / 9,9-

M / 9,9-L)

Rugóút: 100 mm

Kitámasztó átmérő: 30 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: levegő Solo Air

Zárás: a villáról (korona)

Tengely: RU 9 mm

ROCKSHOX FS Paragon Gold RL Solo Air 700c (e-Cross 9,9-M, ONE-Cross 9,9-M, e-Cross alacsony 9,9-S/9,9-M, ONE-Cross alacsony 9,9-

S/ 9,9-M)

Rugóút: 65 mm

Kitámasztó átmérő: 30 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: levegő Solo Air

Zárás: villáról (korona)

Tengely: RU 9 mm

ROCKSHOX FS Recon Silver RL Solo Air 27,5" (e-Guera 10,9, e-Atland 10,9)

Rugóút: 120 mm

Kitámasztó átmérő: 32 mm

Villacső: 1,5" kúpos

Felfüggesztés: levegő Solo Air

Zárás: villáról (korona)

Tengely: fix 15x100 mm (Maxle Lite)

ROCKSHOX FS Judy Silver TK Solo Air 27,5" (e-Atland 8,9-M / 8,9-L / 9,9-M / 9,9-L, e-Guera 8,9-S / 8,9-M / 9,9-S / 9,9-M / 9,9-L, ONE-Guera 8,9-S / 8,9-M / 9,9-S / 9,9 M / 9,9 L)

Rugóút: 100 mm

Kitámasztó átmérő: 30 mm

Villaoszlop: 1 1/8"

Felfüggesztés: levegő Solo Air Zárás:

a villáról (korona)

Tengely: RU 9 mm

ROCKSHOX FS Recon Silver RL Solo Air 29"

(e-Fionna 10,9-M, e-Largo 10,9-M)

Rugóút: 120 mm

Kitámasztó átmérő: 32 mm

Villacső: 1,5" Kúpos felfüggesztés:
Solo Air

Zárás: villáról (korona)

Tengely: fix 15x100 mm (Maxle Lite)

A villa lezárása a koronáról



illusztrációs kép

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1. Nagyon fontos, hogy a RockShox felfüggesztővillát szakképzett kerékpárszerelővel szereltesse be megfelelően. A nem megfelelően felszerelt villák rendkívül veszélyesek, és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhatnak.
2. A kerékpáron lévő villát hegyi utakon és hasonló terepen történő használatra tervezték. Nem tanácsos terepen közlekedni lezárt villával.
3. Kerékpározás előtt győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően vannak beszerelve és beállítva. Óvatosan használja a fékeket, és ismerkedjen meg azok jellemzőivel és fékteljesítményével nem vész helyzetben. Az erős fékezés vagy az első fék nem megfelelő használata esést okozhat. Ha a fékek nincsenek megfelelően beállítva vagy helytelenül vannak beszerelve, a kerékpáros súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.
4. Bizonyos körülmények között a villa meghiúsodhat, beleértve az olaj elszívargását, a villa alkatrészeinek vagy részeinek meggörbülését, illetve megrepedését. Előfordulhat, hogy a villán lévő hiba nem látható. Ne kerékpározzon, ha a villa elgörbült vagy törött részeit, olajvesztéseget, túlzott rugózás okozta zajokat vagy a villa esetleges meghiúsodására utaló egyéb jeleket észlel, mint pl. az ütéselnyelő tulajdonságok elvesztése. Vigye el kerékpárját egy szakképzett kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra. A villa meghiúsodása esetén a kerékpár megsérülhet vagy személyi sérülés következhet be. A felfüggesztő villák és a hátsó lengéscsillapítók nagy nyomású folyadékokat és gázokat tartalmaznak. Az ebben a kézikönyvben található figyelmeztetéseket be kell tartani a sérülések vagy halálos sérülés elkerülése érdekében. Soha ne próbálja meg kinyitni a patront vagy a hátsó lengéscsillapítót, mivel ezek nagy nyomás alatt vannak, amint azt fentebb említettük. Ha megpróbálja kinyitni a patront vagy a hátsó lengéscsillapítót, súlyos sérülést kockáztat.
5. Mindig eredeti RockShox alkatrészeket használjon. A nem eredeti cserealkatrészek használata érvényteleníti a garanciát, és a villa tervezési hibáját okozhatja. A szerkezeti hiba a kerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
6. Ha autóhoz kerékpártartót használ, minden használat során be kell tartani a kerékpártartó használati utasítását. Ha a kerékpárt az autón vagy rossz időben az autó mögött kerékpártartón szállítjuk, akkor a kerékpárt megfelelő védőhuzattal kell védeni a víz ellen, mert esőben történő autózásakor a víznyomás olyan hatással van a kerékpárra, mintha nagynyomású mosónak vetették volna alá azt, ami súlyosan károsíthatja a kerékpárt.
7. A villa az első kerék gyorskioldóval vagy fix tengellyel történő rögzítésére szolgál. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a kerékpárjának tengelyével, és hogyan kell megfelelően kezelni. Ne használjon csavart a tengelyen. A nem megfelelően felszerelt kerék mozgást tesz lehetővé, vagy elengedheti a kerékpárt, ami a kerékpár károsodását és a kerékpáros súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.
8. Kövesse a használati útmutatóban található összes utasítást a termék gondozására és karbantartására vonatkozóan.

ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS

Minden kerékpározás előtt

Ha bármilyen repedést, horpadást, horzsolást, deformációt, olajszivárgást talál a villán vagy más alkatrészekben, forduljon szakszerelelőhöz a villa vagy a kerék ellenőrzéséhez.

Ellenőrizze a légnyomást. Teljes súlyával terhelje meg a villát. Ha puhának érzi, pumpálja a villát a kívánt keménységre. (További információért lásd "A légnyomás beállítása" című részt).

Ellenőrizze a kerekek rögzítését, a kábelek és bowdenek elvezetését – ezek semmilyen módon nem korlátozhatják a kormány mozgását.

Minden kerékpározás után

Tisztítsa meg a szennyeződések és a lerakódásokat. Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezéseket – a porszűrőkön keresztül víz áramolhat a villába.

Kenje meg a portömítéseket és a villalábakat. A kenéshez ne használjon olyan olajat, amely nem villához készült. A megfelelő olaj használatához forduljon a kereskedőhöz.

25 kerékpározási óránként

Ellenőrizze az olajtöltést. A villatartók és egyéb alkatrészek megfelelő meghúzási nyomatékának ellenőrzése. Aelső kábel és a bowden tisztítása és kenése.

50 kerékpározási óránként

Távolítsa el a lengéscsillapítókat, tisztítsa meg/ellenőrizze a perselyeket, és szükség esetén cserélje ki az olajtöltetet. Tisztítsa meg és kenje meg a légszappantyú egységet.

100 kerékpározási óránként

A villa teljes kívül-belül tisztítása, porzsákok és tisztítógyűrűk tisztítása és kenése, olajcsere a lengéscsillapító rendszerben, meghúzás ellenőrzése és beállítása a kerékpáros igényei szerint.

A szétszerelés előtt ellenőrizze a villa hézagát az első kerék fékezésével és a kormányzár finom előre-hátra tolasásával. Ha holtjáték van a villában, forduljon szakemberhez.

LEVEGŐNYOMÁS BEÁLLÍTÁSA

1. Csavarja le a szelepszapkát. Csavarja rá a felfújót a szelepen lévő villákra.
2. Fújja fel a villát a kívánt nyomásra. Soha ne lépje túl a gyártó által megengedett maximális nyomást. Az ajánlott nyomás és a maximális nyomás a villaszáron található .



A RockShox villák felfújásához csak a villák és lengéscsillapítók felfújására szolgáló pumpákat használjon. Nem megfelelő pumpa használata károsíthatja a villát! Felfújáskor a villát ki kell nyitni, különben sérülésveszély áll fenn! Kérjük, vegye figyelembe, hogy minden Rock Shox villa normál kopásnak van kitéve, tartósságuk és megfelelő működésük pedig nagyon egyedi, és függ a megtett kilométerek számától, a vezetési stílustól, a tereptől és a környezettől, amelyben kerékpározik. Műanyag perselyes villákon nem javasoljuk a teflon tartalmú olajok használatát, mert fennáll a persely maradásának veszélye.



Váz: Ne használjon hajlott vagy repedt vázat. Semmilyen körülmények között ne kísérelje meg saját maga kiegyenesíteni vagy megjavítani a vázat. A váz sérülése miatt forduljon CRUSSIS elektromos kerékpár kereskedőjéhez. A CRUSSIS elektromos kerékpárok előkészülettel rendelkeznek egy kosár rögzítésére a vázra. Javasoljuk, hogy oldalsó kosarakat használjon (a palack oldalsó eltávolításához), hogy elkerülje a csavarok eltörését.

Kerékpárkapacitás: Az egyes modellek specifikációiban megadott kerékpárkapacitás a kerékpáros súlyának és a kerékpár súlyának, valamint az összes jelenleg csatlakoztatott tartozék (tartó, sárvédők, gyerekülés, táskák...) súlyának összege, ill. rakomány.

Mindig tartson tisztán minden alkatrészt. Ha az elektromos kerékpárt vízzel szeretné lemosni (ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést a kerékpár vagy annak egyes részeinek tisztításához) - mosás előtt mindig vegye ki az akkumulátort a kerékpárból. Az akkumulátor visszahelyezése előtt szárítsa meg az elektromos kerékpárt. Javasoljuk, hogy minden használat után szárítsa meg a kerékpárt, különösen az összes elektromos alkatrészt. Télen fokozottan ügyeljen az elektromos kerékpár karbantartására, kerékpározás után mindig tisztítsa meg az alkatrészeket a sótól és a nedvességtől. Rendszeres időközönként végezzen karbantartást. Az ajánlott abroncsnyomással kapcsolatos információk közvetlenül az abroncs oldalán található!



Ez a kézikönyv univerzális a Panasonic GX sorozatú hajtásrendszerhez

A GX Power Plus motorok a 6,9, 7,9, 8,9 sorozatú Panasonic összes modelljével fel vannak szerelve
A 9,9, 10,9 sorozat összes Panasonic modellje GX Ultimate motorokkal van felszerelve

Rendszer: Panasonic GX power plus

Maximális nyomaték: 75 Nm

Teljesítmény: 250 W

Súly: 3,2 kg

Ellenállás: IPX5

Pedalérzékelő: Torzió és sebesség

Rendszer: Panasonic GX Ultimate

Maximális nyomaték: 95 Nm

Teljesítmény: 250 W

Súly: 2,95 kg

Ellenállás: IPX5

Pedalérzékelő: Torzió és sebesség



ELEKTROMOS KERÉKPÁR RENDSZER

A motor aktiválása a központi tengelybe integrált torziós (nyomás, erő) érzékelővel történik. A torziós érzékelő kiértékeli a pedálozás gyakoriságát és erejét, amelyet továbbít a vezérlőegységnek, amely a pedálozási erőnek megfelelően adagolja a motor teljesítményét. Az e-bike motorja kb. egy pedálforgatás után bekapcsol.

1-2 másodperc múlva újra kikapcsol, amikor a pedálozás megszakad. A motor lekapcsol, ha eléri a 25 km/h sebességet, és újra bekapcsol, ha a menetsebesség e határérték alá esik. Így minden európai szabványnak megfelel, és továbbra is kerékpár. Az e-bike LCD panellel van felszerelve, amely vezérli az elektromos hajtást.

A kijelzőn (vezérlőn) lehetőség van különböző segédmodok kiválasztására OFF - HIGH. A legmagasabb ráségítési mód HIGH, a ráségítési mód OFF az elektromos motor segítsége nélkül. Az LCD panel egy "gyalogos ráségítés" funkciót is tartalmaz



Ebben az üzemmódban a kerékpár akár kb. 6 km/h sebességgel halad pedálráségítés nélkül. Séta asszisztens segít toláskor vagy indításkor. A funkció nem folyamatos kerékpározásra szolgál.

Választható kerékpározási programok:

[HIGH] *1 Erős motorráségítés biztosított egyenes utakon és emelkedőn.

[AUTO] *1 A motorráségítés automatikusan megváltozik az útviszonyoktól függően.

[STD] *1 Sík utakon és emelkedőn mérsékelt motorráségítés biztosított.

[ECO] *1 Egy kis motorráségítés biztosított egyenes utakon és emelkedőn.

[KI] *1 Nincs motorráségítés.

*1 A motorráségítés az időjárási viszonyoktól, az útviszonyoktól, a kerékpározástól vagy a vezetési stílustól függően változhat.

A motorsegítő módok fokozatosak, pl. ECO szint (legalacsonyabb ráségítés) – szint

HIGH (legmagasabb ráségítés) 25 km/h sebességig segít. A torziós érzékelő információt továbbít a pedálozási erőről, minél többet pedáloz, annál többet segít az elektromos motor. Gyalogos asszisztens: a kerékpár magától halad kb. 6 km/h-s sebességgel, és segít induláskor vagy kerékpár toláskor. Ez a funkció nem állandó vezetésre szolgál! A séta asszisztens sebessége és teljesítménye a bekapcsolt sebességfokozattól függ (nagyobb fogaskerék kisebb sebesség, de nagyobb teljesítmény, dombokon használható - kisebb fogaskerék nagyobb sebesség, de kisebb teljesítmény, síkpályán használható). A járásasszisztens megfelelő működéséhez kisebb fogaskerekek használatát javasoljuk.



AKKUMULÁTORRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

Jelenleg a leggyakrabban használt akkumulátorok a lítium-ionos (Li-ion) akkumulátorok. Ezen akkumulátorok előnye elsősorban kis tömegük és hosszú élettartamuk. A Li-ion akkumulátorok önkisülése nagyon alacsony. Az első töltéstől kezdve az akkumulátort működési ciklusában kell tartani (kisütés/töltés), használaton kívül is spontán lemerül, ami természetes. Javasoljuk, hogy az akkumulátort rendszeresen töltsse fel, még akkor is, ha az e-bike nincs használatban, körülbelül havonta egyszer, és tárolja feltöltve 60-80%-os kapacitásra. Ellenkező esetben az akkumulátor megsérülhet, ami rövidebb hatótávolságot, vagy legrosszabb esetben teljes működésképtelenséget okozhat. A rendszeres újratöltéssel meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy az első használat előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. Mivel az akkumulátoroknak nincs memóriájuk, bármikor újratölthetők. A maximális kapacitást kb. 5-10 töltés után éri el. Tartsa az akkumulátort feltöltött állapotban, és mindig az utazás után töltsse fel, ne a következő kerékpározás előtt. A Li-Ion akkumulátorok 100%-ban újrahasznosíthatók. Az akkumulátort bármely gyűjtőhelyen vagy közvetlenül a kereskedőnél leadhatja. Az akkumulátor feltöltése a mellékelt 230/240 V-os töltővel történik, a töltési idő kb. 5-9 óra (az akkumulátor kapacitásától és a lemerültségtől függően). Töltés közben az akkumulátor az elektromos kerékpáron maradhat, vagy eltávolítható. Az akkumulátor eltávolításához forgassa el a kulcsot, majd vegye ki az akkumulátort. Az akkumulátor IP X5 ellenállással rendelkezik.

Az akkumulátor töltése előtt mindig kapcsolja ki az e-bike rendszert! Soha ne merítse az akkumulátort vízbe (semmilyen folyadékba), ne tárolja nedves környezetben, és ne szerelje szét. Kérjük, minden kerékpározás előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve és reteszelve. A CRUSSIS kerékpárokon többféle akkumulátort találhat.



Az akkumulátor feloldásához fordítsa el a kulcsot balra a kioldáshoz.

Jobbra forgatva zárja le. Vagy úgy oldja fel az akkumulátort, hogy balra fordítja a kulcsot, és zárja az akkumulátort a keretbe pattintva. Egyes modellek biztosítókkal is felszerelhetők, lásd az alábbi képet. Az akkumulátor eltávolításához a reteszt le kell nyomni a motor felé.

Váz akkumulátor 1 - teljesen integrált 720 Wh vagy 900 Wh



Az akkumulátort a bekapcsoló gomb rövid megnyomásával kapcsolja be, miközben a gomb mellett található LED zöld-kék-piros színben villog. Az utolsó szín, amely folyamatosan világít és kb. 4 másodperc után kialszik, az akkumulátor aktuális töltöttségi állapotát jelzi.

Ha az akkumulátor be van kapcsolva, a gomb rövid megnyomásával ellenőrizheti az akkumulátor töltöttségi állapotát. Hozzávetőlegesen 4 másodpercig az akkumulátor LED lámpája olyan színnel világít, amely megfelel az akkumulátor aktuális töltöttségi állapotának.

100-71% kék fény világít

70-31% zöld fény világít

30-11% piros fény világít - a rásegítés erőssége fokozatosan csökkenhet

10-0% piros fény 0-ig villog

Az akkumulátor töltöttségi állapotának kijelzése a vezérlőpanelen csak tájékoztató jellegű. Ha a motor leáll, és szakaszosan jár (rándul), az akkumulátor kapacitása túl alacsony. Ebben az esetben ki kell kapcsolni az elektromos hajtásrendszert. Folytassa a kerékpározást motorrásegítés nélkül, és ellenőrizze, hogy az akkumulátor fel van-e töltve.

Az akkumulátor kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot kb. 3 másodpercig, amíg a dióda zöld-kék-piros színben nem kezd villogni. Az akkumulátor behelyezésekor az elektromos kerékpárra az akkumulátor mindig magától bekapcsol, és az akkumulátoron lévő dióda zöld-kék-piros színben kezd villogni. Ha nem szeretné azonnal használni az elektromos kerékpárt, javasoljuk, hogy az akkumulátor gomb hosszan lenyomva tartásával kapcsolja ki az akkumulátort.

Ezek az akkumulátorfunkciók a Váz akkumulátor 1-re és a Váz akkumulátor 2-re vonatkoznak.

Váz akkumulátor 2 - teljesen integrált 522Wh vagy 630Wh



(1) Akkumulátor visszajelző, akkumulátor be-/kikapcsoló gomb

(2) Akkumulátortöltő csatlakozó a töltő csatlakoztatásához



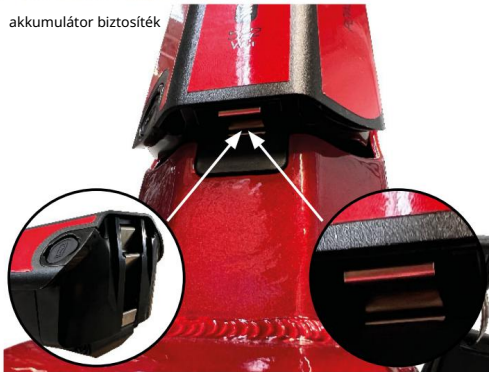
Az akkumulátor eltávolításakor/behelyezésekor két kézzel fogja meg az akkumulátort.

Az akkumulátor eltávolítása a keretből
Helyezze be a kulcsot, és fordítsa balra



Az akkumulátor ugrik

akkumulátor biztosíték



Tolja a biztosítékot az akkumulátor felé, miközben az akkumulátort felfelé nyomja

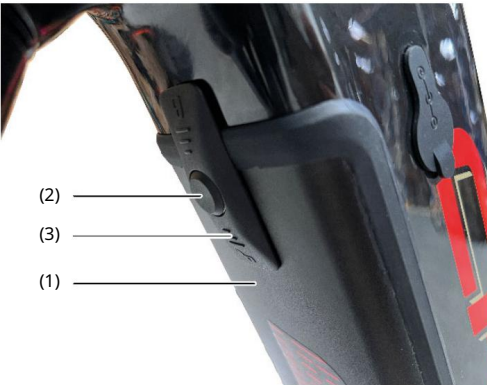
Távolítsa el az akkumulátort



Amikor behelyezi az akkumulátort a keretbe, az ellenkező műveletet végezze annak eltávolításához. Először helyezze be a csatlakozót, majd kattintson az akkumulátorra a keretbe.

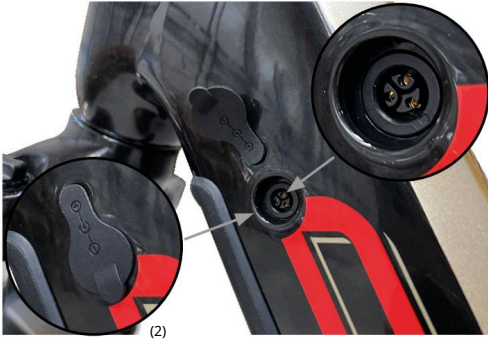
Akkumulátor 3 - teljesen integrált fedéllel 720Wh Az akkumulátor fedelének eltávolítása

Az akkumulátor eltávolítása előtt le kell venni az akkumulátor fedelét (1), ezt úgy kell megtenni, hogy az akkumulátor fedelén (1) lévő gombot (2) a kerékpár felé nyomva tartjuk majd a teljes biztosítékkal (3) mozgatva lásd az alábbi ábrát a motor felé. Felhajtja a fedelet (1), lásd az alábbi képet, és a villa felé távolítsa el, és elengedi a reteszt (4).



A burkolat felszerelésekor fordítva járjon el.
Először tegye fel a burkolat reteszét (4), majd zárja le a fedelet, nyomja a biztonsági gombot (2) a kerék felé, és csúsztassa a teljes biztosítót a kormány felé.

Keret akkumulátor 3 - teljesen integrált fedéllel 720 Wh (1)



- (1) Akkumulátortöltő csatlakozó
- (2) Lyuk gumiborítással a keretben a töltő és az akkumulátor csatlakoztatásához



- (3) Akkumulátor visszajelző, akkumulátor be-/kikapcsoló gomb



- (4) A keret akkumulátor be-/kikapcsoló gombja

Az akkumulátor eltávolítása a keretből

Helyezze be a kulcsot és fordítsa el balra



Az akkumulátor ugrik



Akkumulátor biztosíték

megnyomásával oldja ki a biztosítékokat akkumulátor



Távolítsa el az akkumulátort

Amikor behelyezi az akkumulátort a keretbe, az ellenkező műveletet végezze el annak eltávolításához. Először helyezze be a csatlakozót, majd kattintson az akkumulátorra a keretbe.



Az akkumulátor eltávolításakor/behelyezésekor két kézzel fogja meg az akkumulátort.

A kerékpár akkumulátorát a (4) gomb rövid megnyomásával kapcsolhatja be, hogy bekapcsolja a felső vázcsövön. Ezalatt a gomb többször felvillan, majd világít. Az akkumulátor kikapcsolásához ismét nyomja meg és tartsa lenyomva gombokat (4), amíg ki nem alszik. A gomb (4) fényjelzése csak arra szolgál, hogy az akkumulátor üzemel-e vagy sem, az akkumulátor töltöttségi állapotáról nem. Az akkumulátoron lévő jelzőt erre használják, de az nem látszik, ha az akkumulátor be van építve vázba.

Az akkumulátoron lévő gomb (3) rövid megnyomásával bekapcsolja az akkumulátort az elektromos kerékpáron kívül, az akkumulátoron lévő LED egy rövid pillanatra kigyullad, jelezve az akkumulátor aktuális töltöttségi állapotát.

100 - 99%	mind a 3 LED világít
98 - 67%	az első 2 LED világít, a harmadik pedig villog
66 - 34%	az első LED világít, a második villog és a harmadik nem világít, az első LED villog, a többi nem világít
33 - 0%	



A számok nem szerepelnek az akkumulátoron, csak a LED-ek sorrendjének meghatározására szolgálnak

Az első dióda pirosan, a többi zölden világít.

Az akkumulátor töltöttségi állapotának kijelzése a vezérlőpanelen csak tájékoztató jellegű. Ha a motor leáll, és szakaszosan jár (rándul), az akkumulátor kapacitása túl alacsony. Ebben az esetben ki kell kapcsolni az elektromos hajtásrendszert. Folytassa a kerékpározást motorrészegítés nélkül, és ellenőrizze, hogy az akkumulátor fel van-e töltve.

Az akkumulátor kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot kb. 3 másodpercig, amíg a LED-ek kialszanak. Amikor az akkumulátort behelyezi az elektromos kerékpárba, az akkumulátor mindig magától bekapcsol. Ha nem szeretné azonnal használni az elektromos kerékpárt, javasoljuk, hogy kapcsolja ki az akkumulátort a kerékpár vázán lévő akkumulátor be-/kikapcsoló gomb hosszú lenyomásával, vagy ha az akkumulátort eltávolították a vázból, akkor az akkumulátor gomb hosszan nyomva tartásával.



Az akkumulátor LED reakciója az akkumulátor firmware-étől függően változhat. Ne kapcsolja be a kijelzőt, amikor kerékpározás közben tölti az akkumulátort. Ha töltés közben bekapcsolja, körülbelül 3 másodperc múlva magától kikapcsol.



Az akkumulátor töltöttségi állapotának kijelzése a kijelzőn csak tájékoztató jellegű. Az akkumulátor túlmelegedése esetén automatikusan kikapcsol. Az akkumulátort hőmérséklet-érzékelő védi.

Amint az akkumulátor lehűlt üzemi hőmérsékletre, folytatható a kerékpározás. Az akkumulátor felmelegedése általános jelenség a működés során. Javasoljuk az elemkulcsok szétválasztását, elvesztés elkerülése érdekében ne hordja őket egy kötegben.

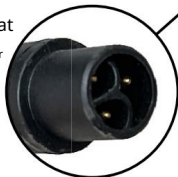
Töltés



Ezzel a 4,0 A-es töltővel csak Panasonic e-bike akkumulátorok tölthetők 720 vagy 900 Wh kapacitással . Kisebb kapacitásokhoz nem használható.

Töltés

B típusú csatlakozó
kapcsolat
akkumulátor



illusztrációs kép

töltő 2
Csak a 2-es keret akkumulátorhoz

LED dióda

csatlakozó a töltőhöz való
csatlakozáshoz

tápcsatlakozó

Ez a 2,0 A-es töltő csak 522 Wh és 630 Wh kapacitású Panasonic e-bike akkumulátorok töltésére használható

töltő 3
Csak vázakkumulátorhoz 3

akkumulátor kapcsolat

B csatlakozó



illusztrációs kép

csatlakozó a töltőhöz való csatlakoztatáshoz

tápcsatlakozó

LED dióda

Ez a 4,0 A-es töltő csak 720 Wh kapacitású Panasonic e-bike akkumulátorokat képes tölteni.
Kiseb kapacitásokhoz nem használható.

Az akkumulátort töltés előtt be kell kapcsolni, ezért kérjük tegye meg ezt a műveletet első lépésként. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd a konnektorhoz. Miután a töltőt csatlakoztatta az elektromos aljzathoz, a töltőn lévő piros LED kigyullad, jelezve a töltési folyamat kezdetét. A töltési folyamat során az 1. és 2. keretelemen lévő LED zölden villog. A töltési folyamat végén kéken világít. Ez azt jelzi, hogy az akkumulátor teljesen 100%-ra fel van töltve. Ha a töltő LED-je a töltés után továbbra is pirosan világít, az a cella kiegyensúlyozását jelzi. A cellakiegyenlítés után a töltő LED-je ismét zöldre vált. Csak ebben a pillanatban van teljesen feltöltve és használatra kész az akkumulátor. A cellakiegyenlítés időtartama az akkumulátor korától függően növekszik. A A váz akkumulátor 3 esetében a LED reakciója követi az előző oldalakon található leírást. A LED váz akkumulátor 1-3 reakciója megváltozhat a firmware frissítése után. Javasoljuk, hogy legalább minden harmadik töltésnél végezze el a töltési folyamatot, beleértve a cellakiegyensúlyozást is. Az akkumulátor 100%-ra való feltöltésének ideje 5 és 9 óra között van, a lemerülés mértékétől és az akkumulátor kapacitásától függően. A töltési folyamat befejezése után először húzza ki a töltőt a konnektorból, majd az akkumulátorból. Az akkumulátor töltési folyamatának megszakítása nem okoz kárt. Az akkumulátor Li-ion típusú, 36 V névleges feszültséggel, 42 V-ig van feltöltve, és teljesen feltöltve eléri a 42 V-ot.

Töltse fel az akkumulátort szobahőmérsékleten (kb. 20 °C). Töltés közben mindig tartsa felügyelet alatt a töltő akkumulátort (e-bike). Az akkumulátor 10°C alatti és 40°C feletti töltése súlyosan károsíthatja az akkumulátort. Az akkumulátor töltéséhez csak az elektromos kerékpárhoz mellékelt töltőt használja. Az akkumulátor érzékeny a pontos töltésre, más töltő használata károsíthatja az akkumulátort vagy az e-bike egyéb alkatrészeit. Ha a töltő (vagy a tápkábel) megsérült, soha ne csatlakoztassa az elektromos aljzathoz. Töltés előtt az akkumulátort be kell kapcsolni, az e-bike rendszert pedig ki kell kapcsolni!



AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR MŰKÖDÉSÉT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

Az e-bike hatótávolsága nem határozható meg pontosan, mivel azt sok tényező befolyásolja. Utazási profi: sík terepen a hatótávolság nagyobb, mint hosszú meredeken haladva

- lejtőkön és rosszabb minőségű felületen.
- 2. A kerékpáros és a rakomány súlya: több kerékpáros és rakomány súlya nagyobb energiafogyasztást jelent.
- 3. Felfújás és gumiabroncs-mintázat: fontos a megfelelő gumiabroncs-felfújás. Alulfújtt gumiabroncsok csökkentik az e-bike hatótávolságát.
- 4. Akkumulátor állapota: A teljesen feltöltött, új akkumulátor nagyobb hatótávolságot kínál, mint a többször feltöltött és lemerült akkumulátor. Az akkumulátor kapacitása is befolyásolja a hatótávolságot. Nagyobb kapacitás = hosszabb hatótáv. Az akkumulátor maximális kapacitása 5-10 töltési ciklus után érhető el.
- 5. Segédzint: A magasabb motorrészegítés rövidebb hatótávolságot eredményez.
- 6. A vezetési stílus és simaság: Az aktívabb pedálózás csökkenti a motor energiafogyasztását. A sima vezetés is számít; a gyakori indítások csökkentik a tartományt.
- 7. Időjárási viszonyok: Az ideális 20°C körüli hőmérséklet szél nélkül. Az alacsonyabb hőmérséklet és az erős szembeszél csökkenti a hatótávolságot

ELEKTROMOS KERÉKPÁRKEZELŐ (SZÍNES LCD KIJELZŐ)

A kiváló háttérvilágítású LCD kijelzővel ellátott Panasonic kezelőpanel minden fontos információt megad, ami akár közvetlen napfényben is problémamentesen megjeleníthető. A kormány kezelőszervei jó visszajelzést adnak és könnyen használhatók. A felhasználói felület jól olvasható és intuitív. A vezérlőpanel és a kijelző védett a víz és a szennyeződés behatolása ellen. Megfelel az IP 65 védelmi osztálynak. A rendszert akkor kell bekapcsolni, ha a kerékpár áll (ha a kerékpár nem mozog). Ha a rendszer kerékpározás közben be van kapcsolva, előfordulhat, hogy a rásegítés nem működik.



Ha a rendszer kerékpározás közben be van kapcsolva, megjelenhet az E-001 hibaüzenet. Ez a hiba a kijelzőn marad, és a kijelző jelenleg nem vezérelhető. Ki kell kapcsolnia a kijelzőt a be-/kikapcsoló gomb rövid megnyomásával, majd újra be kell kapcsolnia a rendszert, ha a kerékpár áll (ha az e-bike nem mozog).

HU Ezt olvassa el először!

Az Ön biztonsága érdekében

A sérülések, a halálos sérülések, az áramütés, a tűz, a meghibásodás, valamint a berendezés vagy anyagi kár kockázatának csökkentése érdekében mindig tartsa be a következő biztonsági óvintézkedéseket.

A szimbólumok magyarázata

A következő szimbólumok a veszélyek, sérülések és anyagi károk szintjének osztályozására és leírására szolgálnak, ha a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyják és nem megfelelő használatot hajtanak végre



VESZÉLY

Olyan potenciális veszélyt jelez, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

Olyan potenciális veszélyt jelez, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat.



FIGYELEM

Olyan veszélyt jelöl, amely kisebb sérülést vagy a készülék vagy más berendezés károsodását okozhatja.

A következő szimbólumok a követendő utasítások típusának osztályozására és leírására szolgálnak.



Ez a szimbólum arra szolgál, hogy figyelmeztesse a felhasználókat egy adott működési eljárásra, amelyet nem szabad végrehajtani.



Ez a szimbólum arra szolgál, hogy figyelmeztesse a felhasználókat egy bizonyos működési eljárásra, amelyet a berendezés biztonsága érdekében követni kell.



FIGYELMEZTETÉS

Vezérlőpult (kijelző)



Ne módosítsa és ne szerelje szét a vezérlőpanelt.

Ne hagyja a vezérlőpanelt magas hőmérsékleten heverni.

- Ez károsodást vagy túlmelegedést okozhat, ami tüzet okozhat.

Ne használja a kerékpárjelölő gombot (járássegítő), ha az e-bike kerekei nem érnek a talajhoz.

- Sérülést okozhat

Ha probléma adódik az USB-eszköz töltésekor, húzza ki az USB-kábelt.

(Füst képződik, furcsa szaga vagy hang hallható, a vezérlőpanel vagy az USB-kábel sérült, vagy víz kerül a készülékbe.)

- Ilyen körülmények között történő további használat tüzet és áramütést okozhat.

(Kapcsolja be/ki a készüléket, kapcsolja át a segédmodot, a világítás működését stb.)

- Ha lejtőn, induláskor vagy hibás működés miatt kikapcsol a segítségnyújtás, sérülést szenvedhet az egyensúlyvesztés vagy az egykezes kerékpározás miatti felborulás miatt.

Bluetooth



Ne használja a készüléket automata ajtók, tűzjelzők vagy más hasonló automatikusan működő berendezések közelében. • Az eszköz által kibocsátott rádióhullámok zavarhatják az automatikusan vezérelt eszközöket, és ez hibás működés miatti balesetekhez vezethet.

Ne használja a készüléket kórházakban vagy olyan helyeken, ahol elektronikus orvosi eszközök találhatóak. • Az eszköz által kibocsátott rádióhullámok interferálhatnak az elektronikus orvosi eszközökkel, és ez hibás működés miatti balesetekhez vezethet.

Tartsa ezt a készüléket legalább 15 cm-re attól a testrésztől, ahol a pacemaker található, ha rendelkezik ilyennel. • Az eszköz által kibocsátott rádióhullámok zavarhatják a szívritmus-szabályozót.



FIGYELEM



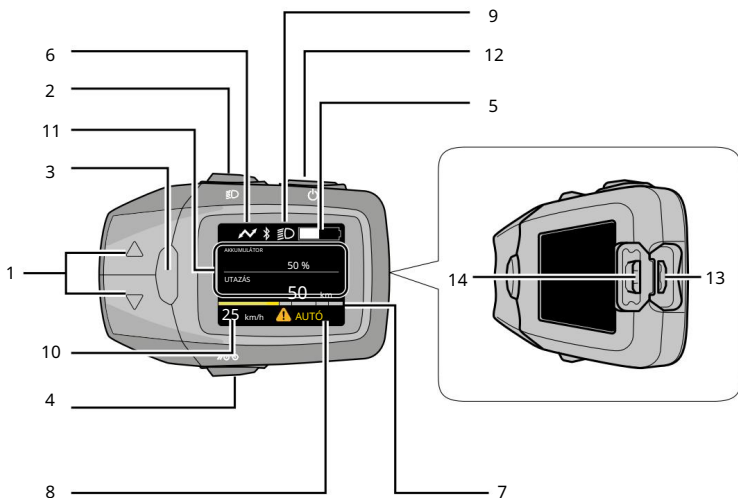
Vezérlőpult (kijelző)



Séta üzemmódban a kerékgomb (gyalogos rásegítés) nyomva tartása közben a pedálok továbbra is forognak. • Legyen óvatos, mert sérülést okozhat

Ne használjon okostelefont, mobiltelefont vagy más hasonló eszközt vezetés közben. • Ha így tesz, balesetet okozhat melyben Ön vagy mások is megsérülhetnek.

Ne nézze folyamatosan a kijelzőt vezetés közben. Balesetet okozhat melyben Ön vagy mások is megsérülhetnek.



1 Segédmódválasztó gombok (/)

Kiválasztja a segédmódot a következők közül: [HIGH], [STD], [ECO], [OFF] és [AUTO].



2 Éjszakai mód gomb

Bekapcsolja a kijelző háttérvilágítását.

Ha az első vagy a hátsó lámpát az e-bike akkumulátora táplálja, az első vagy a hátsó lámpa világít. (lásd 46. oldal)



3 Információ gomb

Bekapcsolja a megjelenítési elemeket, például a megtett távolságot. (32. oldal)

4 karakteres gomb (sétasegítő)

A vezetés akár 6 km/h sebességig is támogatható, ha az elektromos kerékpárt nagy teherrel tolják.

5 Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzése

Megmutatja az akkumulátor maradék kapacitását.

6 USB-csatlakozás jelzője

Akkor jelenik meg, ha külső eszköz (például mobiltelefon) töltés céljából csatlakoztatva van a kijelzőhöz.

7 Segítségnyújtás jelzője

Grafikonként mutatja, hogy mennyi segítséget kap a kerékpáros. Minél teljesebb a mező a grafikonon, annál több segítséget kap a kerékpáros.

A számítógép oldalsó kijelzőjének felszerelése

Helyezze be az oldalsó kijelzőt az elektromos kerékpár kormányára szerelt szalagra.

8 Szöveges megjelenítés

Megjeleníti az aktuális segítségnyújtási módot stb.

9 Éjszakai üzemmód jelzőfénye

Az éjszakai mód gombjának megnyomásakor világít.

10 Sebességjelző

Megjeleníti az aktuális menetsebességet.

11 Értékkijelző

A megtett távolságot, a teljes megtett távolságot, a maximális sebességet stb.

12 BE/KI gomb

Be- és kikapcsolja az e-bike rendszert.

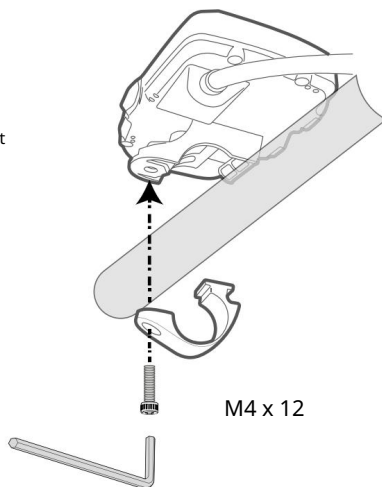
13 USB Micro-B port



Külső eszköz (például mobiltelefon) töltésére szolgál. (46-47. oldal)

14 Gumi kupak

Védi az USB Micro-B portot.




M4 x 12

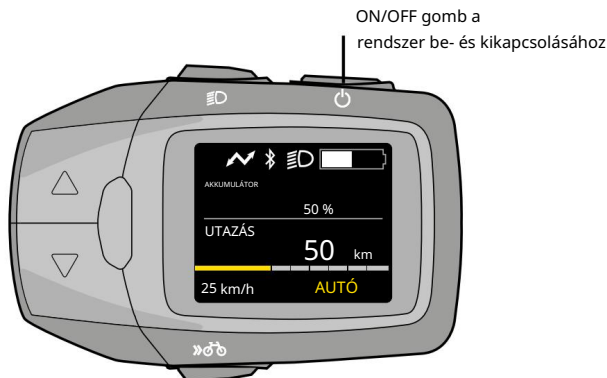
M4 csavar 3 mm
imbusz



Meghúzási nyomaték:
0,5 Nm

Felhasználási módok

Az asszisztens funkció aktiválásához vagy a különféle jelzések megjelenítéséhez nyomja meg a vezérlőpulton lévő ON/OFF  gombot az elektromos kerékpár rendszer bekapcsolásához.



Az elektromos kerékpár rendszer bekapcsolása

Nyomja meg és tartsa lenyomva az ON/OFF gombot a kezelőpanelen, amíg a kijelző be nem kapcsol.

- A rendszer „KI” állapotba kerül. A segítség mód megváltoztatásához lásd a 20. oldalt.


Figyelem

- Ne tegye a lábát az e-bike pedáljaira, mielőtt megnyomta a BE/KI gombot. Ellenkező esetben a nyomatékérzékelő hibához vagy gyenge segéderőhöz vezet.

Nyomja meg újra az ON/OFF gombot anélkül, hogy a lábát a pedálokra helyezné.

- A BE/KI gomb megnyomásakor ne nyomjon meg más gombot, különben hiba jelenhet meg.

Ebben az esetben nyomja meg újra az ON/OFF gombot anélkül, hogy a lába a pedálokon lenne.

- Ne kapcsolja be/ki a rendszert az ON/OFF gombbal vezetés közben. Ha a segédfunkcióra nincs szükség, nyomja meg a segédmódváltó gombokat, és válassza ki az [OFF] módot. 

Megjegyzés

- Az e-bike segédfunkciója nem működik a következő esetekben:
 - Amikor abbahagyja a pedálozást
 - 25 km/h sebesség elérése után (Az asszisztens funkció újra pedálozással kezd működni: 25 km/h vagy annál kisebb sebességnél.)
 - Ha az akkumulátor lemerül

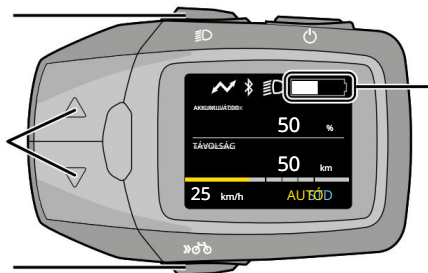
Az elektromos kerékpár rendszer kikapcsolása

Amikor az elektromos kerékpár rendszer be van kapcsolva, nyomja meg a BE/KI gombot a kezelőpanelen.

Megjegyzés

- Ha az elektromos kerékpárt körülbelül tíz percig nem használják (például ha az e-bike rendszeren nem nyomják meg a BE/KI gombot) az energiatakarékosság érdekében automatikusan kikapcsol.

Az oldalsó kijelző gombjaival módosíthatja a segédmódot. Ez, valamint a kerékpár akkumulátorának maradék kapacitása megjelenik az oldalsó kijelzőn.



Elem töltöttségi szint kijelző

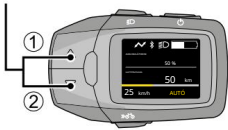
Az akkumulátor töltöttségi állapota az e-bike akkumulátorának maradék kapacitását jelzi.

Az e-bike akkumulátorának töltöttségi állapota az akkumulátor LED segítségével is ellenőrizhető.

Vezérlőpult kijelző		
Segítség letiltása		

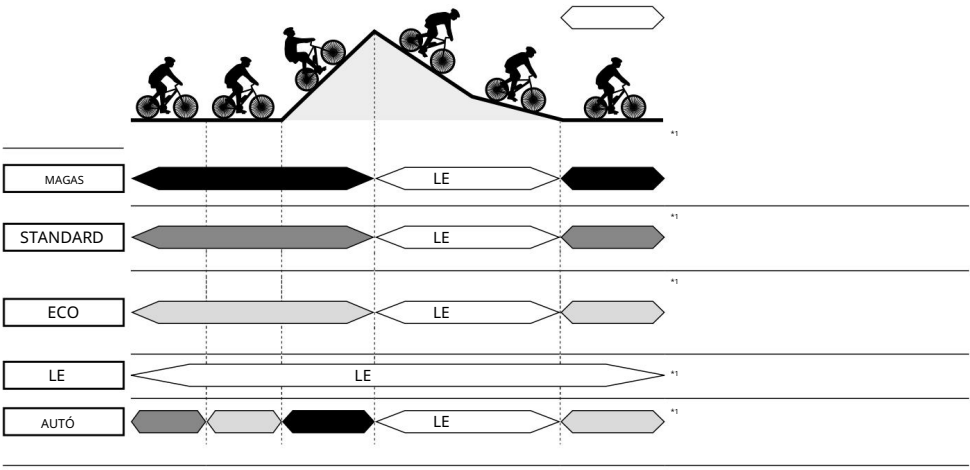
Segédmódváltó gombok

Az üzemmódváltó gombok megnyomásával öt segédmód közül választhat.



- [MAGAS] *1
① ↓ ↑ ②
- [AUTÓ] *1
① ↓ ↑ ②
- [STD] *1
① ↓ ↑ ②
- [ECO] *1
① ↓ ↑ ②
- [LE] *1

*1



*1

(4) ▽

Kerékpár szimbólum gomb (sétasegítő)

Ez egy tolstámogató funkció, amely segít például nagy rakomány vezetésénél akár 6 km/h sebességgel.

Tartsa lenyomva a kerékpár szimbólum (sétasegítő) gombját. • Ha elengedi az ujját a kerékpár szimbólum gombjáról (gyalogasszisztens), vagy az e-bike meghaladja a 6 km/h sebességet, a funkció kikapcsol.

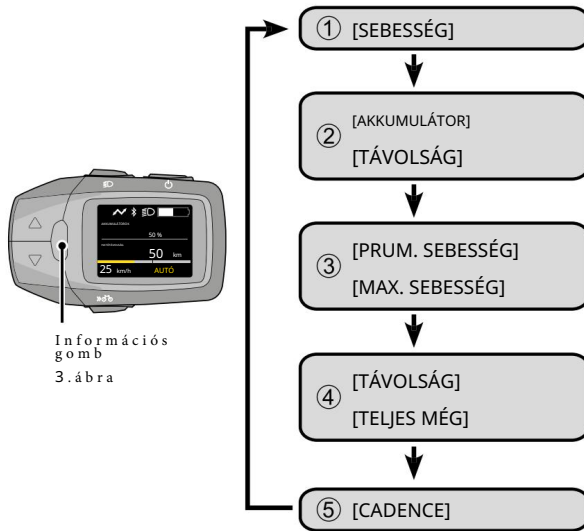
Megjegyzés

• Ha a pedálok a járdaszegélynek vagy más tárgynak ütköznek, és a gyalogos rásegítő funkció leáll, tartsa újra lenyomva a kerékpáros jelzőtáblás gombját (sétasegítő).

Sebesség, távolság kijelzése

Az aktuális sebesség mindig megjelenik a sebességkijelzőn. (3. ábra)

Nyomja meg az Info gombot a távolság, az akkumulátor töltöttségi szintjének stb. ezek megjelenítéséhez lásd a 3. ábrát.



- 1 Megjeleníti az aktuális sebességet.
- 2 Az akkumulátor hozzávetőleges töltöttségi szintjét mutatja százalékban. Megmutatja a hozzávetőleges hátralévő mennyiséget
távolság 1* a vezetésesgítésnél.
- 3 A vezetési időből és a megállási időből számított átlagsebességet mutatja. A maximum sebességet jeleníti meg.
- 4 Az utolsó visszaállítás óta megtett teljes távolságot jeleníti meg. Megjeleníti a teljes megtett távolságot (az összes megtett távolság összegét).
- 5 Megjeleníti a forgattyús sebességet vezetés közben.

*1 Ez egy hozzávetőleges érték, mert az akkumulátor fennmaradó kapacitását a fogyasztás alapján számítják ki.

Nyomja meg az információs gombot a vezérlőpulton. (3. ábra) • Valahányszor megnyomja a gombot, az elem átvált.

Ha egyszerre szeretné visszaállítani a megtett távolságot (TRIP), az átlagsebességet (AVG) és a maximális sebességet (MAX).

- 1 Az információs gombbal jelenítse meg a [DISTANCE], [AVG. SPEED] vagy [MAX SPEED].
- 2 Tartsa lenyomva az információs gombot, amíg a 0 meg nem jelenik a kijelzőn.
- Az értékek egyenként nem állíthatók vissza.

Alapbeállítások

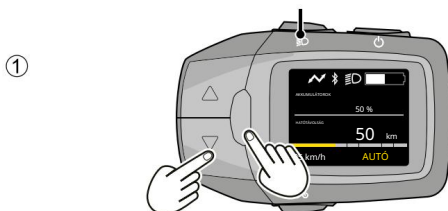
Az alapvető beállítások, például a vezérlőpanel megjelenítési nyelve, a háttérvilágítás fényereje és az időbeállítások módosíthatók. Nyissa meg az alapbeállítások menüt, és szükség szerint módosítsa a beállításokat. Az alapbeállítások menüben a következő elemek kapcsolhatók és állíthatók be.

Beállítások elemre		Leírás
[KIJELZŐ]	[FÉNYESSÉG]	
	[NYELV]	
[Kerékpárok]	[EGYSÉG]	
	[KEREKEK]	
	[ODO]	
	[CPP]	
	[NAVIGÁCIÓ]	
[TANÚSÍTVÁNY]		
[GYÁRI VISSZAÁLLÍTÁS]		

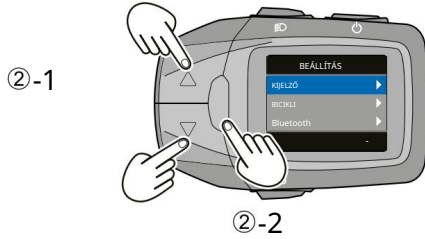
Módosítsa a beállításokat és a kijelzőt

A beállítások menü vezérlése

- 1 Bekapcsolt kezelőpanel mellett nyomja meg és tartsa lenyomva mind az információs gombot, mind a gombot
- 3 másodpercnél hosszabb ideig.

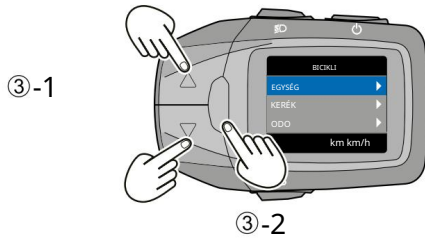


② A segédmódváltó gombokkal válassza ki a kívánt elemet, majd nyomja meg a (/) [információ] gombot. • A rendszer a kiválasztott elem beállítási módjába lép.



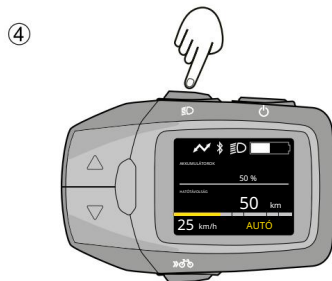
③ Használja a segédmódváltó gombokat (/) a beállítás módosításához, és hagyja jóvá az [info] gomb megnyomásával.

- A beállítások konfigurálásának folytatásához ismételje meg a 2. és 3. lépést .



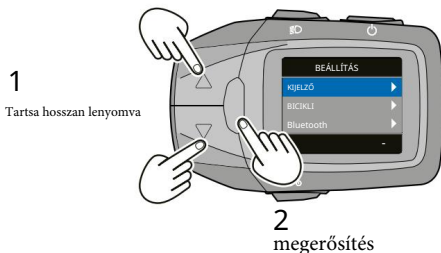
④ Nyomja meg az éjszakai mód gombot.

- A rendszer visszatér normál üzemmódba.



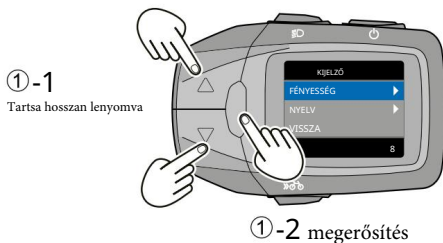
A [DISPLAY] beállítás konfigurálása

Válassza a [DISPLAY] lehetőséget a beállítási menüben, majd nyomja meg az [info] gombot.



1) [FÉNYERŐ] beállítás

1 Használja a **ráségítési** módváltató gombokat (▲) a [FÉNYERŐ] kiválasztásához, majd nyomja meg az [információ] gombot. • Megjelenik az aktuális beállítás.



2) A segédmódváltató gombokkal állítsa be a fényerőt, majd nyomja meg az információs (/) mace] gombot. • A beállítások

megváltoznak.

háttérvilágítás fényereje	Max: 10	Minimum: 1
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px;"> <p>FÉNYESSÉG</p> <p>7</p> <p style="background-color: blue; color: black;">6</p> <p>5</p> <p style="text-align: right;">8</p> </div>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px;"> <p><FÉNYESSÉG</p> <p style="background-color: blue; color: black;">10</p> <p>9</p> <p>8</p> <p style="text-align: right;">8</p> </div>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px;"> <p>FÉNYESSÉG</p> <p>3</p> <p>2</p> <p style="background-color: blue; color: black;">1</p> <p style="text-align: right;">8</p> </div>

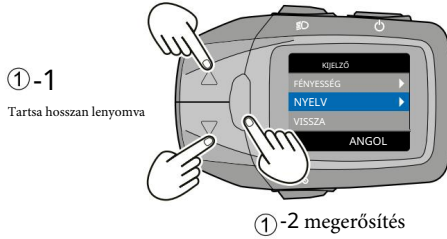
Beállíthatja a háttérvilágítás fényerejét, amikor a lámpák ki vannak kapcsolva, és amikor a lámpák be vannak kapcsolva.

Az éjszakai mód gombbal válassza ki azoknak a lámpáknak az állapotát, amelyek beállításait konfigurálni kívánja (azaz amikor a lámpák be vagy ki vannak kapcsolva).

2) A [LANGUAGE] nyelvbeállítása

1 Használja a riasztási módváltó gombokat a [LANGUAGE] kiválasztásához, majd nyomja meg a (/) gombot [info] gombot

- Megjelenik az aktuális beállítás.

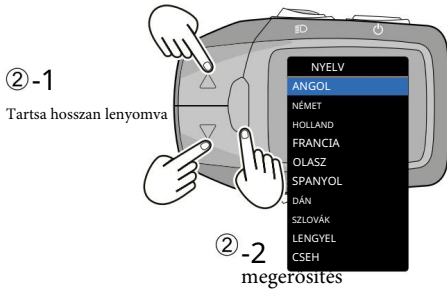


1-2 megerősítés

2 A segédmódváltó gombok (/) használatával

△ ▽ válasszon nyelvet, majd nyomja meg az [info] gombot.

- A beállítások megváltoznak.

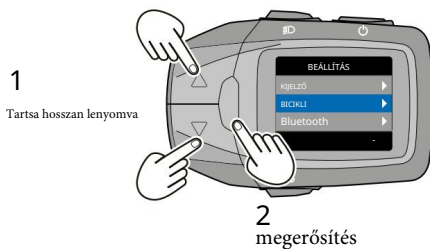


2-2 megerősítés

	Nyelv
1	ANGOL
2	NÉMET
3	HOLLAND
4	FRANCIA
5	OLASZ
6	SPANYOL
7	DÁN
8	SZLOVÁK
9	LENGYEL
10	CSEH

A [BIKE] beállításainak konfigurálása

Válassza a [BIKE] lehetőséget a beállítások menüben, majd nyomja meg az [info] gombot

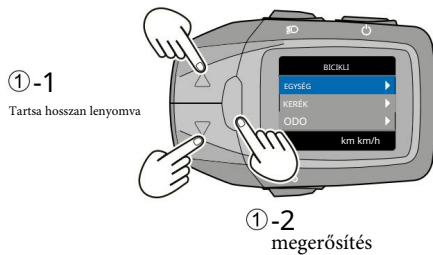


1) [UNIT]egység beállítás

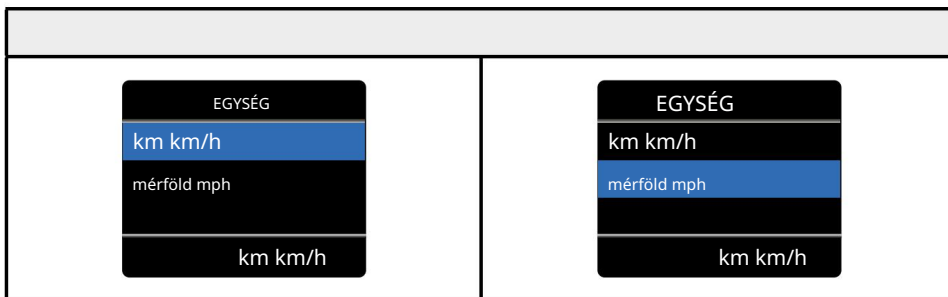
A sebesség és távolság mértékegységeinek váltásához kövesse ezeket a lépéseket.

① A rászegítési mód kiválasztó gombjaival válassza ki az [UNIT] elemet, majd nyomja meg az [info- (/) mace] gombot. ◯

Megjelenik az aktuális beállítás.



② A támogatási módválasztó gombokkal válassza ki a mértékegységeket, majd nyomja meg az [információ] gombot. A ◯ beállítások megváltoznak.



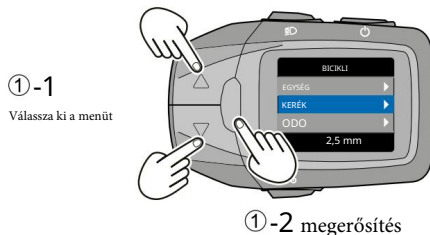
2) A [KERÉK] beállítása

Állítsa be a kerekek kerületét az e-bike gumiabroncsainak kerületéhez.

① A támogatási módváltató gombokkal válassza ki a [KERÉK] elemet, majd nyomja meg az információ gombot



• Megjelenik az aktuális beállítás.



② A segédmódváltató gombok (/) használatával majd nyomja meg az [info] gombot.

△ ▽ állítsa be a gumiabroncs kerülete szám ezredrészét,

• A beállítás megváltozik, és a szám alatti alsó sáv a százás helyre kerül. Ismételje ezt a folyamatot, amíg el nem éri az utolsó számjegyet.

*A kerék kerülete csak akkor kerül mentésre, ha beállítja az összes számot.

*Az alsó sáv nem mozgatható vissza az előző helyzetébe.

Érték megadása gumiabroncs kerülete	Max: 2499	Minimum: 1000

Hígyelmeztetés

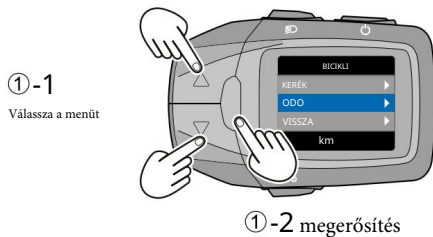
• A kerék kerületének gyári beállítása 2200 mm. Ezt meg kell változtatni, ha a gumiabroncsokat eltérő kerületű gumikra cseréli.

• Ha nem módosítja ezt a beállítást, a sebesség és a távolság nem jelenik meg pontosan.

3) [ODO] beállítása (Összes megtett kilométer)

Ezzel az eljárással módosítható a teljes kilométer/mérföld érték.

① Válassza az [ODO] lehetőséget a beállítási menüből, majd nyomja meg az [info] gombot. • Az aktuális beállítás aláhúzással jelenik meg az új szám tízezredik helye alatt.



② A segédmódválasztó gombokkal állítsa be a teljes távolságot a tízezredik helyig (/), majd nyomja meg az [információ] gombot. • beállítás megváltozik, és a szám alatti alsó sáv az ezres helyre kerül. Ismételje ezt a folyamatot, amíg el nem éri az utolsó számjegyet.

*A teljes távolság csak akkor kerül mentésre, ha az összes számot beállítja.

*Az alsó sáv nem mozgatható vissza az előző helyzetébe.



Felhívjuk figyelmét, hogy az ODO távolság ugyanazon az útvonalon nem mindig azonos két kerékpár esetén. Ez a felhasználóvezetési stílusától függ. Egy robogóssem másolja le pontosan egy másik felhasználó útvonalát.

A teljes távolság értékének megadása	Max: 99999,9	Min.: 00000.0
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ODO</p> <p>00000</p> <hr/> <p>km</p> <p>00000 . 0 km</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ODO</p> <p>99999,9</p> <hr/> <p>km</p> <p>00000 . 0 km</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ODO</p> <p>00000.0</p> <hr/> <p>km</p> <p>00000 . 0 km</p> </div>

Gyári visszaállítás

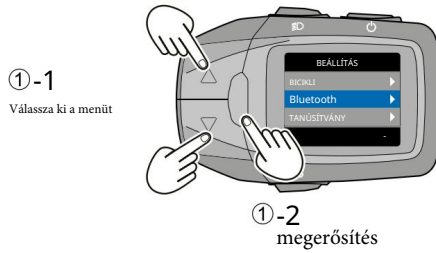
① Válassza ki a [FACTORY RESET] menüpontot a beállítási menüből, majd nyomja meg az [info] gombot. • Az értékeket külön-külön nem lehet visszaállítani.

Bluetooth-eszköz párosítása és csatlakoztatása

Előkészületek • Győződjön meg arról, hogy a Bluetooth-eszköz 1 m-en belül van a vezérlőpulttól. • Ha szükséges, ellenőrizze a működési módot és egyéb információkat a Bluetooth-eszköz felhasználói kézikönyvében.

• Kapcsolja be a Bluetooth-eszközt, és aktiválja a Bluetooth funkciót.

① Válassza a [Bluetooth] lehetőséget a beállítások menüben, majd nyomja meg az [info] gombot.



1) A [CPP] beállítása

Kövesse az alábbi lépéseket a központ és a CPP-t támogató eszköz párosításához.

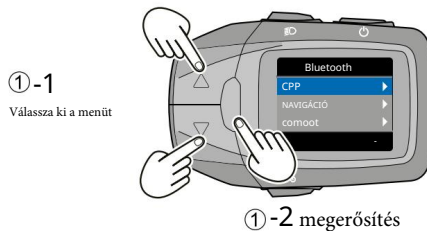
○ 1 A támogatási módváltó gombokkal válassza ki a [CPP] lehetőséget, majd nyomja meg az [info] gombot.

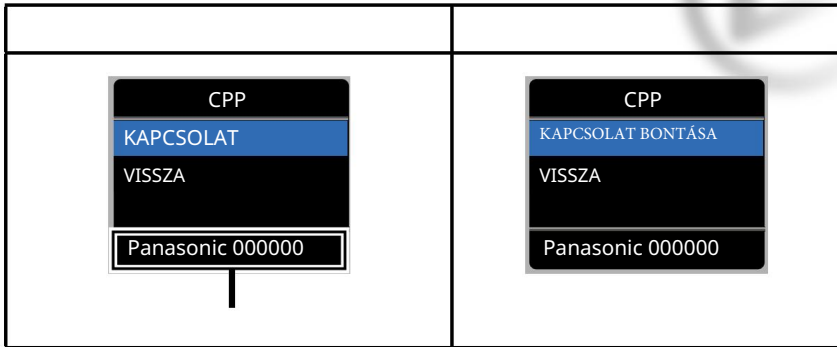
○ 2 A Bluetooth-eszközzel való párosítás megkezdéséhez válassza a [CONNECT] lehetőséget.

• Amíg nincs kapcsolat: a [CONNECT] és [BACK] jelenik meg.

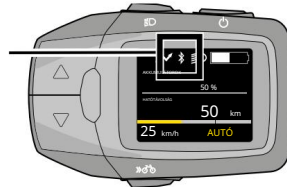
• Csatlakozáskor: [DISCONNECT] és [BACK] jelenik meg. Egy eszköz párosításának megszüntetéséhez válassza az [UNPAIR] lehetőséget az éppen csatlakoztatott eszközhöz.

* Az eszköz neve párosításkor [Panasonic + 6 alfanumerikus karakter], amint az a kijelzőn a CPP alján látható.





- ③ Indítsa el a párosítást a Bluetooth-eszközön. A Bluetooth-eszközön válassza ki az eszköz nevét [Panasonic + 6 alfanumerikus karakter].
- ④ Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel és a Bluetooth-eszköz csatlakoztatva van-e.



Bluetooth-eszköz használatakor...

Meghatározott frekvenciasáv

A termék által használt 2,4 GHz-es frekvenciasávot ipari, tudományos és orvosi berendezések is használják, mint például mikrohullámú sütők, valamint telephelyi rádióállomások (engedély szükséges), amelyek a gyári gyártósoron mozgó tárgyak azonosítására szolgálnak, és más ilyen kijelölt kis teljesítményű rádiók (engedély nem szükséges) és rádióamatőr állomás berendezései (engedély szükséges).

- ① A készülék használata előtt győződjön meg arról, hogy a közelben nincsenek mozgó tárgyak azonosítására használt rádióállomások, meghatározott kis teljesítményű rádióállomások vagy amatőr rádióállomások.
- ② Ha ez az eszköz interferenciát okoz a mozgó tárgyak azonosítására használt térbeli rádióállomásokon, azonnal változtassa meg a használati helyet, vagy hagyja abba a rádióhullámok használatát.

Eszköz tanúsítvány

Ez a berendezés megkapta a rádiótörvény szerinti műszaki szabványoknak való megfelelési tanúsítványt, így nem szükséges rádióállomás engedélye. A jogszabályok szerint az eszközzel való bármilyen beavatkozás megengedhetetlen, az előírások be nem tartása bűncselekménynek minősül.

- Szétszerelés/módosítás

Használati korlátozások

Ez az eszköz nem garantáltan tud vezeték nélkül kommunikálni minden Bluetooth eszközzel

- Bármely Bluetooth® eszköz, amelyekkel a vezeték nélküli kommunikációt folytat, tanúsítvánnyal kell rendelkeznie a Bluetooth SIG, Inc. által megállapított szabványnak megfelelően. Előfordulhat azonban, hogy használatából és beállításából adódóan nem tud csatlakozni az eszközhöz még akkor sem, ha megfelel ezeknek a szabványoknak, és nem vállalunk garanciát a működésre és a használatra vonatkozóan.

- Ez az eszköz támogatja a Bluetooth® szabványoknak megfelelő biztonsági funkciókat, de a használati környezettől és a beállítások részleteitől függően előfordulhat, hogy a biztonság nem elegendő. Kérjük, vegye ezt figyelembe, amikor vezeték nélküli kommunikációt használ.

- Felhívjuk figyelmét, hogy a Panasonic nem vállal felelősséget a vezeték nélküli kommunikáció során előforduló adat- vagy információszivárgásért.

Felhasználható tartomány

Használjon Bluetooth®-eszközt az eszköztől 1 méteren belül. A használható hatótáv a környező környezettől függően rövidebb lehet, ha akadályok vagy egyéb eszközök vannak útjában, amelyek interferenciát okozhatnak. Felhívjuk figyelmét, hogy a fenti érvényes tartomány nem garantált.

Más eszközök hatása

- Ne használja a készüléket olyan helyen, ahol mágneses mező, statikus elektromosság vagy rádióhullám-interferencia van.

Kommunikációsvesztés vagy késés léphet fel, ha a következő eszközök közelében használják.

- Mikrohullámú sütők

- Digitális vezeték nélküli telefonok

- Egyéb eszközök, amelyek rádióhullámokat használnak a 2,4 GHz-es sávban (vezeték nélküli audioszerek, játékkonzolok stb.)

- Fém tárgyak és más hasonló tárgyak, amelyek hajlamosak a rádióhullámok visszaverésére

- Műsorszóró állomások és más hasonló eszközök közelében, ahol a periférián nagyon erős a rádióhullám, előfordulhat, hogy az eszköz nem működik megfelelően.

A felhasználás céljának korlátozása

Ez az eszköz általános használatra készült, és nem nagy biztonságú használatra tervezték vagy gyártották*.

Ne használja olyan célra, amely nagy biztonságot igényel.

* A magas szintű biztonsági célok olyan felhasználásokat jelentenek, amelyek rendkívül magas szintű biztonságot követelnek meg a kezelőszerveknél, amelyek közvetlen sérülés vagy életveszteség kockázatával járnak.

Például: Nukleáris reakciók vezérlése atomerőművekben / automatikus repülésirányítás repülőgépeken / légiforgalmi irányítás / szállítás irányítása ömlesztett szállító rendszerekben / életfenntartó orvosi eszközök / rakéták, fegyverrendszerek indítása stb.

2) A [NAVIGÁCIÓ] beállítása

① A támogatási módváltásztó gombokkal válassza ki a [NAVIGÁCIÓ] elemet, majd nyomja meg a (/) [információ] gombot.

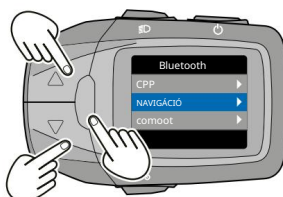
HU

• Ha rejtett: [ON] és [BACK] jelenik meg. Ha az [ON] van kiválasztva, a navigáció megjelenik a vezérlőpult alapfelületén. *A navigáció automatikusan ON állapotba kerül a komoot-tal való párosítás megkezdésekor. • Amikor megjelenik: [OFF] és [BACK] jelenik meg. Ha az [OFF] van kiválasztva, a navigáció nem jelenik meg a kezelőpanel alapfelületén, és rejtve marad.

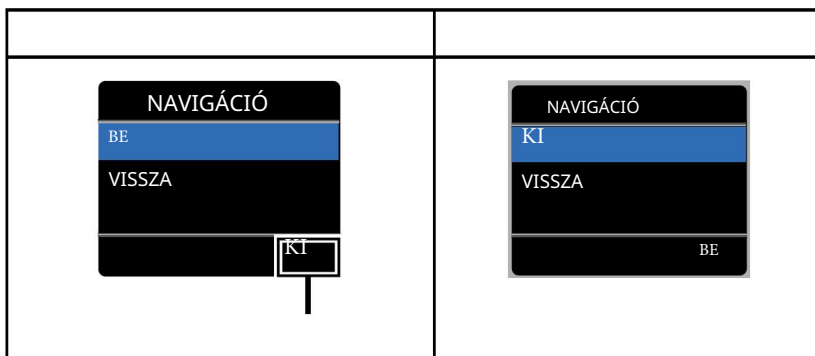
*Ha megszakítja a párosítást a komoottal, a navigáció nem kapcsol ki automatikusan.

①-1

Válassza a menüt

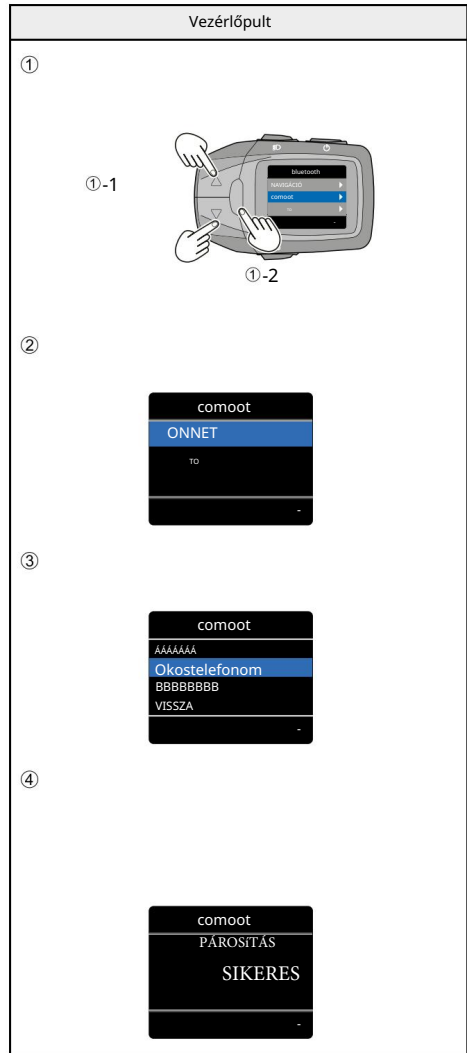
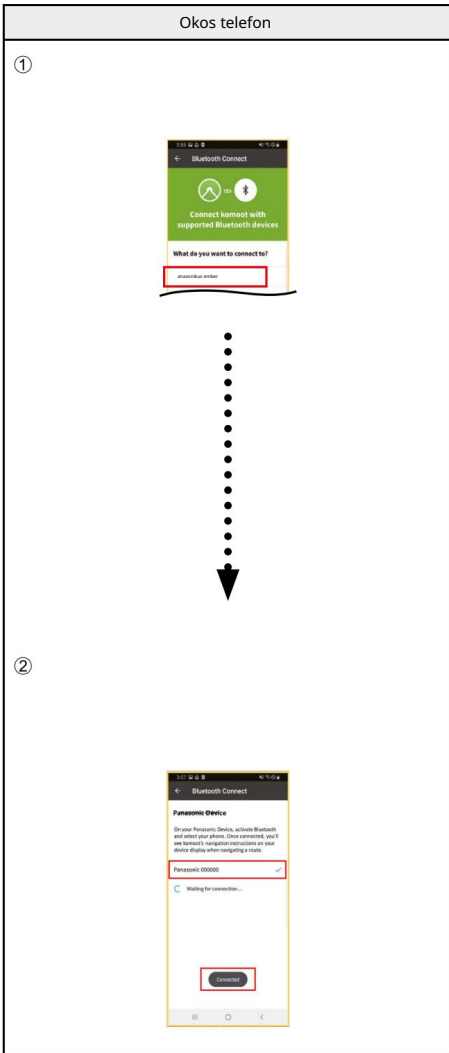


①-2 válassza a megerősítés menüt



3) A [komoot] kapcsolat konfigurálása

A párosítással megtekintheti a komoot alkalmazás által biztosított navigációs információkat a vezérlőpulton.

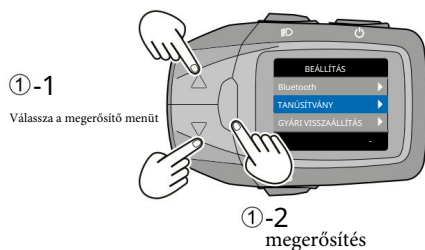


Biztonsági intézkedések

- Még ha követi is a navigációs rendszer utasításait az útvonalon, ne hagyja figyelmen kívül az útjelző táblákat. • A navigációs rendszer nem tudja figyelembe venni az útépitést vagy az ideiglenes elkerülő utakat. • A navigációs rendszer használatakor is mindig tartsa be az érvényes közlekedési szabályokat. • A kommunikációs környezettől függően a navigációs rendszer által megjelenített távolság eltérhet a tényleges távolságtól.
- Az alkalmazás szolgáltatója által biztosított szolgáltatási tartalmat az alkalmazás szolgáltatója előzetes értesítés nélkül módosíthatja vagy megszakíthatja. Nem vállalunk felelősséget a szolgáltatás megváltoztatásával vagy megszüntetésével kapcsolatos károkért vagy veszteségekért.

[CERTIFICATION] ellenőrzés

① Válassza ki a [CERTIFICATION] menüpontot a beállítási menüből, majd nyomja meg az [információ] gombot.



② A következő részleteket ellenőrizheti a [CERTIFICATION] részben.

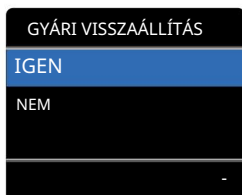
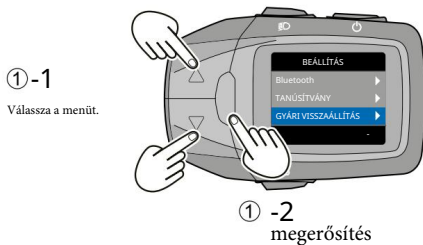
- Japánra vonatkozó műszaki megfeleléségi információkat jelenít meg. Az [info] gomb megnyomásakor a képernyő visszatér a [SETTING] képernyőhöz.



[FACTORY RESET] végrehajtása

① Használja a támogatási módváltató gombokat a [FACTORY RESET] kiválasztásához, majd nyomja meg az információ gombot.

- [IGEN]: A vezérlőpanel gyári beállításainak visszaállítása után a rendszer visszatér a [SETTING] módba.
- [NEM]: A rendszer visszatér a [SETTING] lehetőséghez.

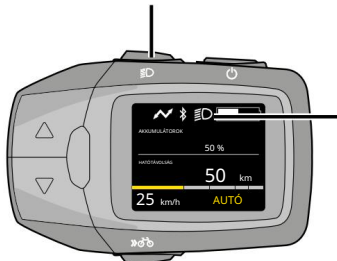


FÉNYERŐSÉG	Nappali üzemmód: 8 Éjszakai üzemmód: 4
NYELV	ANGOL
EGYSÉG	
KERÉK	2200
ODO	0
UTAZÁS	0
AVG	0
	0
CPP	
NAVIGÁCIÓ	

Éjszakai mód gomb

A vezérlőpanel háttérvilágításának fényerejének módosítása. A háttérvilágításnak van egy normál üzemmódja és egy éjszakai üzemmódja. Öt fényerőszint állítható be minden üzemmódhoz.

Éjszakai módban a fényerő alacsonyabb a normál módhoz képest, hogy csökkentse a tükröződést éjszakai utazás közben.



1) Nyomja meg az ON/OFF gombot.

- Az e-bike rendszer be van kapcsolva, és a vezérlőpanel háttérvilágítása normál módban világít.

2) Nyomja meg az éjszakai üzemmód gombot.

- Az éjszakai üzemmód jelzése megjelenik a kijelzőn, és a háttérvilágítás éjszakai módra vált. A normál üzemmódba való visszatéréshez nyomja meg ismét az éjszakai üzemmód gombot.

Megjegyzés

- Ha ugyanazt a fényerőt állítja be mind a normál, mind az éjszakai módhoz, a fényerő nem változik még az üzemmód váltása után sem.

- Állítsa be a normál mód fényerejét, ha az éjszakai mód jelzője nem jelenik meg.

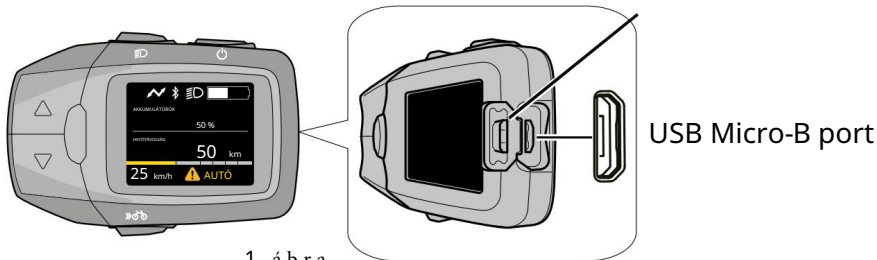
Állítsa be az éjszakai mód fényerejét, amikor az éjszakai mód jelzője látható. (33. oldal)

- Ha az e-bike első vagy hátsó lámpával van felszerelve, amely az e-bike akkumulátoráról működik, a lámpák az éjszakai üzemmód aktiválásakor bekapcsolnak.

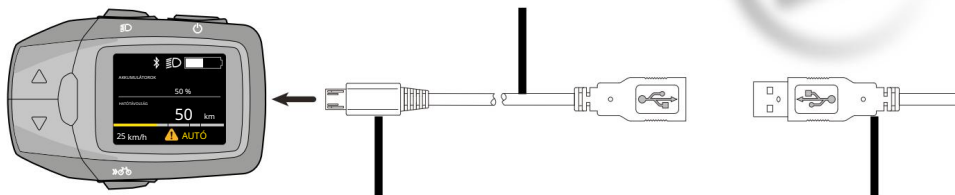
Külső eszközök töltése USB-kábellel (opcionális)

Külső eszközöket (például mobiltelefonokat) tölthet, amelyek USB-kábellel csatlakoztathatók a központhoz. Nem minden eszköz töltődik fel. Ez a készülék töltésének szigorú követelményeitől függ.

Csatlakoztassa az exkluzív USB-kábelt, és töltsön három órán keresztül. Külső eszközök csak akkor tölthetők, ha a vezérlőpult az e-bike-ra van szerelve és az akkumulátor fel van töltve. A külső eszközzel kompatibilis USB-kábel (kereskedelmi forgalomban kapható) is szükséges.



1. ábra



USB Micro-B dugós csatlakozó

2. ábra

- 1) Nyissa fel a kezelőpanel USB Micro-B portjának fedelét. (1. ábra)
- 2) Csatlakoztassa a külön megvásárolt USB OTG kábelt az USB Micro-B porthoz.*
- *A töltés csak USB Micro-B portokhoz való OTG kábellel lehetséges.
- 3) Csatlakoztassa a külső eszköz OTG-kábelét és USB-kábelét.
- 4) Ha a vezérlőpanelt és a külső eszközt USB-kábellel csatlakoztatja, a töltés automatikusan elindul.

Megjegyzés

- Töltés közben ne helyezze a külső eszközt ferde vagy instabil helyre. Ez a készülék leesését és meghibásodását okozhatja.
- Egyes külső eszközök nem tölthetők.
- Készítsen biztonsági másolatot a belső adatokról egy külső eszközre, mert fennáll annak a veszélye, hogy azok eltűnhetnek.
- A működést csak néhány külső eszközzel ellenőrizték, kizárólagos USB-kábellel. Nincs garancia arra, hogy a külső eszköz megfelelően fog működni.
- Ne töltsön külső eszközöket esős időben, és ne csatlakoztasson nedves USB-kábelt. Meghibásodás léphet fel.
- Az USB Micro-B port használata után szorosan zárja le a gumisapkát. Ellenkező esetben víz szivároghat be, és meghibásodást okozhat.
- Az USB-dugó és az USB-kábel károsodásának elkerülése érdekében leválasztáskor tartsa a csatlakozót.
- Ne fejtessen ki túlzott erőt az USB-dugóra, és ne húzza meg az USB-kábelt.
- Ellenőrizze, hogy az USB-csatlakozó a megfelelő irányba néz-e, és nem vált-e le az USB Micro-B portról, és nincs-e rosszul igazítva.
- Ne helyezzen idegen tárgyat az USB Micro-B portba. Ez károsíthatja a vezérlőpanelt és a külső eszközt.
- Okostelefon vagy más hasonló eszköz töltésekor fordítson kellő figyelmet a biztonságra, és tartsa mindkét kezét a kormányon. Ne nézzen a kijelzőre kerékpározás közben.
- Előfordulhat, hogy a töltés nem lehetséges, ha az akkumulátor töltöttsége alacsony.
- Kérjük, vegye figyelembe, hogy abban a valószínűtlen esetben, ha az USB Micro-B port használata közben egy külső eszköz memóriatartalma törlődik, a Panasonic nem vállal felelősséget.
- A Panasonic nem vállal felelősséget a csatlakoztatott eszközök kombinációjából eredő meghibásodásokból vagy egyéb problémákból eredő károkért.

Hibakódok
Az e-bike

rendszer egyes részeit a használat és a töltés során felügyelik. Ha a rendszer hibát észlel, egy hibakód jelenik meg vezérlőpulton. A vezérlőpult normál nézetre való visszatéréséhez nyomja meg a vezérlőpult bármelyik gombját.

A hibától és annak súlyosságától függően a motor leállhat. Az asszisztens funkció azonban már nem aktiválódik, és segítség nélkül folytathatja a vezetést.

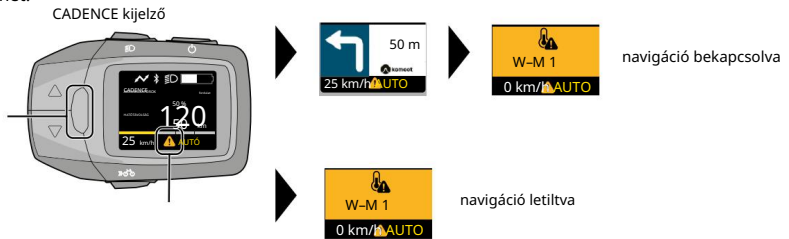
Ha az alábbi üzenetek bármelyike megjelenik a vezérlőpulton, ellenőrizze a részleteket, és kövesse az alábbi lépéseket.

Hibák, amelyek figyelmeztető ikont jelenítenek meg a vezérlőpult alsó részén, középen


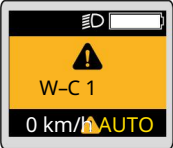



- Ha a figyelmeztető ikon megjelenik, a figyelmeztetés részletei a CADENCE képernyő után jelennek meg, amikor az [információ] gombot megnyomja a kijelző váltásához.

*Ha a navigációs funkció be van kapcsolva, a kijelző a navigációs CADENCE megjelenítési sorrendre vált →

⇒ Figyelmeztető üzenet.



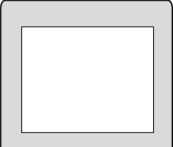
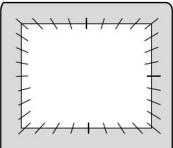
Kijelző	
	⇒
	⇒
	⇒

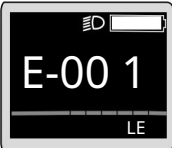
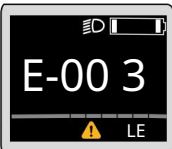


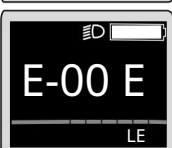
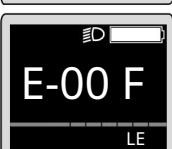
 <p>W-B 3 0 km/h AUTO</p>	⇒
 <p>W-C 1 0 km/h AUTO</p>	⇒
 <p>W-S 1 km/h AUTO</p>	⇒
 <p>W-U 1 0 km/h AUTO</p>	⇒
 <p>0 km/h AUTO</p>	

Egyéb hibák

• Olyan hiba esetén, amikor a segítségnyújtás vagy a járás rászegítés nem tud folytatódni, a képernyőn a következő hibák jelenhetnek meg, függetlenül a figyelmeztető ikontól.

* A hibák egy figyelmeztető ikon mellett jelenhetnek meg.

Kijelző	
	⇒
	⇒

	⇒
	⇒
	⇒
	⇒
	⇒
	Ez az erőátviteli szoftver hiba. ⇒

Napi karbantartás

Az elektromos kerékpár rendszer részei precíziós alkatrészek és napi karbantartást igényelnek.

- Kerülje el az elektromos kerékpár rendszer minden alkatrészének szennyeződését. Ha az alkatrészek szennyezettek, törölje le a szennyeződést puha ruhával. (akkumulátor csatlakozók, akkumulátorcsatlakozó aljzat a vázon belül és a teljes kezelőpanel) • Az elektromos kerékpár használata előtt és után törölje le a vezérlőképernyőről a szennyeződések vagy vizet.

Vezérlőpult

Üzemi hőmérséklet	-10°C és 40°C között
Tárolási hőmérséklet	-20°C és 50°C között
Súly	Körülbelül 120 g
	IPX5
USB kimenet	5 V DC, max. 1 A
USB port	USB Micro-B
	8,0 dBm
	1 m-ig kb.
	CPP (*1), komoot (*2)

Szerzői jog

A Bluetooth® márka és logó a Bluetooth SIG bejegyzett védjegyei, beleértve a Pana-sonic Co., Ltd., amely ezt a védjegyet és logót licenc alapján használja. Minden egyéb védjegy és bejegyzett védjegy a megfelelő felek védjegye vagy bejegyzett védjegye.

Ezenkívül a kézikönyvben szereplő különféle nevek, cégnevek és terméknevek a megfelelő vállalatok védjegyei vagy bejegyzett védjegyei. Kérjük, vegye figyelembe, hogy néhány ™ és ® jelölés kimaradt ebből a kézikönyvből.

Értékesítés utáni szolgáltatás

Ha bármilyen kérdése van az elektromos kerékpár rendszerrel és alkatrészeivel kapcsolatban, forduljon a hivatalos kerékpárkereskedőhöz.

Csak az Európai Unióban és az újrahasznosítási rendszerrel rendelkező országokban



Ezek a szimbólumok a termékeken, a csomagoláson vagy a kísérő dokumentumokon azt jelentik, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket és akkumulátorokat nem szabad a normál háztartási hulladékkal keverni.

A régi termékek és a használt akkumulátorok megfelelő kezelése, helyreállítása és újrahasznosítása érdekében adja le azokat a megfelelő gyűjtőhelyen a nemzeti jogszabályoknak megfelelően.

A németországi hulladékújrahasznosítótörvény kötelezi a használt elemeket a megfelelő gyűjtőhelyekre leadni. Az elemek ingyenesen visszaküldhetők a kiskereskedőknek.

Spanyolországban a felhasználók kötelesek az elemeket a megfelelő gyűjtőhelyre leadni. Ez a szolgáltatás minden esetben ingyenes a felhasználók számára.

Az elhasznált elemek és akkumulátorok környezetbarát hulladékként kezelésének költségeit az eladási ár tartalmazza.

Megfelelő hulladékként kezelése értékes erőforrásokat őriz meg, és megelőzi az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatásokat.

A begyűjtéssel és újrahasznosítással kapcsolatos további információért forduljon a helyi önkormányzathoz.

E hulladék nem megfelelő hulladékként kezelése a nemzeti jogszabályok szerint szankciókat vonhat maga után.

Megjegyzés az elem szimbólumhoz (alsó szimbólum):

Ez a szimbólum vegyi szimbólummal együtt használható. Ebben az esetben megfelel az irányelvben az adott vegyszerre meghatározott követelményeknek.



Megfelelőségi nyilatkozat (DoC)

A Panasonic Cycle Technology Co., Ltd. kijelenti, hogy ez a termék megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek.

Az ügyfelek letölthetik RE termékeink eredeti Megfelelőségi Nyilatkozatának másolatát a Megfelelőségi nyilatkozat szerverünkről:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Lépjön kapcsolatba a meghatalmazott képviselővel:

Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Tesztközpont,
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Németország

Gyártó: Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.

13-13 Katayama-cho, Kashiwara City, Osaka 582-8501, Japán

Meghatalmazott képviselő Európában: Panasonic Marketing Europe GmbH

Panasonic Tesztközpont

Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Németország

HIBAELHÁRÍTÁS



Ha az e-bike nem működik, először ellenőrizze, hogy meg tudja-e oldani a problémát saját maga.

Soha ne szerelje, módosítsa a motort, az akkumulátort és az elektromos csatlakozásokat. Ebben az esetben keresse fel a szervizt.

1. Az e-bike hatótávolsága alacsony annak ellenére, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.

Az e-bike hatótávolságát számos tényező befolyásolja, mint például az akkumulátor kapacitása, a használt motor, az útvonal profilja, az igénybe vett rásegítés mértéke, a kerékpáros súlya és terhelése, a kerékpáros állapota, az utazás stílusa és simasága, felfújott gumik vagy időjárás körülmények. Ha az e-bike hatótávja hosszú távon rövid, mérje meg az akkumulátor kapacitását.

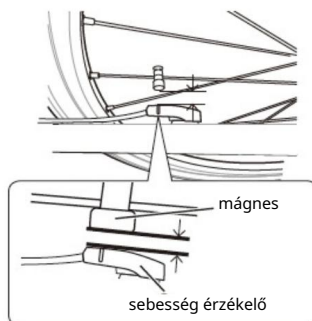
2. A motor akkor sem reagál, ha a rendszer be van kapcsolva.

Ellenőrizze, hogy az érzékelő mágnes a megfelelő helyzetben van-e, lásd a képet. Ellenőrizze a kijelző kábelét.

Ha a hiba továbbra is fennáll, keresse fel a szervizközpontot.



A zsinórhuzalon lévő mágnesnek pontosan a sebességérzékelő vonalához kell illeszkednie.



A mágnes helyzete könnyen állítható, a mágnesen van egy nyílás a csavarhúzó számára. Az óramutató járásával ellentétes irányban megengedett. Engedély után a mágnes mozgatható a húrhzal mentén. A megfelelő pozíció elérése után csavarhúzóval húzza meg ismét az óramutató járásával megegyező irányban.

3. Az e-bike nem kapcsolható be.

Kapcsolja be az akkumulátort az akkumulátoron lévő gombbal.

Ha a hiba továbbra is fennáll, keresse fel a szervizközpontot.

4. A töltő nem tölti az akkumulátort.

Ellenőrizze, hogy a töltő megfelelően csatlakozik-e az elektromos

aljzathoz. Ellenőrizze, hogy a kábelek nem sérültek-e. Ha igen, ki kell cserélni a töltőt

KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS



Soha ne merítse vízbe (semmilyen folyadékba) az akkumulátort, a töltőt vagy más elektromos alkatrészeket. Tárolja az akkumulátort és az elektromos kerékpárt jól szellőző és száraz helyen, távol a közvetlen napfénytől és más hőforrásoktól. Az e-bike, különösen az akkumulátor tárolásának optimális hőmérséklete 20 °C.



Rendszeres időközönként végezze el a kerekek karbantartását, így biztosítva a termék hosszú élettartamát. Mindig tartson tisztán minden alkatrészt. Ha vízzel szeretné lemosni a kerékpárt, mosás előtt mindig vegye ki az akkumulátort a kerékpárból. Javasoljuk, hogy minden utazás után szárítsa meg a kerékpárt, különösen az összes elektromos alkatrészt. Ha télen használja az elektromos kerékpárt, kerékpározás után mindig tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit a sótól és a nedvességtől. Vezetés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden csavar, anya, pedálközep, fékek és a gumiabroncsok nyomása megfelelően meg van-e húzva.

Ne dobja ki az akkumulátort úgy, hogy saját maga szétszereli! Fennáll a tűz, robbanás, áramütés veszélye és mérgező anyagok szabadulhatnak fel.

Ne tárolja az akkumulátort, és ne tegye ki 10°C alatti vagy rendkívül magas, 40°C feletti hőmérsékletnek.

Ne szállítsa az elektromos kerékpárt az autózsilítón erős esőben, ahol a nagyobb sebesség megnövekedett víznyomáshoz vezet. Javasoljuk kerékpárszállító tok használatát. Az élénk színek hajlamosabbak a fakulásra. Javasoljuk, hogy ne tegye ki az elektromos kerékpárt hosszan tartó napfénynek, mert ez színárnyalatváltozást okozhat.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági utasítások be nem tartása kárt okozhat Önben vagy más személyben, az Ön vagyonában vagy mások tulajdonában.

A tűz, áramütés és személyi sérülés elkerülése érdekében mindig kövesse a biztonsági figyelmeztetéseket.

A termék használata előtt figyelmesen olvassa el az e-bike használati útmutatóját.

Vezetés előtt mindig ellenőrizze, hogy valamelyik csatlakozás nem laza vagy sérült-e. Ellenőrizze a fék működését és a gumiabroncs nyomását.

Az elektronikus alkatrészek sérülése esetén forduljon szakemberhez.

Sem a gyártó, sem az importőr nem vállal felelősséget a véletlen vagy okozott károkért, illetve a termék használatával közvetlenül vagy közvetve okozott károkért.

Ha autókerekpártartót használ, minden használat során be kell tartani a használati utasítást. Ha a kerékpárt szállítóban szállítja az autóban, vagy rossz időben az autó mögött, a biciklit megfelelő védőburkolattal kell védeni a víz ellen, mert az esőben való autózás hatással van a kerékpárra, mintha nagynyomású mosásnak lenne kitéve, ami súlyosan károsíthatja a kerékpárt.

A következő kijelentés: az A-súlyozott emissziós hangnyomásszint a kerékpáros fülénél kisebb, mint 70 db (A)

Az eladót törvény kötelezi arra, hogy minden termékhez csatolja a CRUSSIS elektromos kerékpár használati utasítását.

Az elektromos kerékpár megfelel az EN 14619 (A osztály) követelményeinek.

FIGYELEM!

Tájékoztatás az elektromos és elektronikus berendezések hulladékként kezeléséről

HU



A terméken vagy a kísérő dokumentációban feltüntetett szimbólum azt jelenti, hogy a használt elektromos vagy elektronikus termékeket nem szabad a kommunális hulladékkal együtt kidobni. A termékek helyes megsemmisítése érdekében adja le azokat a kijelölt gyűjtőhelyeken, ahol ingyenesen átveszik azokat.

A termékek megfelelő ártalmatlanításával hozzájárul az értékes természeti erőforrások megőrzéséhez és segít megelőzni a potenciális negatív környezeti hatásokat és az emberi egészségre ártalmas hatásait, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelés következményei lehetnek.

Az ilyen típusú hulladékok szakszerűtlen hulladékként kezelése a nemzeti előírásoknak megfelelően bírságot vonhat maga után.



EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 2

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) **Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:**

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves, Česká republika

IČO: 248 19 671

b) **Popis elektrického zařízení:**

Název: Elektrokola, velikost rámu: 15"/16"/17"/18"/19"/20"/21"/22"

Modely: e-Guera 9.9-S, e-Guera 9.9-M, e-Guera 9.9-L, ONE-Guera 9.9-S, ONE-Guera 9.9-M, ONE-Guera 9.9-L, e-Atlant 9.9-M, e-Atlant 9.9-L, e-Fionna 9.9-M, e-Fionna 9.9-L, e-Largo 9.9-M, e-Largo 9.9-L, ONE-Largo 9.9-M, ONE-Largo 9.9-L, e-Cross 9.9-M, ONE-Cross 9.9-M, e-Cross low 9.9-S, e-Cross low 9.9-M, ONE-Cross low 9.9-S, ONE-Cross low 9.9-M, e-Guera 10.9-M, ONE-Guera 10.9-M, e-Atlant 10.9-M, e-Fionna 10.9-M, e-Largo 10.9-M, ONE-Largo 10.9-M, e-Full 9.9-M, ONE-Full 9.9-M e-Full 10.9-M, ONE-Full 10.9-M

(výrobní číslo se neuvádí) s motory PANASONIC GX ULTIMATE Baterie je plně integrovaná. Modely konstrukčně odpovídají modelům OLI Guera 8.6, OLI Largo 8.6 OLI Fionna 8.6, e-Fionna 9.6, e-Atlant 8.6

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) **Odkaz na harmonizované normy:** EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) **Odkaz na specifikace a právní předpisy:**

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojitěti roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 23

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11. 2021 s platností do 11.11. 2026 vydaného Strojirenským zkušebním ústavem, s.p., Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11. 2021 vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společností.

V Praze dne: 29.6. 2023

CRUSSIS
CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 799
Výkřitek
technická společnost

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 3

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) **Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:**

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves, Česká republika

IČO: 248 19 671

b) **Popis elektrického zařízení:**

Název: Elektrokola, velikost rámu: 14"/15"/17"/18"/19"/20"/22"

Modely: e-Atlant 6.9-XS, e-Guera 6.9-XS, e-Savela 7.9-XS, e-Savela 7.9-M, e-Gordo 7.9-XS, e-Gordo 7.9-M, e-Guera 7.9-XS, e-Guera 7.9-M, ONE-Guera 7.9-XS, ONE-Guera 7.9-M, e-Atlant 7.9-XS, e-Atlant 7.9-M, e-Atlant 7.9-L, e-Fionna 7.9-XS, e-Fionna 7.9-M, e-Largo 7.9-XS, e-Largo 7.9-M, e-Largo 7.9-L, ONE-Largo 7.9-XS, ONE-Largo 7.9-M, e-Cross 7.9-XS, e-Cross 7.9-M, ONE-Cross 7.9-XS, ONE-Cross 7.9-M, e-Cross low 7.9-XS, e-Cross low 7.9-M, ONE-Cross low 7.9-XS, ONE-Cross low 7.9-M e-Country 7.9-XS, e-Country 7.9-M, e-Guera 8.9-S, e-Guera 8.9-M, ONE-Guera 8.9-S, ONE-Guera 8.9-M, e-Atlant 8.9-M, e-Atlant 8.9-L, e-Fionna 8.9-M, e-Largo 8.9-M, e-Largo 8.9-L, ONE-Largo 8.9-M, ONE-Largo 8.9-L (výrobní číslo se neuvádí) s motory PANASONIC GX POWER PLUS. Baterie je plně integrovaná. Modely konstrukčně odpovídají modelům e-Atlant 11.6, e-Fionna 9.6, e-Atlant 9.6, e-Guera 9.6, e-Largo 9.6 e-Largo 11.6, e-Guera 11.6, e-Fionna 11.6

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) **Odkaz na harmonizované normy:** EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) **Odkaz na specifikace a právní předpisy:**

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č.117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojitě roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 23

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11. 2021 s platností do 11.11. 2026 vydaného Strojirenským zkušebním ústavem, s.p., Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11. 2021 vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsany předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 29.6. 2023



CRUSSIS

Megjegyzés

Megjegyzések | Anmerkungen

Szolgáltatási nyilvántartások

Szervizműveletek I Szervizrekordok I Szerviz Nachweise

Elvégezve:

I. NAP I Nap :

Bélyegző és aláírás I Stempel und Unterschrift:

Elvégezve

I. NAP I Nap :

Bélyegző és aláírás I Stempel und Unterschrift:

Elvégezve

I. NAP I Nap :

Bélyegző és aláírás I Stempel und Unterschrift:

Elvégezve

I. NAP I Nap :

Bélyegző és aláírás I Stempel und Unterschrift:



ELEKTROMOS KERÉKPÁR MODELL

Elektromos kerékpár modell I E-bike Model I Modell des Elektrofahrrads:

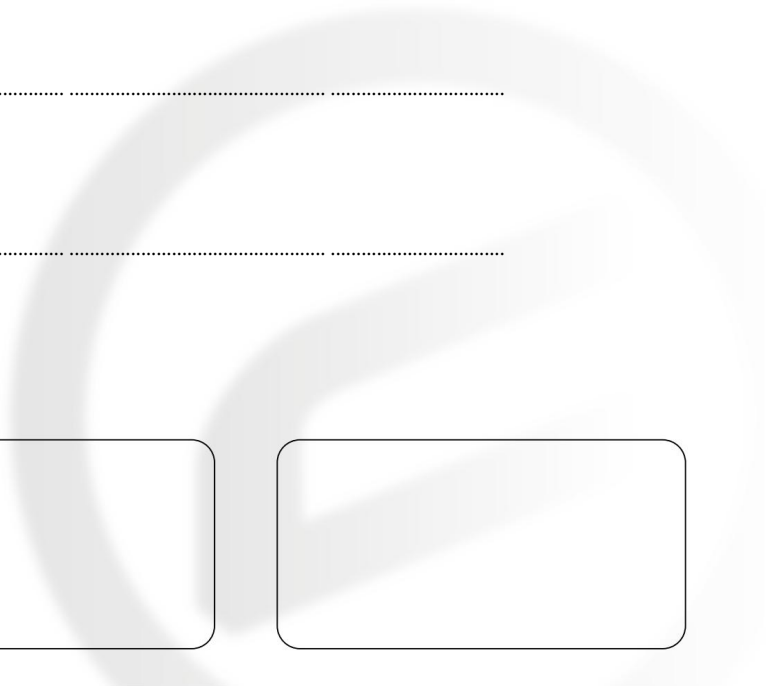
.....

.....

.....

.....

.....



II

hogy

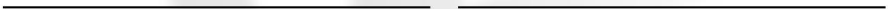
100-150 km,

100-150 km,

hogy

100-150 km,

100-150 km



CRUSSIS



CRUSSIS electrobikes s.r.o



Az eladót törvény kötelezi arra, hogy minden termékhez csatolja a CRUSSIS elektromos kerékpár használati utasítását.