

CRUSSIS

ČESKÝ VÝROBCE ELEKTROKOL

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ-HU

(inSPORTline által fordítva)



BAFANG

e-Guera 9.7-S/9.7-M	e-Guera 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L	e-Guera 6.7
ONE-Guera 9.7-S/9.7-M	ONE-Guera 7.7-S/7.7-M	e-Atland 6.7
e-Atland 9.7-S/9.7-M/9.7-L	e-Atland 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L	
e-Fionna 9.7-S/9.7-M	e-Fionna 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L	e-Guera 5.7
e-Largo 9.7-S/9.7-M/9.7-L	e-Largo 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L	e-Atland 5.7
ONE-Largo 9.7-S/9.7-M	ONE-Largo 7.7-S/7.7-M	e-Fionna 5.7
e-Cross 9.7-S/9.7-M	e-Cross 7.7/7.7-S/7.7-M	e-Largo 5.7
ONE-Cross 9.7-S/9.7-M	ONE-Cross 7.7-S/7.7-M	
e-Cross lady 9.7-S/9.7-M	e-Cross lady 7.7/7.7-S/7.7-M	
ONE-Cross lady 9.7-S/9.7-M	ONE-Cross lady 7.7-S/7.7-M	
	e-Gordo 7.7/7.7-S/7.7-M	
e-Guera 8.7-S/8.7-M	e-Savela 7.7/7.7-S/7.7-M	
ONE-Guera 8.7-S/8.7-M	e-Country 7.7/7.7-S	
e-Atland 8.7-S/8.7-M/8.7-L	e-Largo 7.8-S	
e-Fionna 8.7-S/8.7-M		
e-Largo 8.7-S/8.7-M/8.7-L		
ONE-Largo 8.7-S/8.7-M		

Užijte si svou e-jízdu!

MTB
SERIES

CROSS
SERIES

TREKKING
SERIES

ONE
ELECTRIC

Cityline

TARTALOM

BEVEZETÉS.....

MI AZ E-KERÉKPÁR?.....

ALKATRÉSZEK.....

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉS.....

ELEKTROMOS BICIKLI IRÁNYÍTÁSA (SZÍNES LCD KIJELZŐ).....

FEKETE-FEHÉR LCD KIJELZŐ.....

KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS.....

BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ.....

PROBLÉMA MEGOLDÁS.....

KÖRNYEZETVÉDELEM.....

BEVEZETÉS

Kedves vásárlók,

Köszönjük, hogy CRUSSIS e-kerékpárt vásárolt! Nagyra értékeljük választását és termékünkbe vetett bizalmát. A CRUSSIS e-kerékpár megfelelő használatához az első használat előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat. Az alábbi szövegben tájékoztatjuk Önt az e-kerékpár használatával kapcsolatos leírásról és minden részletről (beleértve a kerékpár összeszerelését, beállítását és a kijelző normál használatát). Ez az útmutató segítséget nyújt az esetleges kétértelműségek és hibák megoldásában is.

A CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o cég sok élménnyel teli és biztonságos kilométert kíván Önnek az új e-kerékpárjával.

MI AZ E-BIKE?

Ez egy klasszikus kerékpár, amely elektromos motorral van felszerelve. Elhelyezhető középső, hátsó vagy első agyba. Az elektromos motor teljesítménye nem haladhatja meg a 250 W-ot. A rásegítés maximális sebessége 25 km/h-ra van korlátozva, és ez a korlátozás megfelel az EN 15194-1 európai szabványnak (a sebesség túllépése esetén a villanymotor azonnal ki- és bekapcsol amint a sebesség e határérték alá esik, a motor bekapcsol). Ezenkívül a kerékpár akkumulátorral van felszerelve, amely a vázba vagy a hátsó tartóra helyezhető. Az akkumulátor legfontosabb paramétere a feszültség és a kapacitás. Minél magasabb az érték, annál nagyobb az e-kerékpár hatótávolsága. Jelenleg a leggyakrabban használt akkumulátorok a lítium-ionos (Li-ion) akkumulátorok. Ezen akkumulátorok előnye elsősorban a könnyű súlyban és a hosszú élettartamban rejlik. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében fontos, hogy a rendszeres újratöltést kövesse. Az egyes elektromos alkatrészek közötti kommunikáció egy vezérlőegységet biztosít, amely kiértékeli az egyes érzékelők adatait, és ennek megfelelően szabályozza az elektromos motor teljesítményét. A villanymotor működését a vezérlőpanel biztosítja, amelyen információkat talál az akkumulátor állapotáról, a támogatási szintről és a hátralévő hatótávorról. A legtöbb kijelző esetében az információ az időre, a sebességre és a megtett távolságra vonatkozik. A motor funkciót pedálozás aktiválja, amit a pedál közepén elhelyezett speciális érzékelő érzékel. Továbbra is pedálozni kell az e-kerékpáron, a motor csak azért van, hogy segítsen. A pedálérzékelő feladata, hogy tájékoztassa a vezérlőegységet arról, hogy a motoros megkezdte vagy abbahagyta a pedálozást, és tájékoztatja a pedálozás gyakoriságát. Ezt a funkciót mágneses érzékelő vagy torziós érzékelő biztosítja. A mágneses érzékelő egy alapvető érzékelő, amely mágneses elven működik.

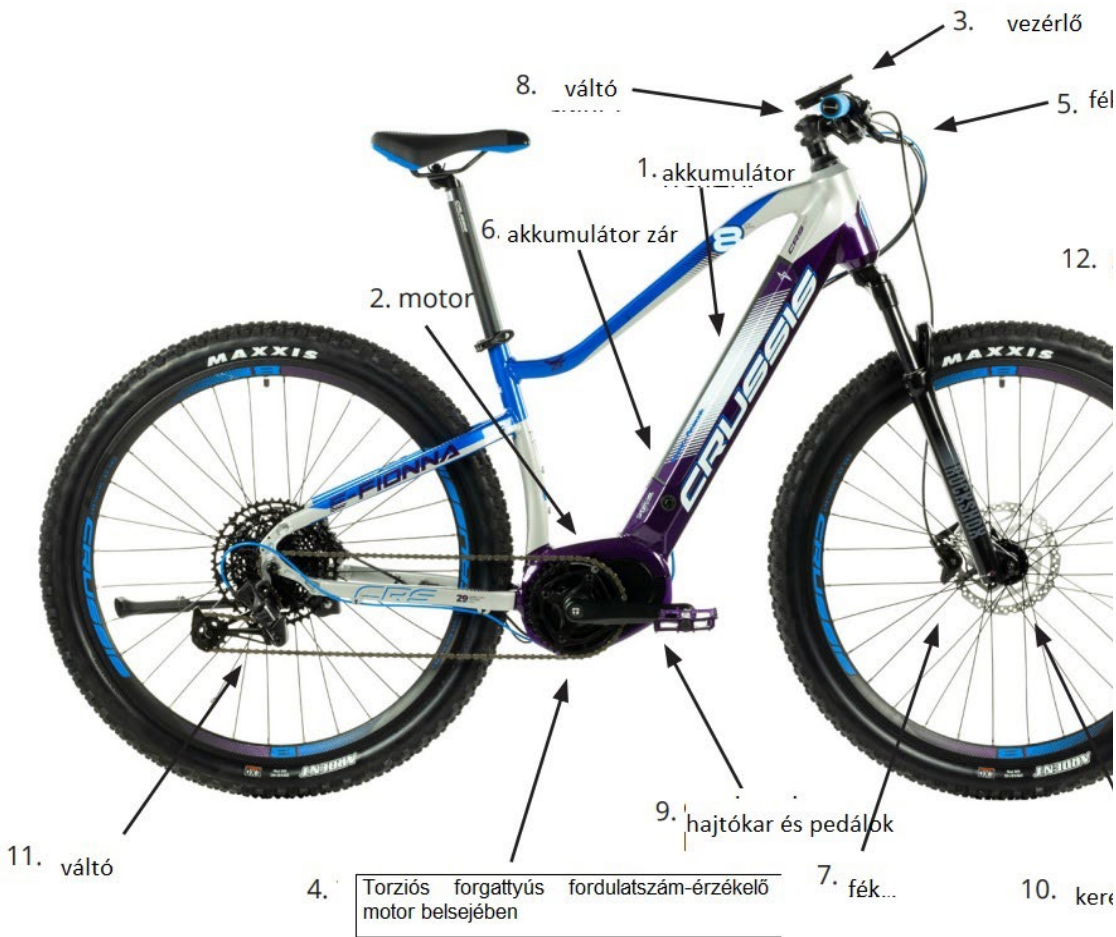
Ez az érzékelő, amely a középső tengelyre van felszerelve, szabályozza a pedálozás gyakoriságát. A visszafelé pedálozó szenzor aktiválása a mágnesek fokozatossága miatt nem lehetséges. A torziós érzékelőket drágább sportkerékpárokon használják. A mágneses érzékelőkkel ellentétben mind a pedálozás gyakoriságáról, mind a pedálon kifejtett erőről tájékoztatnak. A torziós érzékelő ideális terepvezetéshez, ahol a pedálozás gyakorisága gyakran változik. Ha nagyobb erővel kell pedáloznunk, a motor azonnal nagyobb erővel segít bennünket.

Másrészt, ha lefelé haladunk, amikor kisebb a pedálynomás, a motor működése korlátozott, és az akkumulátor kímélése érdekében történik.

Az e-kerékpár a vezérlő kijelzőjén található „-” vezérlőgombbal indítható, de csak a megengedett legnagyobb sebességig, azaz 6 km/h-ig (sétasegítésre használjuk).

Az e-kerékpár, amely megfelel az EN 15194-1 európai szabványnak, a közúti közlekedés törvénye szerint normál kerékpárnak tekinthető. Vagyis kerékpárúton lehet közlekedni, vezetői engedély nem szükséges és bukósisak viselése csak 18 éves korig kötelező. A kerékpáros bukósisak használatát kortól függetlenül minden felhasználónak javasoljuk.

ALKATRÉSZEK



1.	Akkumulátor	7.	Fék
2.	Motor	8.	Váltó
3.	Vezérlőpult (LCD kijelző)	9.	Hajtókar és pedálok
4.	Torziós forgattyús fordulatszám-érzékelő a motor belsejében	10.	Kerék gyorskioldó kar
5.	Fékkar	11.	Váltó
6.	Akkumulátor zár	12.	Gumiabroncs és felni

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

Az e-biciklizés más sportokhoz hasonlóan sérüléseket és károkat okozhat. Ha e-kerékpárt szeretne használni, meg kell ismerkednie a kerékpárral, és be kell tartania a biztonságos e-kerékpáron való közlekedés, az e-bicikli rendeltetésszerű használatának, karbantartásának

szabályait. A rendszeres karbantartás és a megfelelő használat csökkenti a sérülések kockázatát és meghosszabbítja a termék élettartamát.

Az e-Atland, e-Fionna, e-Guera, e-Largo e-kerékpár modellek kövezett utakon, kerékpárúton, murvás és erdei utakon, terepkerékpározásra alkalmasak. Az elektromos kerékpárok durvább futófelületű abroncsokkal vannak felszerelve, hogy megfelelő tapadást biztosítsanak a terepen való közlekedéshez. Emiatt sima felületen (aszfalton, betonon stb.) való haladáskor vibráció léphet fel.

Az e-Cross, e-Cross lady, e-Gordo, e-Savela e-kerékpár modellek kövezett úton, kerékpárúton, murvás és erdei utakon való közlekedésre alkalmasak.

Az E-Country modellek csak aszfaltozott utakon és kerékpárutakon, valamint karbantartott utakon való közlekedésre alkalmasak.

Az e-kerékpár nem alkalmas bármilyen ugrásra és magasból való leugratásra, ne használja nehéz terepen történő extrém kerékpározásra (lesiklás, enduro, akadály kerékpározás)!



Az e-kerékpár dobozból történő összeszereléskor az EB-BUS csatlakozónak a kijelzőhöz való csatlakoztatása előtt le kell választani az akkumulátort a vázról. Javasoljuk az e-kerékpár összeszerelését és beállítását egy professzionális e-kerékpár szervizben.

Az e-kerékpár klasszikus kerékpárként használható motor segítségével nélkül. Kerékpározás közben

segítség nélkül (azaz asszisztencia 0) minden elektromos kerékpár bizonyos ellenállást fejt ki, amit a motorban lévő sebességváltó okoz.

Indulás előtt ellenőrizze:

- Helyes e-kerékpár méret: A nem megfelelően kiválasztott kerékpárméret befolyásolhatja az e-kerékpár használatát.
- Ülészállítás: A megfelelő ülés magasság és -pozíció befolyásolja a kényelmes vezetést és kezelhetőséget. A nyereg helyzetét a nyeregcsövön a nyeregcsíneken lévő skála határozza meg, a kormányhoz mért maximális és minimum pozíciót jelöljük!

Megjegyzés: A horony az ülés cső maximális megengedett magasságát jelzi. Soha ne állítsa az ülés csövet e magasság fölé! Ezzel elkerülheti a váz vagy a nyeregcsövek károsodását és az esetleges sérüléseket.

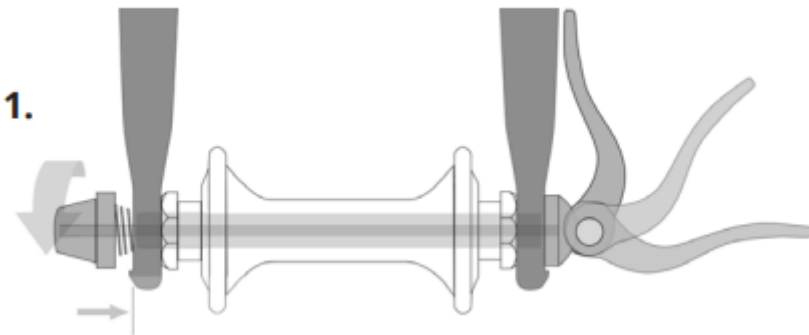
- A szár és a kormány megfelelő magassága.

Rendszeres ellenőrzés:

Rendszeresen ellenőrizze e-kerékpárja állapotát minden utazás előtt. Így sok technikai probléma időben elkerülhető. A szabálytalan ellenőrzések következményei sok esetben katasztrofálisak lehetnek. A váz vagy az alkatrészek élettartamát befolyásolja a konstrukció és a felhasznált anyagok, valamint a karbantartás és a használat intenzitása. A rendszeres ellenőrzéseket képzett szakembereknek kell elvégezniük. Emelje fel az e-kerékpárt 5-10 cm-re a talaj felett, és engedje el. Ez biztosítja, hogy minden alkatrész kellően szoros legyen. Ezután végezze el a teljes e-kerékpár vizuális és tapintható ellenőrzését, különös tekintettel az összes csavar, anya, pedálközép, pedálok stb. megfelelő meghúzására.

Kerekek és gumibroncsok: Ellenőrizze, hogy a gumibroncsok megfelelően fel vannak-e fújva. Ha alulfújtt abroncson vagy fordítva túlfújtt abroncsokon közlekedik, az rossz kerékpárkezeléshez vezethet. Javasoljuk, hogy kövesse a gyártó által az abroncson megadott maximális és minimális nyomásértékeket. Ellenőrizze a gumibroncsok kopását és megfelelő alakját. Ha ütések vagy repedések jelennek meg az abroncsokon, használat előtt ki kell cserélni az abroncsokat.

Ezután a kerekek elforgatásával ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően vannak-e középre állítva, és a vezetékek nincsenek-e belegabalyodva a húrba, vagy hiányoznak-e a vezetékek. Győződjön meg arról, hogy az első és a hátsó kerekek megfelelően vannak rögzítve (1. ábra). Ha fix tengelyű kerékről van szó, győződjön meg arról, hogy a tengely a megfelelő irányba van beállítva (az első kerékhez).



Fékek: Ellenőrizze a fékek működését. Nyomja meg mindkét fékkart, és tolja előre a kerékpárt. A fékbetétek teljesen érintkeznek a tárcsával anélkül, hogy a karok hozzáérnének a kormányhoz? Ha nem, akkor be kell állítani (légteleníteni) a fékeket. Ellenőrizze a fékbetéteket, hogy nincs-e rajta kopás jele. A fékbetétek és a féktárcsák használat közben elhasználódnak, ezért a fékeket rendszeresen karbantartani és az elhasználódott alkatrészeket időben cserélni kell.

Váltó és lánc: A lánc rendszeres karbantartást igényel élettartamának meghosszabbítása érdekében. A kenés előtt ajánlatos a láncot és a fogaskerekeket megtisztítani. Kenje meg a

láncot a mellékelt szerszámokkal. A lánc a használat során megnyúlik. A lánc tartóssága nagyon egyedi, és függ a lánc minőségétől, a futásteljesítménytől, a vezetési stílustól és a terepen, amelyen közlekedik. Rendszeres csere szükséges. A lánc állapotának ellenőrzéséhez használjon speciális mérőműszert. A kihúzott vagy sérült lánc károsíthatja a fogaskerekeket. Váltás közben a váltókábel elkopik és megfeszül. Rendszeres beállítás szükséges a váltó megbízhatóságának megőrzéséhez. Finom korrekciók érhetők el a Bowden anya meglazításával vagy meghúzásával a váltókaron.

Villák: A Crussis kerékpárokon különböző típusú villákat találhat.



Soha ne zárja le a villát, ha terepen halad. Erős terhelés alatt megnyomva károsíthatja a villát. Ez balesetet és sérülést is okozhat



Vegye figyelembe azt is, hogy a villát nem kifejezetten nehéz terepen való kerékpározáshoz, ugráshoz, lejtőn kerékpározáshoz, freeride és/vagy földes ugráshoz tervezték. Ennek elmulasztása a villa károsodásához, balesethez vagy halálhoz vezethet. Ezen információk figyelmen kívül hagyása a garancia elvesztését vonja maga után.

SR-Suntour teleszkópos villa

SR-Suntour XCM HLO DS 29 "

(e-Fionna 7.7 / 7.7-S / 7.7-M / 7.7-L, e-Largo 7.7 / 7.7-S / 7.7-M / 7.7-L, ONE-Largo 7.7-S / 7.7-M)

Lökethossz: 100 mm

Villa szélesség: 30 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus agy olajjal / rugóval

Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR-Suntour XCM HLO DS 26"

(e-Atland 6.7, e-Guera 6.7)

Lökethossz: 100 mm

Villa szélesség: 30 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus agy olajjal / rugóval

Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR-Suntour XCT HLO DS 29"

SR-Suntour XCM HLO DS 27,5"

(e-Atland 7.7 / 7.7-S / 7.7-M / 7.7-L, e-Guera 7.7 / 7.7-S / 7.7-M / 7.7-L, ONE-Guera 7.7-S / 7.7-M)

Lökethossz: 100 mm

Villa szélesség: 30 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus agy olajjal / rugóval

Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR-Suntour NEX HLO DS 700c

(a , e-Gordo 7.7 / 7.7-S / 7.7-M, e-Savela 7.7 / 7.7-S / 7.7-M)

Lökethossz: 63 mm

Villa szélesség: 28 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus agy olajjal / rugóval Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR-Suntour XCT-ATB HLO DS 27.5 "

(e-Fionna 5.7, e-Largo 5.7)

Lökethossz: 100 mm

Villa szélesség: 30 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus agy olajjal / rugóval

Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR-Suntour XCT-ATB HLO DS 27,5"

(e-Country 7.7 / 7.7-S)

Lökethossz: 100 mm

Villa szélesség: 28 mm

Villaoszlop: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulika agy olajjal / rugóval

Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM HLO DS 29

(e-Fionna 7.8/ 7.8-S/ 7.8-M/ 7.8-L, e-Largo 7.8/

7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L, ONE-Largo 7,8-S/ 7,8-M)

Lökethossz: 100 mm

Villa átmérője: 30 mm

Villaoszlop: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulika agy olajjal/rugóval

Zárás: villából (korona)

Tengely: RU 9 mm

SR-Suntour XCT HLO DS 27.5 "

(e-Atland 5.7, e-Guera 5.7)

Lökethossz: 100 mm

Villa szélesség: 30 mm

Villaoszlop: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulika agy olajjal / rugóval

Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1. Nagyon fontos, hogy az SR-Suntour teleszkópos villát szakképzett kerékpárszerelővel szereltesse be megfelelően. A nem megfelelően felszerelt villák rendkívül veszélyesek, és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhatnak.
2. A biciklin lévő villát úgy tervezték, hogy egyetlen motoros használja hegyi utakon és hasonló terepviszonyok között. Nem tanácsos terepen közlekedni, ha a villa le van zárva.
3. Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően vannak felszerelve és beállítva. Óvatosan használja a fékeket, és ismerkedjen meg tulajdonságaikkal és fékhatékonyságukkal nem vész helyzetben. A hirtelen fékezés vagy az első fék nem megfelelő használata esést okozhat. Ha a fékek nincsenek megfelelően beállítva vagy helytelenül vannak beszerelve, a kerékpáros súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
4. Bizonyos körülmények között a villa meghibásodhat, különösen olyan esetekben, mint például: kifolyt az olaj, a villa alkatrészei megsérültek, megrepedtek vagy elgörbültek. Előfordulhat, hogy a villa sérülése nem látható. Ne üljön fel a kerékpárra, ha elgörbült vagy törött villarészeket, olajvesztéseget, túlzott felfüggesztés okozta zajokat vagy egyéb lehetséges villahibákra utaló jeleket, például a megfelelő lengéscsillapítás elvesztését észleli. Vigye el kerékpárját egy szakképzett kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra. A villa meghibásodása károsíthatja a kerékpárt vagy személyi sérülést okozhat. A teleszkópos villák és a hátsó lengéscsillapítók nagy nyomású folyadékokat és gázokat tartalmaznak. Az ebben a kézikönyvben található figyelmeztetéseket be kell tartani a sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében. Soha ne próbálja meg kinyitni a patront vagy a hátsó felfüggesztést, mert a fent említetteknek megfelelően nagy nyomás alatt vannak. Ha megpróbálja kinyitni a hátsó felfüggesztés patronját, súlyos sérüléseket kockáztat.

5. Mindig eredeti SR-Suntour alkatrészeket használjon. A nem eredeti pótalkatrészek használata érvényteleníti a garanciát, és a villa meghibásodását okozhatja. A szerkezeti hiba a kerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.
6. Ha kerékpártartót használ az autón, a tartó minden egyes használata során be kell tartani a kezelési utasítást. Ha rossz időben kerékpárt viszünk az autó tetején, vagy az autó mögött, a kerékpárt megfelelő védőhuzattal kell védeni a víztől.
7. A villa az első kerék gyorskioldó vagy rögzített tengellyel történő rögzítésére szolgál. Győződjön meg arról, hogy jól ismeri a kerék tengelyét és annak megfelelő használatát. Ne használjon csavarokat a tengelyen, mert károsíthatja a tengelyt. A helytelenül felszerelt kerék lehetővé teheti a kerék elmozdulását vagy elengedését, ami a kerékpár károsodását és súlyos sérülést vagy halált okozhat.
8. Kövesse a használati útmutatóban található összes utasítást a termék gondozására és karbantartására vonatkozóan.

Tekercsrugó előfeszítés

A villát a kerékpáros súlyához és preferált vezetési stílusához lehet állítani a rugó előfeszítésével. Nem a tekercsrugó keménységét állítja be, hanem az előfeszítését. Ez csökkenti a "SAG" villát, amikor a kerékpáros a kerékpáron ül. Alapkitételben közepes keménységű rugót használnak. Ha az előfeszítő gombot az óramutató járásával megegyező irányba forgatja, az növeli az előterhelést, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva pedig csökkenti azt. Az SR Suntour villák további kétféle rugókeménységet kínálnak. Lágább és keményebb, mint egy normál rugó.



villa feloldása/lezárása

tekercsrugó előfeszítés

ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS

Az SR SUNTOUR villákat szinte karbantartásmentesre tervezték. De mivel a mozgó alkatrészek nedvességnek és szennyeződésnek vannak kitéve, a villa teljesítménye néhány út után csökkenhet. A villa nagy teljesítménye, biztonsága és hosszú élettartama érdekében rendszeres karbantartásra és ellenőrzésre van szüksége.



Ne feledje, hogy ha a villát a kézikönyvnek megfelelően nem gondozza, a garancia érvényét veszti. Ne használjon nagynyomású tisztítót vagy más olyan eljárást, amely nagynyomású vizet használ a tisztításhoz. Ha extrém körülmények között (pl. télen) vagy extrém terepen használja a kerékpárt, javasoljuk, hogy az alábbi táblázatban jelzettnél gyakrabban végezzen karbantartást. Ha úgy gondolja, hogy villájának teljesítménye lecsökkent vagy másképp reagál, azonnal forduljon szakszervizhez, és ellenőriztesse a villát.

Minden menet után

Tisztítsa meg a villát olajozott ruhával, megfelelő eszközzel (pl. Brunox Deo stb.). Ha nem megfelelő terméket használ, fennáll a veszélye a villa visszafordíthatatlan károsodásának. Ellenőrizze, hogy a villák nincsenek-e megkarcolva.

50 használati óránként

KARBANTARTÁS A – ellenőriztesse a kereskedőnél vagy a szerviztechnikusnál

100 üzemóránként

KARBANTARTÁS B - Ideális tél előtt ellenőriztetni, hogy a villát felkészítse a szélsőséges időjárásra.

KARBANTARTÁS A

Ellenőrizze a villa működőképességét. Ellenőrizze az összes csavar és anya meghúzását (10 Nm). Ellenőrizze, hogy a villán nincsenek-e karcolások, horpadások, repedések, elszíneződések, kopásnyomok és korróziót jelző nyomok. A karbantartást olajozott ruhával végezze.

KARBANTARTÁS B

Karbantartás A + szétszerelés. Teljes villatisztítás kívül-belül. Tisztítógyűrűk tisztítása, kenése. Feszesség ellenőrzés. Alkalmazkodás a kerékpáros preferenciáihoz. A szétszerelés előtt ellenőrizze a villa hézagát az első kerék fékezésével és a szár finom előre és hátra tolásával. Ha van szabad hely a villában, küldje el egy hivatalos SR SUNTOUR szervizközpontba.



Kérjük, vegye figyelembe, hogy minden SR SUNTOUR kazetta és fémtok ki van téve a normál használat során történő kopásnak, tartósságuk és megfelelő működésük pedig nagyon egyedi, és függ a futásteljesítménytől, a vezetési stílustól, a tereptől és a környezettől, amelyben Ön közlekedik. Műanyag perselyes villára nem javasoljuk a teflon tartalmú olajok használatát, mert fennáll a persely maratásának veszélye.

ROCKSHOX teleszkópos villa

RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 29 "

(e-Fionna 8.7-S / 8.7-M, e-Largo 8.7-S / 8.7-M / 8.7-L, ONE-Largo 8.7-S / 8.7-M)

Lökethossz: 100 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: Solo Air

Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

RockShox FS Judy Silver TK R Solo Air 29 "

(e-Fionna 9.7-S / 9.7-M, e-Largo 9.7-S / 9.7-M / 9.7-L, ONE-Largo 9.7-S / 9.7-M)

Lökethossz: 100 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: Solo Air

Zárás: kormányról (PopLoc Remote)

Tengely: RU 9 mm

RockShox FS Paragon Gold RL R Solo Air 700c

(e-Cross 9,7-S / 9,7-M, ONE-Cross 9,7-S / 9,7-M, e-Cross lady 9,7-S / 9,7-M, ONE-Cross lady 9,7 S / 9,7-M)

Lökethossz: 65 mm

Villaoszlop: 1 1/8"

Felfüggesztés: Air Solo Air

Zárás: kormányról (OneLoc Remote)

Tengely: RU 9 mm

RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 27.5 "

(e-Atland 8.7-S / 8.7-M / 8.7-L, e-Guera 8.7-S / 8.7-M, ONE-Guera 8.7-S / 8.7-M)

Lökethossz: 100 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: Solo Air

Zárás: a villától (korona)

Tengely: RU 9 mm

RockShox FS Judy Silver TK R Solo Air 27.5 "

(e-Atland 9.7-S / 9.7-M / 9.7-L, e-Guera 9.7-S / 9.7-M, ONE-Guera 9.7-S / 9.7-M)

Lökethossz: 100 mm

Villacső: 1 1/8"

Felfüggesztés: Solo Air

Zárás: kormányról (PopLoc Remote)

Tengely: RU 9 mm



OneLoc váltókar



PopLoc váltókar



Crown villa zár

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1. Nagyon fontos, hogy a RockShox teleszkópos villát szakképzett kerékpárszerelővel szereltesse be megfelelően. A nem megfelelően felszerelt villák rendkívül veszélyesek, és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhatnak.
2. A biciklin lévő villát úgy tervezték, hogy egyetlen kerpáros kerékpárral hegyi utakon és hasonló terepviszonyok között. Nem tanácsos terepen közlekedni, ha a villa le van zárva.
3. Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően vannak felszerelve és beállítva. Óvatosan használja a fékeket, és ismerkedjen meg tulajdonságaikkal és fékhatékonyságukkal. A hirtelen fékezés vagy az első fék nem megfelelő használata elesést okozhat. Ha a fékek nincsenek megfelelően beállítva vagy helytelenül vannak beszerelve, a motoros súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
4. Bizonyos körülmények között a villa meghibásodhat, különösen olyan esetekben, mint például: kifolyt az olaj, a villa alkatrészei megsérültek, megrepedtek vagy elgörbültek. Előfordulhat, hogy a villa sérülése nem látható. Ne üljön fel a kerékpárra, ha elgörbült vagy törött villarészeket, olajvesztéseket, túlzott felfüggesztés okozta zajokat vagy egyéb lehetséges villahibákra utaló jeleket, például a megfelelő lengéscsillapítás elvesztését észleli. Vigye el kerékpárját egy szakképzett kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra. A villa meghibásodása károsíthatja a kerékpárt vagy személyi sérülést okozhat. A felfüggesztő villák és a hátsó lengéscsillapítók nagy nyomású folyadékokat és gázokat tartalmaznak. Az ebben a kézikönyvben található figyelmeztetéseket be kell tartani a sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében. Soha ne próbálja meg kinyitni a patronát vagy a hátsó felfüggesztést, mert a fent említetteknek megfelelően nagy nyomás alatt vannak. Ha megpróbálja kinyitni a hátsó felfüggesztés patronját, súlyos sérüléseket kockáztat.
5. Mindig eredeti RockShox alkatrészeket használjon. A nem eredeti pótalkatrészek használata érvényteleníti a garanciát, és a villa meghibásodását okozhatja. A szerkezeti hiba a kerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

6. Ha kerékpártartót használ az autón, a tartó minden használata során be kell tartani a használati utasítást. Ha rossz időben kerékpárt viszünk az autó tetején, vagy az autó mögött, a kerékpárt megfelelő védőhuzattal kell védeni a víztől.

7. A villa az első kerék gyorskioldó vagy rögzített tengellyel történő rögzítésére szolgál. Győződjön meg arról, hogy tisztában van vele melyik tengely tartozik a kerékhez, és hogyan kell megfelelően kezelni. Ne használjon csavarokat a tengelyen, mert károsíthatja a tengelyt. A helytelenül felszerelt kerék lehetővé teheti a kerék elmozdulását vagy elengedését, ami a kerékpár károsodását és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

8. Kövesse a használati útmutatóban található összes utasítást a termék gondozására és karbantartására vonatkozóan.

VIZSGÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

Minden kerékpározás előtt

Ha bármilyen repedést, horpadást, horzsolást, deformációt vagy olajszivárgást talál a villán vagy más alkatrészekben, forduljon szakképzett szerelőhöz a villa vagy a kerékpár ellenőrzéséhez. Ellenőrizze a légnyomást. Teljes súlyával terhelje meg a villát. Ha a villa túl puha, pumpálja fel a kívánt keménységre. (További információért lásd a "Légnyomás beállítása" részt).

Ellenőrizze a kerék rögzítését, a kábelt és a Bowden elvezetést – ezek nem korlátozhatják a kormány mozgását.

Minden kerékpározás után

Tisztítsa meg a szennyeződéseket és lerakódásokat. Ne használjon nagynyomású tisztítót. Kenje meg a portömítéseket és a villalábakat. Ne használjon olyan olajat, amelyet nem villa kenésére szántak. A megfelelő olaj használatához forduljon a forgalmazóhoz.

25 használati óránként

Olaj ellenőrzése. Ellenőrizze, hogy a villatartók és egyéb alkatrészek megfelelően meg vannak-e húzva. A külső kábel és a bowden kábel tisztítása és kenése.

50 használati óránként

Lengéscsillapítók, gyűrűk tisztítása/ellenőrzése és olaj cseréje (ha szükséges). A légcsapantyú rögzítőkészletének tisztítása és kenése.

100 használati óránként

A villa teljes tisztítása kívül-belül, porvédő sapkák és tisztítógyűrűk tisztítása és kenése, olajcsere a lengéscsillapító rendszerben, meghúzás ellenőrzése és beállítása a kerékpáros

igényei szerint. A szétszerelés előtt ellenőrizze a villa tisztaságát az első kerék fékezésével és a szár enyhe előre-hátra tolásával. Ha a villa megglazult, forduljon szakképzett szerelőhöz.

LEVEGŐNYOMÁS BEÁLLÍTÁSA

1. Csavarja le a szelepsapkát. Húzza rá a pumpát a szelepre.
2. Pumpálja a villát a kívánt nyomásra. Soha ne lépje túl a gyártó által megengedett legnagyobb nyomást. Az ajánlott nyomás és a maximális nyomás az alábbi táblázatban vagy a villán található.



Csak a RockShox villák és lengéscsillapítók felfújására tervezett pumpákat használjon. Nem megfelelő pumpa használata károsíthatja a villát! Felfújáskor a villát ki kell nyitni, különben sérülésveszély áll fenn! Kérjük, vegye figyelembe, hogy minden Rock Shox villa normál kopásnak van kitéve, tartósságuk és megfelelő működésük nagyon egyedi, és függ a futásteljesítménytől, a vezetési stílustól, a tereptől és a környezettől, amelyben kerékpározik. Műanyag perselyes villán nem javasoljuk a teflon tartalmú olajok használatát, fennáll a persely maratásának veszélye.

Váz: Ne használjon hajlott vagy repedt vázat. Semmilyen körülmények között ne próbálja megjavítani vagy kiegyenesíteni a vázat. A váz sérülése miatt forduljon a Crussis e-bike kereskedőjéhez. A Crusis e-biciklik vázán egy kosár előkészítés található. Javasoljuk, hogy oldalsó kosarakat használjon (a kulacsot oldalt távolítsa el), hogy elkerülje a csavarok eltörését.

Kerékpárterhelés: Az egyes modellek specifikációiban megadott kerékpárterhelés a kerékpáros súlyának és a kerékpár súlyának, valamint az összes jelenleg felszerelt tartozék (hordozó, sárvédők, gyerekülés, táskák), valamint a rakomány súlyának összege.



Mindig tartson tisztán minden alkatrészt. Ha vízzel mossa le az e-kerékpárt (ne használjon magasnyomású tisztítót a kerékpár vagy alkatrészeinek tisztításához) - mosás előtt mindig vegye ki az akkumulátort a kerékpárból. Az akkumulátor visszaszerelése előtt szárítsa meg az e-kerékpárt. Javasoljuk, hogy minden használat után szárítsa meg a kerékpárt, különösen az összes elektromos alkatrészt. Télen fokozottan ügyeljen az e-kerékpár karbantartására, kerékpározás után mindig tisztítsa meg az alkatrészeket a sótól és a nedvességtől. Rendszeres időközönként végezzen karbantartást. Az ajánlott abronsnyomásra vonatkozó

információk közvetlenül a gumiabroncs oldalán található!

Ez a kézikönyv univerzális minden BAFANG M400 és M500 meghajtó rendszerhez.

Rendszer: **BAFANG M400 (MAXDRIVE)**

Maximális nyomaték: 80 Nm

Teljesítmény: 250 W

Súly: 3,9 kg

Tartósság: IP65

Pedálérzékelő: Torzió és sebesség

Rendszer: **BAFANG M500**

Maximális nyomaték: 95 Nm

Teljesítmény: 250 W

Súly: 3,3 kg

Tartósság: IP65

Pedálérzékelő: Torzió és sebesség



ELEKTROMOS KERÉKPÁR RENDSZER

A motor aktiválása a középtengelybe integrált torziós (nyomás, erő) érzékelővel történik. A torziós érzékelő kiértékeli a pedálozás gyakoriságát és erejét, amelyet továbbít a vezérlőegységnek, amely a pedálozási erőnek megfelelően osztja ki a motor teljesítményét. Az e-kerékpár motorja kb. a pedál egy fordulatát forgatja. 1-2 másodperc múlva újra kikapcsol, amikor abbahagyja a pedálozást. A motor leáll, ha a sebesség eléri a 25 km/h-t, és újra bekapcsol, ha a sebesség e határérték alá esik. Ez minden európai szabványnak megfelel. Az e-kerékpár LCD panellel van felszerelve, amely vezérli az elektromos hajtást.

A kijelzőn (vezérlőn) különböző segédmodok 0-5 között választhatók. A legmagasabb asszisztens mód 5, a rásegítő mód 0 elektromos motor segítsége nélkül. Az LCD-panel egy „gyalogos asszisztens” funkciót is tartalmaz. Ebben az üzemmódban a kerékpár kb. 6 km/h pedálrásegítés nélkül. A gyalogos asszisztens segít a kerékpár tolásában. A funkció nem állandó kerékpározási rásegítésre szolgál.

Választható segítő programok:

A segítségek száma a kijelző beállítások menüben választható ki. A motor teljesítményének 100%-a 3, 5 vagy 9 fokozatra osztható. Az alapértelmezett beállítás 5. szintű rásegítés.

- 0** Motorrásegítés nélkül (a kijelző a futásteljesítményt számolja)
- 1-2** Alacsony motorrásegítés
- 3** Átlagos motorrásegítés
- 4-5** Magas motorrásegítés

A motorrásegítési módok fokozatosak, azaz 1. szint (legalacsonyabb rásegítés) – 5. szint



(Magasabb rásegítés) 25 km/h-ig segít. A torziós érzékelő erő információs pedálozást továbbít, minél többet pedáloz, annál többet segít az elektromos motor. Gyalogos asszisztens: a kerékpár önmagában közlekedik kb. 6 km/h, és segíti az elindulást vagy a tolást. Ez a funkció nem állandó kerékpározásra szolgál! A gyalogos asszisztens sebessége a bekapcsolt sebességfokozattól függ (nagyobb fogaskerék kisebb sebesség - kisebb fogaskerék nagyobb sebesség). A gyalogos rásegítéshez javasolt kisebb fogaskerekek használata.

AKKUMULÁTORRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

Jelenleg a leggyakrabban használt akkumulátorok a lítium-ionos (Li-ion) akkumulátorok. Ezen akkumulátorok előnye elsősorban a kis súlyban és a hosszú élettartamban rejlik. A Li-ion akkumulátorok önkisülése nagyon alacsony. Az első töltéstől kezdve az akkumulátort működési ciklusban kell tartani (lemerülés / töltés), még akkor is lemerül, ha az akkumulátort nem használják, ami természetes. Javasoljuk az akkumulátor rendszeres újratöltését akkor is, ha az e-kerékpárt havonta kb. egyszer használja, és feltöltve tárolja 60-80%-os kapacitáson. Ennek elmulasztása károsíthatja az akkumulátort, ami rövidebb hatótávolságot, vagy legrosszabb esetben teljes meghibásodást okozhat. A rendszeres újratöltés meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát. Az első használat előtt javasoljuk, hogy teljesen töltsen fel az akkumulátort. Mivel az akkumulátoroknak nincs memóriaérezékelőjük, bármikor újratölthetők. Maximális kapacitását kb. 5-10 töltés után éri el. Használat után töltsen fel az akkumulátort, ne a következő kerékpározás előtt. A Li-ion akkumulátorok 100%-ban újrahasznosíthatók. Az

akkumulátort visszaküldheti bármely gyűjtőhelyre vagy közvetlenül a kereskedőhöz. Az akkumulátor töltése a mellékelt 230 / 240 V-os töltővel történik, a töltési idő körülbelül 5-9 óra (az akkumulátor kapacitásától és a lemerültségtől függően). Töltéskor az akkumulátor az e-kerékpáron maradhat, vagy kivehető. Az akkumulátor a kulcs elfordításával, majd az akkumulátor eltávolításával távolítható el.

Az akkumulátor töltése előtt mindig kapcsolja ki az e-kerékpár rendszert! Az akkumulátort száraz helyen, szobahőmérsékleten, közvetlen napfénytől védve tárolja. Soha ne tegye ki az akkumulátort huzamosabb ideig 10 °C alatti hőmérsékletnek, és fordítva, rendkívül magas, 40 °C feletti hőmérsékletnek. Az akkumulátor az e-kerékpár legdrágább alkatrésze. Különös figyelmet kell fordítani a tárolására, kezelésére és újratöltésére.



Soha ne merítse az akkumulátort vízbe (semmilyen folyadékba), ne tárolja nedves környezetben, és ne szerelje szét. Minden használat előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően be van helyezve és rögzítve. A Crussis kerékpárokhoz többféle akkumulátor kapható. Forgassa balra a kulcsot az akkumulátor kinyitásához, és nyomja meg (ha van), hogy feloldja, jobbra fordítsa a zárolást, vagy az akkumulátor feloldásához a kulcs jobbra forgatásával kattintson az akkumulátor rögzítéséhez a vázhoz. Egyes modellek biztosítékkal is felszerelhetők, lásd az alábbi képet, a biztosítékot le kell nyomni, a motor felé.

Váz akkumulátor-teljesen beszerelt

kiterjesztett akkumulátor biztonság



akkumulátor biztonság



akkumulátor kijelző



Először rögzítse a csatlakozóhoz, majd zárja le



Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az akkumulátor be- és kikapcsolásához (kb. 2 másodperc). Nyomja meg az akkumulátor kapacitására vonatkozó információk megjelenítéséhez. Ha a LED kék, az akkumulátor kapacitása 100 - 75%, ha a LED zöld

akkumulátor kapacitása 75-50%, ha a LED piros, az akkumulátor kapacitása kevesebb, mint 50%. Az akkumulátor töltöttségi állapotának kijelzése a vezérlőpanelen csak tájékoztató jellegű. Ha a motor leáll, vagy akadozik, az akkumulátor kapacitása túl alacsony. Ebben az esetben az elektromos meghajtó rendszert le kell kapcsolni. Folytassa a kerékpározást motorrásegítés nélkül, és töltsse fel az akkumulátort. Amikor az akkumulátor töltöttsége körülbelül 25%-kal csökken, a motor teljesítménye a minimális rásegítési szintre csökken. Ez az akkumulátor energiájának megtakarítására szolgál.



Ha az akkumulátor túlmelegszik, automatikusan kikapcsol. Az akkumulátort hőmérséklet-érzékelő védi. Ha az akkumulátor üzemi hőmérsékletre hűlt, folytatható a kerékpározás. Az akkumulátor felmelegedése gyakori. Ha nyilvános helyen hagyja az e-kerékpárt, javasoljuk, hogy az akkumulátort kulccsal zárja le. Elvesztés esetén javasolt a kulcsok szétválasztása.

Töltés



Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd a konnektorhoz. Miután a töltő csatlakoztatva van a hálózathoz, a töltőn lévő piros LED világít, jelezve, hogy a töltési folyamat elindult. A töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor teljesen feltöltődik. A töltés állapotát zöld LED jelzi. Először válassza le a töltőt a tápegységről, majd az akkumulátorról. Az akkumulátor 100%-os töltési ideje 5-9 óra (a lemerülési állapottól függően). A töltési folyamat megszakítása nem károsítja az akkumulátort. Az akkumulátor Li-ion típusú, névleges feszültsége 36V, 42V-ot tölt, teljesen feltöltve eléri a 42V-ot, ami nagyjából egy másodperccel a töltő leválasztása után mérhető. Utána azonnal csökken 41V-ra és az alá. Ez az akkumulátor alapfunkciója.



Töltse fel az akkumulátort szobahőmérsékleten (kb. 20 °C). Tartsa az akkumulátort (kerékpárt) felügyelet alatt töltés közben. Az akkumulátor 10 °C alatti és 40 °C feletti hőmérsékleten történő töltése komoly károkat okozhat az akkumulátorban. Az akkumulátor töltéséhez csak az e-biciklihez kapott töltőt használja. Az akkumulátor érzékeny a pontos töltésre, más töltő használata károsíthatja az akkumulátort vagy az e-kerékpár egyéb alkatrészeit. Ha a töltő vagy a tápkábel megsérül, soha ne csatlakoztassa a konnektorhoz. Töltés előtt mindig kapcsolja ki az akkumulátort és az e-kerékpár rendszert!

AZ UTAZÁSI TÁVOLSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

Nem lehet pontosan meghatározni, hogy az e-kerékpár mekkora távolság megtételére képes, mert azt sok tényező befolyásolja.

1. Az útvonal profilja és felülete: sík terepen a hatótávolság nagyobb, mint hosszú emelkedőkön, emelkedőkön és rosszabb talajon haladva.
2. A kerékpáros és a rakomány súlya: a vezető és a rakomány nagyobb tömege nagyobb energiafogyasztást jelent.
3. Felfújás és futófelület mintázata: fontos a gumiabroncsok megfelelő felfújása. A vastagabb abroncsokon való utazás csökkenti az e-kerékpár hatótávolságát.
4. Akkumulátor állapota: teljesen feltöltött, az új akkumulátor hatótávolsága nagyobb, mint a sokszor használt akkumulátoré, feltöltve és lemerülten. A hatótávolságot az akkumulátor kapacitása is befolyásolja. Nagyobb kapacitás = nagyobb hatótáv. Az akkumulátor maximális kapacitása 5-10 töltés után érhető el.
5. Asszisztens mód: nagyobb motorrészegítés alacsonyabb hatótávot jelent.
6. Vezetési stílus: ha sokat pedálozunk, a motor kevesebb energiát fogyaszt. A sima menet befolyásolja a kapacitást, a gyakori indítás csökkenti a hatótávot.
7. Időjárási viszonyok: az ideális hőmérséklet 20 °C körül van, szél nélkül. Ha alacsonyabb a hőmérséklet és erős szembeszél fúj, a hatótáv csökken.

ELEKTROMOS KERÉKPÁR VEZÉRLŐ (SZÍNES LCD KIJELZŐ)

Bafang vezérlőpanel nagy kontrasztú LCD kijelzővel. Minden fontos információt megjelenít, amely még közvetlen napfényben is problémamentesen megjelenik. A kormányvezérlő jó visszajelzést és könnyű használatot biztosít. A felhasználói felület jól olvasható és intuitív. A

vezérlőpanel és a kijelző védett a víz és a szennyeződés ellen. Megfelel az IP 65 védelmi osztálynak. A rendszert akkor kell bekapcsolni, ha a kerékpár áll (a kerékpár nincs mozgásban). Ha a rendszer vezetés közben be van kapcsolva, előfordulhat, hogy nem kapcsol be. A rásegítés akkor kapcsol be, amikor a kerékpárt leállítják és újraindítják.



Modell: Model DP C18

Modell sorozat szám 6.7, 7.7, 7.7-S, 7.7-M, 7.7-L, 8.7-S, 8.7-M, 8.7-S, 9.7-M, 9.7-L

Műszaki adatok

Kijelző:	LCD, 3.5 "
Súly:	202 g
Méretek:	98x63x69 mm
Kormánytartó Ø:	22.2 / 25.4 / 31.8 mm
Névleges feszültség:	36V / 43V / 48V
Üzemi hőmérséklet:	-20 ° C - + 45 ° C
Védelmi fokozat:	IP 65
USB:	5V 500 mA



Ne tegye ki az LCD-képernyőt hosszán tartó napsugárzásnak, hacsak nincs használatban. A kijelző alján található egy USB csatlakozó, amivel elektromos berendezéseket tölthetünk. Használaton kívül az USB-csatlakozót gumiborítással le kell zárni. A kimeneti áram 500 mA. Ha nem használja az e-kerékpárt, a kijelző 5 perc elteltével automatikusan kikapcsol. Az energiatakarékos mód a beállításokban állítható be. Ha hosszabb ideig nem használja az e-kerékpárt, előfordulhat, hogy újra be kell állítania az időt.

KIJELZŐ



1. Idő

Az idő 24 órás formátumban jelenik meg, és a pontos időt mutatja. Az idő az Időbeállításokban állítható be.

2. USB csatlakozás

Megjeleníti, ha külső eszköz van csatlakoztatva.

3. Világítás és kijelző háttérvilágítás

Ikon megjelenik, ha a világítás és a háttérvilágítás be van kapcsolva.

4. Sebességgrafikon megjelenítése Az érték megegyezik a digitális értékekkel

5. Mód választás

Jelenlegi teljesítmény (TRIP) → teljesítmény (nem törölhető) ODO → maximális elért sebesség (MAX) → átlagsebesség (AVG) → az akkumulátor hátralévő teljesítménye (RANGE) → az Ön kalória fogyasztása (CALORIES) → idő (TIME)

6. Akkumulátor töltöttségi szint kijelzése

Megjeleníti az aktuális töltöttségi szintet.

7. Feszültség kijelzés / százalékos kijelzés

Megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét voltban vagy in%-ban, a megjelenítési mód a menüben (SOC View) beállítható az akkumulátor töltöttségének megjelenítéséhez.


8. Digitális sebesség megjelenítés


Az aktuális digitális sebesség megjelenítése, a mértékegységek a Unit settings opcióban állíthatók be

9. Megjeleníti a teljesítményt

Kijelzi a watt vagy amper áramerősséget (az egység beállítható a Power View-ban)

10. A motor rásegítő szintjét jeleníti meg

Nyomja meg a + vagy – gombot a támogatási szint módosításához [(1-3), (1-5), (1-9)]. Tartás – a járássegítés elindításához a kijelzőn megjelenik az  ikont

*A 9.7-es modelleknél ki kell választania a gyalogos rásegítő  ikont úgy, hogy megnyomja – majd lenyomva tartja a – gombot a rásegítés bekapcsolásához.

11. Kijelző mód

A kiválasztott mód aktuális adatainak megjelenítése

GOMBOK



HASZNÁLAT

Be/ki gomb

Kapcsolja be az akkumulátort, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot 2 másodpercig, majd kapcsolja be a kijelzőt. Nyomja meg és tartsa lenyomva ismét a gombot, és kapcsolja ki a kijelzőt. Ha a kerékpárt nem használja, a kijelző 5 perc elteltével automatikusan kikapcsol. A leállítás az Automatic menu shutdown menüben állítható be. Ha jelszó van beállítva a kijelzőn, akkor azt helyesen kell megadni az indítás előtt.

Pedálrsegítés szint kiválasztása

Kézi üzemmódban nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és állítsa be a kívánt támogatási szintet. A legalacsonyabb szint 0, a legmagasabb szint 5. Az alapértelmezett segítség a kijelző bekapcsolása után 1. A 0 szint kikapcsolja a támogatást.



Adatmegjelenítési mód váltása

A kijelzett értékeket a következő sorrendben válthatja az "i" rövid megnyomásával:


Jelenlegi teljesítmény (TRIP) → teljes teljesítmény (nem törölhető) ODO → maximális elért sebesség (MAX) → átlagsebesség (AVG) → az akkumulátor hátralévő teljesítménye (RANGE) → az Ön kalóriafogyasztása (CALORIES) → idő (TIME). A kalória mértékegysége

kCal.

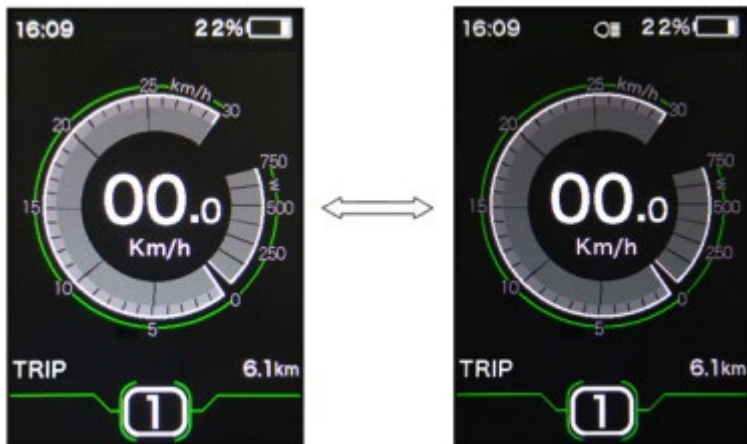


Kapcsolja be a kijelző háttérvilágítását


Ha a kerékpár rendszer be és a kijelző be van kapcsolva, a kijelző háttérvilágítása a környezeti


fényhez igazodik. Az ikon megjelenik a kijelzőn, ha a háttérvilágítás tompított  A kijelző 5 érzékenységi fokozatú érzékelőt tesz lehetővé, amelyek közül választhat a háttérvilágítás fényerejének beállításához. Ez az érzékelő hasonlóan működik, mint az okostelefonok esetében, és a környezeti fénytől függően sötétíti vagy világosabbá teszi a kijelzőt. Ez a kijelző menü (AI-sensitivity) alatt állítható be. Ha az automatikus elsötétítés ki van kapcsolva, a kijelző

háttérvilágítását a kijelzővezérlő gombjának  lenyomásával és nyomva tartásával lehet tompítani.



Gyalogos ráségítés

Lenyomva tartás – a gyalogos ráségítés elindításához a kijelzőn megjelenik  ikon. Engedje el a gombot a gyalogos ráségítés kikapcsolásához. A kerékpár sebességét toláskor a sebességváltó kar kiválasztásával lehet beállítani.

*A 9.7-es modelleknél ki kell választania a gyalogos ráségítés  ikont úgy, hogy megnyomja – majd lenyomva tartja a – gombot a segítség bekapcsolásához.



Beállítás	Kijelző beállítás	Mértékegysége: km / mérföld
		Fényerő: 10-100%
		Automatikus kikapcsolás
		Max Pas: a támogatási szintek száma 3, 5, 9
		Teljesítményműzet: A teljesítményegység watt vagy amper

		megjelenítése
		Soc View: Az akkumulátor töltöttségi szintjének megjelenítése %-ban vagy voltban
		Trip Reset: a TRIP érték visszaállítása
		AI Sensitivity: A kijelző környezeti fényérzékenysége KI vagy 1–5
		Jelszó
		Óra beállítása
		Vissza
Információ		Kerékátmérő
		Sebességkorlátozás: maximális sebességkorlátozás
		Akkumulátor info
		Hibakód
Kilépés		

Hozzáférés a BEÁLLÍTÁSOK/SETTINGS felülethez

A kijelző kétszer egymás utáni gyors bekapcsolása után nyomja meg az "i" gombot és lépjen be a felületre.

BEÁLLÍTÁSOK:

A felület 3 menüt tartalmaz:

Kijelző beállítása, információ és kilépés. Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a kívánt menüt. Nyomja meg az "i" gombot a megerősítéshez és a menübe való belépéshez. Válassza az END opciót, és röviden nyomja meg az "i" gombot a felület elhagyásához. Nyomja meg kétszer az "i" gombot a beállításból való kilépéshez. A beállított adatok mindkét esetben elmentésre kerülnek, amikor kilép. 20 másodpercnél hosszabb inaktivitás után a kijelző automatikusan visszatér a bekapcsolt állapotú rendszerhez (fő interfész), és az adatok nem kerülnek mentésre.

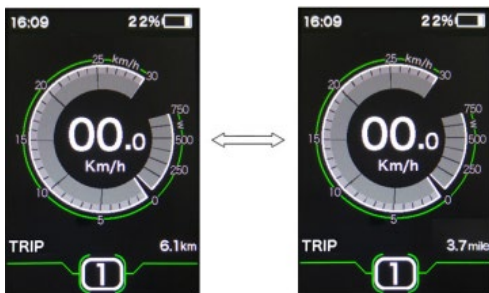
Belépés a Display Setting felületre

A beállítások menüben nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza a Display settings lehetőséget. Nyomja meg az „i” gombot a megerősítéshez és lépjen be a menübe. 10 beállítás közül választhat.

(1) km/mérföld beállítása (egység)

Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a Unit menüt. Nyomja meg az "i" gombot az opció megerősítéséhez és a menübe való belépéshez. Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válasszon a Metric (metrikus - km) / Imperial (brit - mérföld) közül. Nyomja meg

röviden az "i" gombot a megerősítéshez, és térjen vissza a Unit menübe. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.



(2) A kijelző fényerejének beállítása

Nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza ki a Brightness menüt. Nyomja meg röviden az "i" gombot a megerősítéshez és a menübe való belépéshez. Nyomja meg a + vagy - gombot a kívánt érték 100% / 75% / 50% / 30% / 10% kiválasztásához. A 100% a legmagasabb, a 10% a legkisebb fényerőt jelöli. Az érték kiválasztása után nyomja meg az "i" gombot, mentse el a beállításokat és térjen vissza a fényerő beállításához. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.

(3) Automatikus kikapcsolás

Nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza ki az Auto Power Off menüt. Nyomja meg az "i" gombot a választás megerősítéséhez, és adja meg a beállításokat. Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki az OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1 opciók egyikét. Az egység perc. Az érték kiválasztása után nyomja meg röviden az "i" gombot a beállítás mentéséhez és az Auto Power Off beállításhoz való visszatéréshez. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.

(4) Segítség szintek beállítása (MAX PAS)

Nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza ki a Max Pas menüt. Nyomja meg az "i" gombot a választás megerősítéséhez, és adja meg a beállításokat. Nyomja meg ismét röviden a + vagy - gombot a kívánt 3., 5. vagy 9. számszint kiválasztásához. Az opció kiválasztása után nyomja meg röviden az "i" gombot a beállítások mentéséhez és a Max Pas Settings-hez való visszatéréshez. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.

(5) A Power View beállításai

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a Power View menüt. Az "i" gomb megnyomásával megerősíti az opciót, és adja meg a beállításokat. Nyomja meg a + vagy - gombot a teljesítmény vagy az áramkimeneti mód közötti választáshoz. Egy opció kiválasztása után nyomja meg az "i" gombot a beállítások mentéséhez és a Power View menübe való visszatéréshez. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.



(6) Soc View

Nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza ki a Soc View menüt. Nyomja meg röviden az "i" gombot a megerősítéshez és a menübe való belépéshez. Nyomja meg ismét röviden a + vagy - gombot a százalékos vagy a feszültségkijelzés módok közötti választáshoz. Az opciók kiválasztása után nyomja meg röviden az "i" gombot, mentse el a beállításokat és térjen vissza a beállításokhoz. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.



(7) A TRIP, MAXS, AVG értékek visszaállítása (TRIP Reset)

Nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza ki a TRIP Reset reset menüt. Nyomja meg röviden az "i" gombot a megerősítéshez és a menübe való belépéshez. Nyomja meg a + vagy - gombot az IGEN vagy a NEM közötti választáshoz. A Reset menü távolsága TRIP tartalmazza a maximálisan megtett MAXS távolságot, az AVG átlagsebességet és a TRIP megtett

távolságot. Az opciók kiválasztása után nyomja meg röviden az "i" gombot, mentse el a beállításokat és térjen vissza a beállításokhoz. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget. Az adatok nem törlődnek a kijelző kikapcsolása után, vagy ha a kijelzőt eltávolítják az áramforrásról.

(8) Az automatikus kijelző háttérvilágításának érzékenysége beállítása (AL Sensitivity)

Nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza ki a kijelző fényérzékenysége menüt. Nyomja meg az „i” gombot a megerősítéshez, és lépjen be a menübe. Nyomja meg ismét a + vagy - gombot a kijelző kívánt fényérzékenységi szintjének 0/1/2/3/4/5/OFF kiválasztásához. 'Off' azt jelenti, hogy az automatikus fényerő-váltás funkció ki van kapcsolva. Az 1-es szint a leggyengébb fényérzékenység, az 5-ös szint a legmagasabb szintű fényérzékenység. Az opciók kiválasztása után nyomja meg röviden az "i" gombot, mentse el a beállításokat és térjen vissza a beállításokhoz. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.

(9) Bekapcsolási jelszó beállítása

Nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza a Jelszó menüt. Nyomja meg az "i" gombot az opció megerősítéséhez, és lépjen be a menübe. Nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza ki a beállított jelszót. Nyomja meg röviden az "i" gombot az opció megerősítéséhez, és lépjen be a menübe. Nyomja meg a + vagy - gombot az OFF vagy ON opció kiválasztásához az alábbi képek szerint.

Bejelentkezési jelszó:

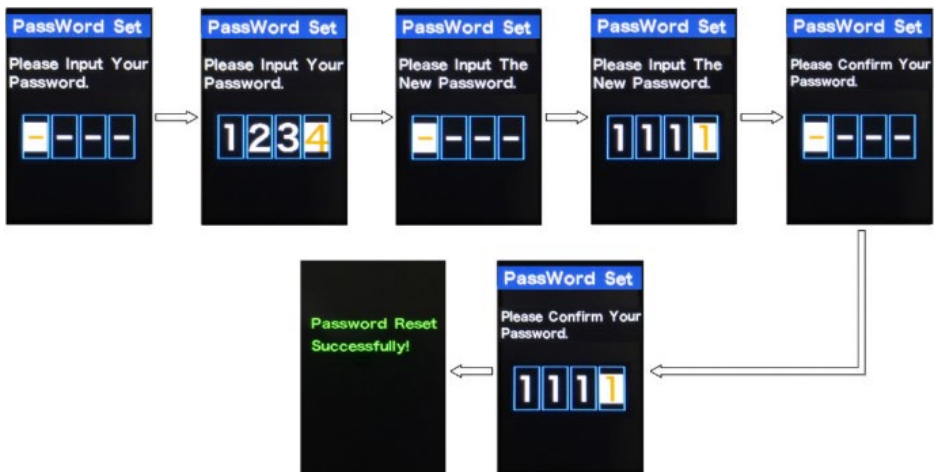
Lépjen be a Password menübe, és válassza az On lehetőséget. Nyomja meg röviden az "i" gombot, és a jelszó megjelenik a kijelzőn. Nyomja meg a + vagy - gombot a 0-9 számok közötti váltáshoz. Nyomja meg röviden az „i” gombot a megerősítéshez. A bejelentkezési jelszó megadása után meg kell erősítenie a jelszót. Új jelszó megadásához ismételje meg a fenti eljárást. Ha a jelszavak egyeznek, a rendszer értesíti a jelszó sikeres beírásáról. Ellenkező esetben meg kell ismételnie az első lépést az új jelszó megadásához és a jelszó megerősítéséhez. A jelszó megadása után 2 másodperc múlva az interfész automatikusan visszatér a fő beállítások menübe. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK

→ END lehetőséget.



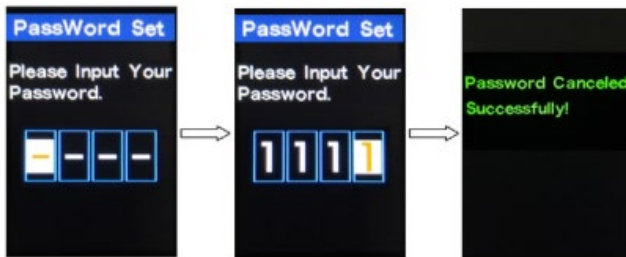
Jelszó módosítása:

A jelszó beállítása után új lehetőség lesz elérhető – Reset password. Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a Change password menüt. Nyomja meg az "i" gombot az opció megerősítéséhez, és lépjen be a menübe. Most adja meg az aktuális jelszót. Ha tízszer hibásan adja meg a jelszót, a kijelző automatikusan kikapcsol. Ha helyes jelszót ad meg, a kijelző új jelszó megadását kéri. A következő lépés ugyanaz, mint a jelszó megadásakor. A jelszómódosítás befejezése után a felület 2 másodpercen belül automatikusan visszatér az eredeti menühöz. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.



Jelszó kikapcsolása:

Lépjen be a Password menübe, válassza az Off lehetőséget, és nyomja meg az „i” gombot. Ekkor a kijelző felszólítja az aktuális jelszavak megadásására. Ha tízszer hibásan adja meg a jelszót, a kijelző automatikusan kikapcsol. Ha a helyes jelszót adja meg, a kijelző megerősíti a jelszót, és kikapcsolja a jelszót. A jelszómódosítás befejezése után a felület 2 másodpercen belül automatikusan visszatér az eredeti menühöz. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.



(10) Állítsa be az órát

Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki az Clock settings menüt. Nyomja meg az "i" gombot az opció megerősítéséhez és a beállítások megadásához. Az idő 24 órás formátumban jelenik meg. A kurzor az óra első számjegyén marad. Nyomja meg röviden a + vagy - gombot a 0-2 érték kiválasztásához. nyomja meg a gombot a megerősítéshez. Ekkor a kurzor a második óra számjegyre ugrik. Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a 0-9 értéket. Nyomja meg az "i" gombot a megerősítéshez. A kurzor a percek első számjegyére ugrik. Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a 0-5. Nyomja meg az "i" gombot a megerősítéshez. A kurzor a perc második számjegyére ugrik. Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a 0-9. Az opció kiválasztása után nyomja meg ismét az "i" gombot, mentse a beállításokat, és térjen vissza az Clock settings beállításba. Nyomja meg kétszer röviden az "i" gombot (0,5 másodpercnél rövidebb időközönként), hogy visszatérjen a fő felületre, vagy válassza a BACK → END lehetőséget.

Hozzáférés az információs felülethez

A Settings menüben nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és válassza ki az Information menüt. Nyomja meg az „i” gombot a megerősítéshez, és lépjen be a menübe. A menü segítségével minden információ megjeleníthető, de nem lehet módosítani vagy beavatkozni.

- (1) Kerék kerülete – csak megjelenítésre
- (2) Sebességkorlátozás – csak megjelenítésre
- (3) Az akkumulátorra vonatkozó információk

Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki az akkumulátor információs menüt. Nyomja meg az "i" gombot az opció megerősítéséhez, és belép a beállításokba. Válassza a Next Page lehetőséget, és erősítse meg az "i" gomb megnyomásával a következő menübe lépéshez. Ha nem áll rendelkezésre adat, az akkumulátor nem támogatja az akkumulátor információs funkciót, és a kijelzőn „- - ” jelenik meg. Az alábbi táblázatban láthatja az egyes információkat és a hozzájuk tartozó magyarázatokat:

Név	Magyarázat	Név	Magyarázat
Temp	Aktuális hőmérséklet (°C)	Cycle Times	Töltési ciklus (szám)
TotalVOLT	Feszültség (V)	Max Uncharge Time	Maximális száma a nem feltöltésnek (Hr)
Current	Kisülés (A)		
Res Cap	Fennmaradó kapacitás (A/H) (A/H)		
Full Cap	Total kapacitás (A/h)	Last Uncharge Time	Utolsó feltöltés ideje
RelChargeState	Alapértelmezett betöltő állapot %	Total Cell	Number (individual)
AbsChargeState	Azonnali töltés (%)	Cell Voltage 1	Cellafeszültség 1 (mV)
		Cell Voltage 2	Cellafeszültség 2 (mV)
		Cell Voltage n	Cellafeszültség (mV)
		HW	Hardware Version
		SW	Software Version

(4) Hibakódok

Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a Hibakódok menüt. Nyomja meg az "i" gombot az opció megerősítéséhez, és belép a beállításokba. Az E-CODE az utolsó 10 hibáról jelenít meg információkat. Az E-CODE 1 információkat jelenít meg az utolsó hibáról. Az E-CODE 10 a tizedik hibáig jelenít meg információkat. A memória maximum 10 rekordot tud tárolni. A 00-as hibaüzenet azt jelenti, hogy nem történt hiba. Vessen egy pillantást a hibakód táblázatra, hogy megtudja, mit jelentenek az egyes kódok. A kijelzőn e-bike hibák jelenhetnek meg. Amint hibát észlel, a kijelzőn megjelenik a megfelelő szimbólum. Ezenkívül az egyik a következő kódokkal jelenik meg.

FEKETE-FEHÉR LCD KIJELZŐ



Modell: DP C18

modellsorozat 5.7

Műszaki adatok

Kijelző: LCD, 3"

Súly: 185 g

Méret: 82x94x75 mm

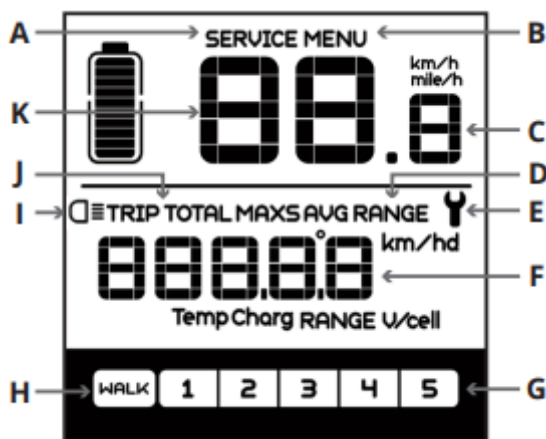
Kormánytartó Ø: 22,2 / 25,4 / 31,8 mm

Névleges feszültség: 36V / 43V / 48V

Üzemi hőmérséklet: -20 ° C - + 45 ° C

Védettség: IP65

KIJELZŐ



- A - karbantartási figyelmeztetés
- B - menü
- C - sebesség kijelző
- D - megjelenítési mód kiválasztása (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)
- E - hiba ikon
- F - A kiválasztott mód értékeinek megjelenítése (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)
- G - rásegítési szint (1-5)
- H - Gyalogos asszisztens (WALK)
- I - kijelző fény / háttérvilágítás jelző (csak akkor jelenik meg, ha aktív)
- J - a kiválasztott mód megjelenítése (TRIP,

TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)

akkumulátor töltöttségi szint (10 szegmenst jelenít meg maximális töltöttségnél: 1 szint = 10% kapacitás)

Vezérlő:



- A - gomb + (rásegítés növelése)
- B - gomb - (rásegítés csökkentése)
- C - kapcsolja be a kijelző világítását / háttérvilágítását
- D - be / ki gomb
- E - adatmegjelenítési lehetőség (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)

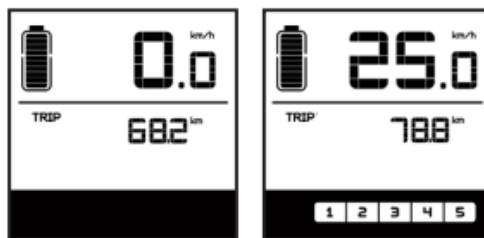
HASZNÁLAT

Be/ki gomb

Kapcsolja be a tápellátást (akkumulátor), és tartsa lenyomva a gombot 2 másodpercig a kijelző bekapcsolásához. Tartsa lenyomva a gombot, és kapcsolja ki a kijelzőt. Ha a kerékpárt nem használja, a kijelző 5 perc elteltével automatikusan kikapcsol. A kikapcsolási idő az Automatikus kikapcsolás menüben állítható be.

A pedál asszisztens asszisztens szint kiválasztása:

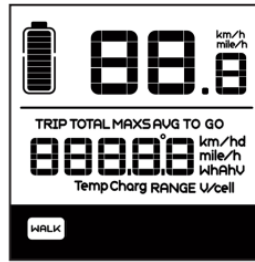
Manuális üzemmódban nyomja meg a + vagy - gombot, és állítsa be a rásegítési szintet. A legalacsonyabb szint 0, a legmagasabb szint 5. Az alapértelmezett beállítás a kijelző bekapcsolása után 1. A 0 szint kikapcsolja a rásegítést.



Rásegítés szint


Séta asszisztens mód

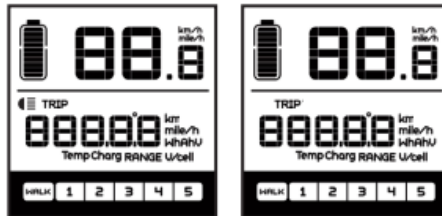
Nyomja meg és tartsa lenyomva a „-“ gombot, hogy lépjen a Walking Assistant módba, ekkor megjelenik a WALK ikon. A „-“ gomb elengedésével a segítség kikapcsol.



Gyalogos rásegítés

Kapcsolja be a világítást és a háttérvilágítást

Tartsa lenyomva a  gombot a világítás és a kijelző háttérvilágításának bekapcsolásához. Tartsa lenyomva ismét a világítás gombot a világítás és a háttérvilágítás kikapcsolásához. Ha a kijelzőt éjszaka vagy gyenge környezeti megvilágítás mellett kapcsolják be, a világítás és a háttérvilágítás automatikusan bekapcsol. Ha a világítást és a háttérvilágítást manuálisan kapcsolja ki, akkor manuálisan is be kell kapcsolnia. A lámpák bekapcsolásához a kerékpárt olyan lámpával kell felszerelni, amely közvetlenül az akkumulátorról táplálkozik.

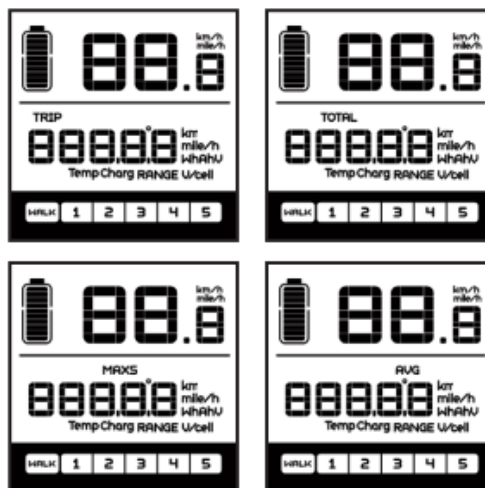


Világítás be/kikapcsolása

Világítás ki/bekapcsolása

A megjelenített adatok váltása

Nyomja meg az "i" gombot a megjelenített információk kiválasztásához sorrendben: aktuális távolság (**TRIP**) → teljes távolság (**TOTAL**) → maximális sebesség (**MAXS**) → átlagos sebesség (**AVG**) → hátralévő akkumulátor kapacitás (**RANGE**) → kalória égetés (**C**)



Kijelzett információ

Akkumulátor kapacitás jelző

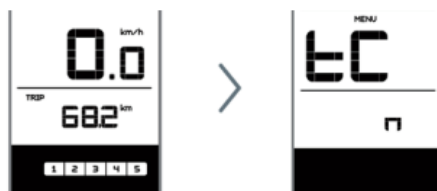
Az akkumulátor töltöttségi szintje (maximális töltöttségnél 10 szegmens látható; 1 szegmens = 10% kapacitás). Ha az akkumulátor lemerült, az akkumulátor körvonala villogni kezd. Az akkumulátort azonnal fel kell tölteni.



Szegmens	% töltöttség	Szegmens	% töltöttség	Szegmens	% töltöttség
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq 45\%$	villogás	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq 35\%$		

A paraméterek beállításai

A kijelző bekapcsolása után nyomja meg kétszer egymás után gyorsan (0,3 mp-es intervallum) az "i" gombot és ugyanazzal a gombnyomással lépjen be a SETTINGS menübe (kétszer nyomja meg az "i"-t) kiléphet a menüből.



Állítható paraméterek:

Adatok visszaállítása TRIP, MAXS, AVG (tC)

Km/mérföld beállítás (S7)

Automatikus háttérvilágítás érzékenységszabályozó kijelző (bL0)

Kijelző fényereje (bL1)

Automatikus kijelzés kikapcsolása (OFF)

Karbantartási figyelmeztetés (nnA)

Zárolt paraméterek:

Kerékátmérő információ (LUd)

Sebességkorlátozási információ (SPL)

Akkumulátor információ (B01)

Hibakódok (E00 - E09)

Adatok visszaállítása TRIP, MAXS, AVG (tC)

Nyomja meg kétszer az „i” gombot (0,3 másodperces időközönként) a beállítások és értékek (tC) megadásához – a TRIP, MAXS, AVG visszaáll. Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki az "n" (nem) vagy az "y" (igen) lehetőséget. Nyomja meg az "i" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, és lépjen a következő paraméter beállítására. Ha az "Y" gomb megnyomásával törli az adatokat, akkor az összes adat törlődik, a teljes távolság (TOTAL) várható értékével. Ha nem törli manuálisan az adatokat, azok tárolásra kerülnek



Km/mérföld beállítás (S7)

Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a km/h, km vagy mile/h értéket. Nyomja meg az "i" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, és lépjen a következő paraméter beállítására.



Az automatikus kijelző háttérvilágítás érzékenysége beállítása (bL0)

Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a 0 - 5 értéket. A 0-as szint - ki, az 1-es szint a legalacsonyabb fényérzékenység, az 5-ös szint pedig a kijelző legmagasabb fényérzékenysége. Nyomja meg az "i" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, és lépjen a következő paraméter beállítására.



Kijelző fényereje (bLI)

Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki az 1-5 értéket. Az 1. szint a kijelző legalacsonyabb fényereje, az 5. szint pedig a legmagasabb fényerő. Nyomja meg az "i" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, és lépjen a másik paraméter beállításához.



Karbantartási figyelmeztetés (nnA)

Nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a 0 (ki) vagy 1 (be) értéket. Nyomja meg az "i" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, és lépjen a következő paraméter beállítására. Ha a teljes távolság 5000 km (a gyártó által beállítható), a kijelzőn a SERVICE szimbólum látható. Amint a kijelző bekapcsol, megjelenik a teljes távolság teljesítmény információ 4 másodpercig villogva, jelezve a szükséges karbantartást.



Kerékátmérő információ (LUd)

Az információs megjelenítés nem állítható be. Nyomja meg az "i" gombot a következő paraméterbeállításra lépéshez..



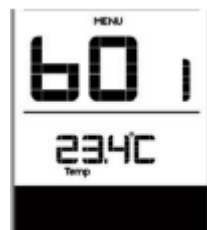
Sebességkorlátozási információ (SPL)

Az információs megjelenítés nem állítható be. Nyomja meg az "i" gombot a következő paraméterbeállításra lépéshez.



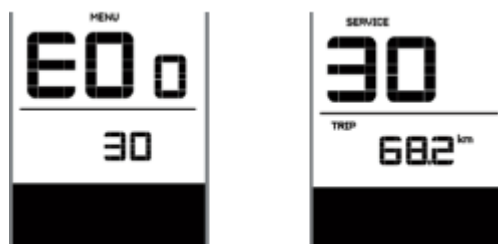
Akkumulátor információ (B01)

Az akkumulátor nem támogatja a Battery Info funkciót. Nyomja meg az "i" gombot a következő beállítási paraméterre lépéshez.



Hibakód előzmények (E00 - E09)

Információkat jelenít meg az utolsó 10 hibáról. Az E00 a legutóbbi, az E09 pedig a legrégebbi hibaüzenetet jeleníti meg. Nyomja meg az „i” gombot, és a következő hibához lép. Nyomja meg az "i" billentyűt az utolsó E09 hiba után, hogy a következő beállításhoz lépjen – adatvisszaállítás TRIP, MAXS, AVG (tC).



Hibakód	Hiba leírása	Megoldás
07	Nagyfeszültségű védelem	Ellenőriztesse az akkumulátor feszültségét
08	Hiba a motorban	Ellenőriztesse a motor forgórészét
08	Motor fázishiba	Ellenőriztesse a tápkábelt és a motort
10	A motor hőmérséklete elérte a védelmi értéket	Álljon meg és várja meg, amíg a motor lehűl (ha a hiba továbbra is fennáll, keresse fel a

		szervizt)
11	Motor hőmérséklet érzékelő hiba	Álljon meg és várja meg, amíg a motor lehűl (ha a hiba továbbra is fennáll, keresse fel a szervizt)
12	Jelenlegi érzékelő hiba a vezérlőegységben	Cseréltesse ki a vezérlőegységet
14	A vezérlőegység hőmérséklete elérte a védelmi értéket	Álljon meg és várja meg a hibát
15	A vezérlőegység hőmérséklet-érzékelőjének hibája	Hagyja lehűlni a motort (ha a hiba továbbra is fennáll, keresse fel a szervizt)
21	Sebességérzékelő hiba	Cseréltesse ki a vezérlőegységet
22	BMS akkumulátor hiba	Ellenőrizze a mágnes helyét (ha a hiba továbbra is fennáll, keresse fel a szervizt)
23	Vezérlőegység hiba	Ellenőriztesse az akkumulátort és a csatlakozókat
24	Nem meghatározott hiba	Cseréltesse ki a vezérlőegységet
25	Torziós érzékelő hiba	Vegye fel a kapcsolatot a szervizzel
26	Torziós érzékelő hiba	Cseréltesse ki a torziós érzékelőt
27	A vezérlőegység túlfeszültsége	Cseréltesse ki a torziós érzékelőt
30	Rendellenes kommunikáció	Ellenőriztesse a vezérlőegységet
35	15V-os áramköri hiba	Ellenőriztesse a kijelző és a vezérlőegység közötti csatlakozókat
36	Vezérlési hiba	Ellenőriztesse a vezérlőegységet
37	Vezérlőegység WTD hiba	Ellenőriztesse a vezérlőegységet, valamint a kijelző és a vezérlőegység közötti csatlakozókat.

KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS



Soha ne merítse vízbe (semmilyen folyadékba) az akkumulátort, a töltőt vagy más elektromos alkatrészeket.

Tárolja az akkumulátort és az e-kerékpárt jól szellőző és száraz helyen, távol a közvetlen napfénytől és egyéb hőforrásoktól. Az e-kerékpár, különösen az akkumulátor tárolásának optimális hőmérséklete 20 °C.



Rendszeres időközönként végezze el a kerékpár karbantartását a termék hosszú élettartamának biztosítása érdekében. Mindig tartson tisztán minden alkatrészt. Ha vízzel mossa le a kerékpárt, mosás előtt mindig vegye ki az akkumulátort a kerékpárból. Javasoljuk, hogy minden használat után szárítsa meg a kerékpárt, különösen az összes elektromos alkatrészt. Ha télen használja az e-kerékpárt, utazás után mindig tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit a sótól és a nedvességtől. Indulás előtt mindig ellenőrizze az összes csavart, anyát, a pedál közepét, a fékfunkciót és a guminyomást. Ne dobja ki saját maga az akkumulátort. Fennáll a tűz, robbanás, áramütés veszélye és mérgező anyagok szabadulhatnak fel. Ne tárolja az akkumulátort 10 °C alatti hőmérsékleten és rendkívül magas, 40 °C feletti hőmérsékleten. Ne szállítsa az e-kerékpárt autóhordozón nagy esőben, nagyobb sebességgel. Javasoljuk kerékpárvédő huzat használatát. Az élénk színek hajlamosabbak a fakulásra. Javasoljuk, hogy ne tegye ki az e-kerékpárt hosszan tartó napfénynek, mert a színe megváltozhat.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági utasítások be nem tartása kárt okozhat Önben vagy más személyben, az Ön vagyonában vagy mások tulajdonában.

Mindig kövesse a biztonsági figyelmeztetéseket, hogy elkerülje a tűz, áramütés és sérülés kockázatát.

A termék használata előtt figyelmesen olvassa el az e-kerékpár használati útmutatóját.

Vezetés előtt mindig győződjön meg arról, hogy egyes csatlakozások nem vesznek el vagy sérülnek meg. Ellenőrizze a fék működését és a gumibroncs nyomását.

Az elektronikus alkatrészek károsodása esetén forduljon szakemberhez.

Sem a gyártó, sem az eladó nem vállal felelősséget a véletlen vagy gondatlanságból adódó károkért, illetve a termék használatával közvetlenül vagy közvetve felmerülő károkért.

A következő állítás: a súlyozott emissziós hangnyomásszint-A a kerékpáros fülénél kisebb, mint 70 db (A)

PROBLÉMA MEGOLDÁS



Ha a kerékpár nem működik, először ellenőrizze, hogy meg tudja-e oldani a problémát saját maga.

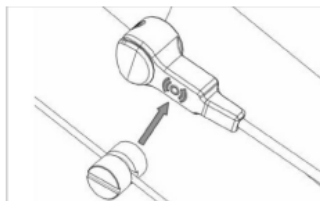
Soha ne nyúljon a motorhoz, az akkumulátorhoz és az elektromos csatlakozáshoz. Ebben az esetben keresse fel a szervizközpontot.

1. A kerékpározási hatótáv alacsony annak ellenére, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve

Az e-kerékpár hatótávolságát számos tényező befolyásolja, mint például az akkumulátor kapacitása, a motor rásegítése, az útvonal profilja, az igénybe vett rásegítés mértéke, a kerékpáros súlya és teherbírása, a kerékpáros állapota, a vezetési stílus és simaság, a gumibroncsok felfújása vagy az időjárási körülmények .

Ha az e-kerékpár hatótávolsága rövid, ellenőrizze az akkumulátor kapacitását.

2. A motor akkor sem reagál, ha a rendszer be van kapcsolva



Ellenőrizze, hogy az érzékelő mágneses megfelelő helyzetben van-e, lásd a képet. Ellenőrizze a kábelcsatlakozók kijelzőjét. Ha a hiba továbbra is fennáll, keresse fel a szervizközpontot.

3. Az e-bike nem kapcsolható be a kijelzővezérlővel

Kapcsolja be az akkumulátort az akkumulátor gombbal. Ellenőrizze a kijelzőkábel csatlakozóit.

Ha a hiba továbbra is fennáll, keresse fel a szervizközpontot.

4. A töltő nem tölti az akkumulátort

Ellenőrizze, hogy a töltő megfelelően csatlakozik-e a konnektorhoz.

Ellenőrizze a kábelek sérülését. Ha sérült, akkor ki kell cserélni.

KÖRNYEZETVÉDELEM

Miután a termék élettartama lejárt, vagy ha a lehetséges javítás nem gazdaságos, a helyi törvényeknek megfelelően és környezetbarát módon dobja el a legközelebbi gyűjtőhelyen.

Ezáltal megóvja a környezetet és a természetes forrásokat. Ezenkívül hozzájárulhat az emberi egészség védelméhez. Ha nem biztos a hulladék helyes eltávolításában, kérjen tájékoztatást a helyi hatóságoktól, hogy elkerülje a törvénszegést vagy a szankciókat. Ne tegye az elemeket a háztartási hulladék közé, hanem vigye az újrahasznosítási helyre.

